

Αρ.Πρωτ.: Α7/0983

Αθήνα, 20/07/2015

**Το Υπουργείο Οικονομίας,
Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού**

- **Αναπλ.Υπουργό, κ.Χρήστο Σπίρτζη**
- **Γεν.Γραμματέα, κ.Θεοπίστη Πέρκα**

Θέμα: «Αύξηση ορίου τονάζ ΦΔΧ διεθνών μεταφορών σε 42 τόνους»

Αξιότιμε κ.Υπουργέ

Αξιότιμε κ.Γεν.Γραμματέα,

Σε συνέχεια της συνάντησης που είχαμε στο γραφείο της Γεν.Γραμματέας, κας Πέρκα στις 21/5/2015 και μετά από τις συνεχείς οχλήσεις μας σχετικά με το αναφερόμενο θέμα, επανερχόμαστε και πάλι για να σας υπενθυμίσουμε ότι, όπως σας είναι γνωστό, με το άρθρο 1 της υπ. αριθμ. ΦΑ1/63197/4636/2014 απόφασής σας (ΦΕΚ **B 133/22.1.2015**) τροποποιήθηκε το άρθρο 2 του ΠΔ 1161/1977 και επιτράπηκε η εκτέλεση εθνικών εμπορευματικών μεταφορών από Φ.Δ.Χ. χωρητικότητας Μ.Α.Μ.Φ.Ο. έως και 42 τόνων, αντί του μεγίστου ορίου των 40 τόνων που ίσχυε μέχρι τότε.

Για τα ΦΔΧ των διεθνών μεταφορών η αύξηση αυτή δεν έχει κανένα πρακτικό αντίκρουσμα και όφελος αφού στις διεθνείς οδούς εκτός των ελληνικών ορίων το ανώτατο επιτρεπτό όριο είναι 40 τόνοι.

Ωστόσο και οι κάτοχοι άδειας ΦΔΧ διεθνών μεταφορών υποχρεώνονται να υφίστανται τις δυσμενείς συνέπειες που απορρέουν από την αύξηση του τονάζ, όπως η αύξηση των τελών για την άδεια, η αύξηση των ασφαλιστρών Φ.Δ.Χ. κλπ.

Παρακαλούμε για τον λόγο αυτόν για την τροποποίηση της παραπάνω Υ.Α. και τη λήψη κάθε αναγκαίου μέτρου για την απαλλαγή των αυτοκινητιστών Φ.Δ.Χ. διεθνών μεταφορών από κάθε πληρωμή που αντιστοιχεί σε χωρητικότητας Μ.Α.Μ.Φ.Ο. άνω των 40 τόνων, σε περίπτωση που δεν το επιλέγουν.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κενανίδης

Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

Το Υπουργείο Οικονομίας,
 Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού
 Γεν.Διευθυντή Μεταφορών, κ.Βασίλη Καλλιβωκά