

Αρ.Πρωτ.: Α7/0989

Αθήνα, 20/07/2015

Προς:

**Το Υπουργείο Οικονομίας,
Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού**

- Υπουργό, κ.Γιώργο Σταθάκη
- Γεν.Γραμματέα Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή,
κ.Αντώνιο Παπαδεράκη

Θέμα: «Προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Έλληνες αυτοκινητιστές διεθνών μεταφορών με τραπεζικές συναλλαγές»

Αξιότιμε κ.Υπουργέ,
Αξιότιμε κ.Γεν.Γραμματέα,

Σε συνέχεια της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε στις 6-7-2015 στο γραφείο σας παρουσία της κας Παπακοσμά και της κας Γεωργακάκου με θέμα συζήτησης τα προβλήματα που προκύπτουν για τις οδικές μεταφορές, και κατ' επέκταση για την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας, από την τραπεζική αργία και τους ασφυκτικούς περιορισμούς στις τραπεζικές συναλλαγές, θα θέλαμε να θέσουμε υπ' όψιν σας τις καταστροφικές συνέπειες που υφίστανται οι Έλληνες αυτοκινητιστές μέχρι και σήμερα.

Αν και έπειτα από τρεις συνεχόμενες εβδομάδες τραπεζικής αργίας, αυτή την εβδομάδα οι τράπεζες λειτουργούν και αυτό είναι σίγουρα ένα θετικό και ενθαρρυντικό βήμα προς την αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς. Παρ' όλα αυτά οι τράπεζες λειτουργούν υπό αυστηρά περιοριστικά μέτρα που είναι απαγορευτικά για την αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας των επιχειρήσεων, πόσο μάλλον των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε διεθνείς συναλλαγές, όπως είναι οι πλειοψηφία των μεταφορικών επιχειρήσεων διεθνών οδικών μεταφορών, τις οποίες η ΟΦΑΕ εκπροσωπεί.

Η πολυαναμενόμενη νέα Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ), προφανώς σχεδιάστηκε για να προσδίδει περισσότερη ευελιξία στις τραπεζικές συναλλαγές έναντι της προηγούμενης, όπως μας είχατε διαβεβαιώσει κατά την προαναφερθείσα συνάντησή μας. Κι ενώ η αναφορά στην χρήση των καρτών Ελληνικών Τραπεζών σε χώρες του εξωτερικού για αγορές εντός του ημερησίου ορίου που ορίζεται από την αρχική σύμβαση του καθενός με την Τράπεζα του και εντός του ημερησίου ορίου ποσού το οποίο εγκρίνεται για κάθε τράπεζα ξεχωριστά από την Επιτροπή Εγκρίσεως Τραπεζικών Συναλλαγών, ακούγεται ενθαρρυντική για εμάς τους αυτοκινητιστές που εκτελούμε διεθνή δρομολόγια, στην πράξη δεν εφαρμόζεται όπως ορίζεται στην ΠΝΠ, σύμφωνα τόσο με τελευταίες αναφορές συναδέλφων μας, όσο και με σχετική διαβεβαίωση από την Τράπεζα Πειραιώς κατόπιν τηλεφωνικού ερωτήματος που υποβάλλαμε στις 20/7/15.

Παράλληλα, ενώ μας διαβεβαιώνετε πως η εκτέλεση διεθνούς δρομολογίου για την μεταφορά εμπορευμάτων, είναι από τις συναλλαγές για τις οποίες εξετάζει τα σχετικά αιτήματα η Επιτροπή Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών προσκομίζοντας την εντολή φορτωτικής, καθώς τιμολόγιο δεν υπάρχει πριν την εκτέλεση του δρομολογίου, στην πραγματικότητα οι τράπεζες δεν κάνουν δεκτό το αίτημα προς την Επιτροπή εάν δεν προσκομίσει ο αυτοκινητιστής τιμολόγιο. Κάτι που στην ουσία αποκλείει την εξέταση σχετικών αιτημάτων για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές από την αρμόδια Επιτροπή, σε αντίθεση με τις οδηγίες που μας έχετε δώσει από το Υπουργείο.

Με την πεποίθηση ότι αντιλαμβάνεστε πλήρως τις διαστάσεις που έχει πάρει η κατάσταση και τα συνεχιζόμενα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Έλληνες αυτοκινητιστές, αλλά και τον αντίκτυπό τους στον εφοδιασμό της αγοράς, παρακαλούμε πολύ όπως λάβετε υπόψη σας τα προαναφερθέντα, αλλά παράλληλα όπως εξετάσετε κατεπειγόντως τα παρακάτω αιτήματά μας με σκοπό την ομαλή διεξαγωγή του μεταφορικού μας έργου και την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας εν γένει:

Αιτούμαστε για κάθε μεταφορέα που θέλει να εκτελέσει μια μεταφορά στο εξωτερικό να έχει τη δυνατότητα είτε να

πραγματοποιεί εκταμίευση πριν την αναχώρησή του ενός ποσού ύψους 4.500€, είτε να επιτρέπονται συναλλαγές με πιστωτική κάρτα, σε όσους βεβαίως διαθέτουν πιστωτική κάρτα, αφού θα αποδεικνύουν την εκάστοτε μεταφορά μέσω της εντολής φόρτωσης της εκάστοτε εταιρίας. Το αίτημά μας αυτό προκύπτει από το γεγονός ότι, το σύνολο σχεδόν των συναδέλφων αυτοκινητιστών σε ποσοστό άνω του 95% είναι αποκλειστικά μεμονωμένοι αυτοκινητιστές και βρίσκονται ακινητοποιημένοι, όλο αυτό το διάστημα των τριών εβδομάδων τραπεζικής αργίας μη έχοντας τη δυνατότητα να εκτελέσουν διεθνή δρομολόγια, κάτι το οποίο αποτελεί και την χαριστική βολή στην ήδη απαξιωμένη ανταγωνιστικότητά μας έναντι συναδέλφων από ξένες χώρες.

Προκειμένου να διευκολυνθεί ο κλάδος μας και να αρχίσει και πάλι η ομαλή εκτέλεση του μεταφορικού έργου από Έλληνες αυτοκινητιστές, παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες προς άμεση διευθέτηση των προβλημάτων που έχουν προκύψει.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για τυχόν διευκρινήσεις ή/και επιπλέον πληροφορίες.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κεσανίδης

Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

**Το Υπουργείο Οικονομίας,
Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού**

- Αναπλ.Υπουργό, κ.Χρήστο Σπίρτζη
- Γεν.Γραμματέα, κ.Θεοπίστη Πέρκα
- Γεν.Διευθυντή Μεταφορών, κ.Βασίλη Καλλιβωκά
- Γραφείο Υπουργού κ.Σταθάκη, κ. Έλλη Παπακοσμά
- Γραφείο Γεν.Γραμματέα κ.Παπαδεράκη,
κ.Στεφάνια Γεωργακάκου