



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αρ.Πρωτ.: Α20/0070

Αθήνα, 19/01/2015

ΠΡΟΣ:
ΑΠΑΝΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ
ΚΑΙ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: ΟΥΓΓΑΡΙΑ

Το Γραφείο ΟΕΥ Ελλάδος στη Βουδαπέστη μας ενημέρωσε για την εφαρμογή ενός νέου ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου Οδικής Διακίνησης Εμπορευμάτων - ΕΚΑΕΡ στην Ουγγαρία.

Προς ενημέρωσή σας.





**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΕΛΛΗΣΠΟΝΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
19/01/15
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 120/0070

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Βουδαπέστη, 14 Ιανουαρίου 2015
Α.Π.: Φ. 2732/2760/0009

Προς: Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων-ΠΣΕ (μέσω ημών)
e-mail: pse@otenet.gr

Κοιν.: Υπουργείο Εξωτερικών

-Γραφείο κ. Β' Γεν. Δ/ντού
-B4, B8 Δ/νσεις

Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (μέσω ΥΠΕΞ)

-Γενική Γραμματεία Εμπορίου (fax: 210-3842642)

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (μέσω ΥΠΕΞ)

Γενική Δ/νση Μεταφορών, Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών

-Τμήμα Οδικών Μεταφορών (fax: 210-6508491)

-Τμήμα Διεθνών Σχέσεων, Τομέας Μεταφορών (fax: 210-6508409)

-Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών-ΕΒΕΑ (μέσω ημών)

e-mail: info@acci.gr

-Σύνδεσμο Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος-ΣΕΒΕ (μέσω ημών)

e-mail: info@seve.gr

-Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών

Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών-ΟΦΑΕ (μέσω ημών)

e-mail: info@ofae.gr

-Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και

Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος-ΣΥΝΔΔΕ&L (μέσω ημών)

e-mail: contact@synddel.gr

Ε.Δ.: Πρεσβεία Βουδαπέστης

-Υπ' όψιν κ. Πρέσβευς (μέσω ημών)

ΘΕΜΑ: Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Οδικής Διακίνησης Εμπορευμάτων – ΕΚΑΕΡ

Από 1ης Ιανουαρίου 2015, τέθηκε σε εφαρμογή, στις οδικές μεταφορές στην Ουγγαρία, το Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Οδικής Διακίνησης Εμπορευμάτων-ΕΚΑΕΡ. Το εν λόγω σύστημα προβλέπει την υποχρέωση δήλωσης:

α) για τις αποκτήσεις αγαθών ή άλλες εισαγωγές από άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. που μεταφέρονται στο έδαφος της Ουγγαρίας,

β) για τις παραδόσεις αγαθών ή άλλες εξαγωγές από το έδαφος της Ουγγαρίας που μεταφέρονται σε άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε,

καθώς επίσης

γ) για τις πρώτες φορολογητέες παραδόσεις αγαθών προς εγχώρια κατανάλωση που δεν προορίζονται για τον τελικό χρήστη, εφόσον εκτελούνται από όχημα που υπόκειται σε καταβολή διοδίων (δηλ. μεικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων).

Ως εκ τούτου με την εφαρμογή του ανωτέρω συστήματος, από 1.1.2015, η άσκηση των ως άνω δραστηριοτήτων, σε ουγγρικό έδαφος, επιτρέπεται μόνο σε φορολογούμενους που διαθέτουν έγκυρο αριθμό ΕΚΑΕΡ. Ο αριθμός ΕΚΑΕΡ έχει διάρκεια ισχύος 15 ημερών και αποκτάται με εγγραφή/καταχώρηση σε ειδική ηλεκτρονική σελίδα (<https://ekaer.nav.gov.hu/>). Υποχρέωση

εγγραφής/καταχώρησης έχουν οι ούγγροι εισαγωγείς και εξαγωγείς και αφορά είτε προϊόντα που είναι έτοιμα να διατεθούν στην κατανάλωση είτε προς επεξεργασία (πρώτες ύλες ή ενδιάμεσα προϊόντα). Σε ερώτημα, που θέσαμε στην Υπηρεσία διαχείρισης του συστήματος EKAER, σχετικά με την υποχρέωση εγγραφής/καταχώρησης και σε περιπτώσεις transit μεταφοράς εμπορευμάτων, από επιχειρήσεις και μεταφορείς, πληροφορηθήκαμε ότι αυτό ισχύει σε περιπτώσεις “μεικτής” μεταφοράς transit (δηλ. προσθήκη φορτίου και από Ουγγαρία με τελικό προορισμό άλλη χώρα), εφ’ όσον το συνολικό φορτίο υπερβαίνει τους 2,5 τόνους ή είναι καθαρής αξίας (χωρίς ΦΠΑ) άνω των 2 εκατ. ουγγρ. φιορινιών-HUF(περίπου € 6.200).

Σύμφωνα με την Ουγγρική Φορολογική και Τελωνειακή Αρχή (Hungarian Tax and Customs Authority-NAV), απότερος σκοπός του συστήματος EKAER είναι η πλήρης καταγραφή και παρακολούθηση κάθε οδικής εμπορευματικής μεταφοράς, σε ουγγρικό έδαφος, ώστε να καταπολεμηθεί η φοροδιαφυγή και κυρίως η μη απόδοση ΦΠΑ. Το σύστημα EKAER αναμένεται σύντομα να συνδεθεί, μεταξύ άλλων, και με το ηλεκτρονικό σύστημα χρέωσης διοδίων για τη χρήση των ουγγρικών αυτοκινητοδρόμων (Hu-Go), που βρίσκεται εν ισχύ από τον Ιούλιο του 2013, καθώς και με τα εν ισχύ φορτωτικά έγγραφα (CMR).

Για πληρέστερη ενημέρωσή σας επισυνάπτεται πληροφοριακό υλικό (4 σελ. σε ελληνικά και αγγλικά). Το σχετικό υλικό είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα: <http://ekaer.hu/information>, όπου παρέχονται σχετικές πληροφορίες σε 18 γλώσσες: αγγλική, γερμανική, γαλλική, ρωσική, σερβική, τσεχική, κροατική, ουκρανική, πολωνική, σλοβακική, ρουμανική, ελληνική, εσθονική, ιταλική, λιθουανική, λεττονική, τουρκική, βουλγαρική και σλοβενική.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του ουγγρικού τύπου, ήδη από την αρχή εφαρμογής του συστήματος, καταγράφηκε μια σοβαρή δυσλειτουργία του, αφού ορισμένοι χρήστες μπόρεσαν να αποκτήσουν ευαίσθητες εμπορικές πληροφορίες ανταγωνιστριών επιχειρήσεων (σχετικά με ποσότητες και αξίες μεταφερόμενων προϊόντων, εμπορικές συνεργασίες και προμηθευτές, κ.ά.). Η Ουγγρική Φορολογική και Τελωνειακή Αρχή αναγνώρισε την ύπαρξη προβλήματος, ωστόσο ανακοίνωσε ότι έχει ήδη προβεί στις κατάλληλες ενέργειες για την επιτυχή αντιμετώπισή του και τη διασφάλιση της εμπιστευτικότητας των επιχειρηματικών δεδομένων των εταιρειών.

Παρακαλούνται όπως οι αρμόδιοι εμπορικοί και επαγγελματικοί φορείς ενημερώσουν σχετικά τα μέλη τους, προκειμένου να μην αντιμετωπίσουν προβλήματα στην επιχειρηματική τους δραστηριότητα με τους εν Ουγγαρία ευρισκόμενους συνεργάτες τους.

Ο Προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ

Απόστολος Μιχαλόπουλος
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Οδικής Διακίνησης Εμπορευμάτων-EKAER(Ουγγαρία)
(<http://ekaer.hu/information/gr/>)

Από 1ης Ιανουαρίου 2015 στις οδικές μεταφορές, στην Ουγγαρία, ισχύει υποχρέωση δήλωσης

- 1) για τις αποκτήσεις αγαθών ή άλλες εισαγωγές από άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης που μεταφέρονται στο έδαφος της Ουγγαρίας,
- 2) για τις παραδόσεις αγαθών ή άλλες εξαγωγές από το έδαφος της Ουγγαρίας που μεταφέρονται σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς επίσης
- 3) για τις πρώτες φορολογητέες παραδόσεις αγαθών προς εγχώρια ανάλωση που δεν προορίζονται για τον τελικό χρήστη, εφόσον εκτελούνται με όχημα υποκείμενο σε διόδια (δηλ. μεικτού βάρους άνω των 3,5 τόννων).

Προκειμένου για οδική μεταφορά επικίνδυνων αγαθών η υποχρέωση δήλωσης σε ορισμένες περιπτώσεις ισχύει και για μεταφορές αγαθών με όχημα μη υποκείμενο σε διόδια (μεικτού βάρους κάτω των 3,5 τόννων).

Η υποχρέωση δήλωσης βαρύνει τους υπόχρεους πάνω από ορισμένα όρια βάρους και αξίας τόσο σε περίπτωση μεταφοράς με όχημα υποκείμενο σε διόδια, όσο και σε περίπτωση μεταφοράς με όχημα μη υποκείμενο σε διόδια.

Από 1ης Ιανουαρίου 2015 η άσκηση των ως άνω δραστηριοτήτων επιτρέπεται μόνο σε φορολογούμενους που διαθέτουν έγκυρο αριθμό Ηλεκτρονικού Συστήματος Ελέγχου Οδικής Διακίνησης Εμπορευμάτων (στο εξής «EKAER»).

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ότι υποχρέωση δήλωσης υπέχει

- στην περίπτωση 1 ο αποδέκτης ή ο παραλήπτης·
- στην περίπτωση 2 ο αποστολέας ή ο φορτωτής·
- στην περίπτωση 3 ο αποστολέας.

Ο αριθμός EKAER ταυτοποιεί τη μονάδα αγαθών που μεταφέρεται με το όχημα με τον ακόλουθο τρόπο: δηλώνει τη μονάδα αγαθών (φορτίο) που

- μεταφέρεται με το ίδιο όχημα,
- σε έναν συγκεκριμένο τόπο παραλαβής,
- για έναν εντολέα (για τον κύριο των αγαθών, αν πρόκειται για μεταφορά αγαθών ίδιας παραγωγής, ή για τον αποδέκτη, προκειμένου για κατ' ανάθεση παραγωγή),
- με μία διέλευση του οχήματος από τη συγκεκριμένη διαδρομή.

Σε κάθε αριθμό EKAER μπορούν να ανήκουν περισσότερα είδη αγαθών, με διαφορετικό κωδικό εμπορεύματος το καθένα.

Ορισμένα δεδομένα μπορούν να τροποποιηθούν περισσότερες από μία φορές κατά τη 15ήμερη περίοδο ισχύος του αριθμού EKAER, αλλά κατά τον έλεγχο που διενεργείται από την κρατική αρχή φόρων και δασμών υπό τον κωδικό EKAER πρέπει να αναγράφονται τα τρέχοντα πραγματικά δεδομένα με ευθύνη του υπόχρεου δήλωσης.

Ο υπόχρεος δήλωσης υποχρεούται να θέσει τον αριθμό EKAER στη διάθεση του προσώπου που εκτελεί ή οργανώνει τη μεταφορά ώστε κατά τον έλεγχο από την αρμόδια αρχή να έχει στη διάθεσή του και το πρόσωπο αυτό τον συγκεκριμένο κωδικό. Η «θέση στη διάθεση» δεν υπόκειται σε προκαθορισμένο τύπο: μπορεί να γίνει με γνωστοποίηση -υπό οποιαδήποτε μορφή- που απευθύνεται στον μεταφορέα.

Οι νέοι κανόνες ελέγχου που θεσπίζει ο Νόμος περί Φορολογικής Διαδικασίας παρέχουν νέες μορφές λήψης ενεργειών στους ελεγκτές της κρατικής αρχής φόρων και δασμών που

επιλαμβάνονται επί τόπου του έργου τους. Επειδή η μεταφορά αγαθών εμπορεύσιμης ποσότητας – που ανήκουν στον υποκείμενο στον ΦΠΑ– επιτρέπεται μόνο εφόσον υπάρχει έγκυρο αποδεικτικό προέλευσης (ιδίως φορτωτική ή τιμολόγιο), ο ελεγκτής μπορεί να υποχρεώσει το πρόσωπο που εκτελεί τη μεταφορά να προβεί σε δήλωση σχετικά με

- τον κύριο των αγαθών,
- την προέλευσή τους και
- μπορεί να τον καλέσει να επιδείξει τους τίτλους κυριότητας.

Πέραν των ανωτέρω, κατά τον έλεγχο μπορεί να ζητηθεί δήλωση από άλλον εμπλεκόμενο μεταφορέα, τον αποδέκτη, τον παραλήπτη και τον αποστολέα

- για την ονομασία και την ποσότητα των μεταφερομένων αγαθών,
- για την ονομασία και τον αριθμό κυκλοφορίας του μέσου μεταφοράς,
- για την παραλαβή και διεύθυνση εκφόρτωσης των αγαθών,
- για τον αριθμό ΕΚΑΕΡ, καθώς επίσης
- για την αιτιολογία χρήσης του χώρου εκφόρτωσης, εφόσον η διεύθυνση εκφόρτωσης δεν είναι έδρα, τόπος εγκατάστασης ή υποκατάστημα του υποκειμένου στον φόρο προστιθέμενης αξίας.

Η κρατική αρχή φόρων και δασμών μπορεί να τοποθετήσει στο μεταφορικό μέσο για τη διασφάλιση της ταυτότητας των αγαθών –με την εξαίρεση των ζώντων ζώων και των φαρτών προϊόντων– επίσημη σφραγίδα (σφραγίδα συσκευασίας ή χώρου φορτίου)– εφόσον δικαιολογείται από παράγοντες κινδύνου –ιδίως τη φύση του φορτίου, τις αναντιστοιχίες μεταξύ φορτίου και προορισμού, ποσότητας μεταφερόμενων αγαθών και τύπου οχήματος, εν εξελίξει διαδικασία αναγκαστικής εκτέλεσης, ενδοκοινοτική εμπορική δραστηριότητα χωρίς κοινοτικό Α.Φ.Μ., αναγραφή μη δηλωθέντος τόπου εγκατάστασης ως τόπου εκφόρτωσης, καθώς επίσης– εφόσον ο υποκείμενος σε φόρο προστιθέμενης αξίας που εμπλέκεται στη μεταφορά των αγαθών αρνηθεί να προβεί σε δήλωση.

Υπενθυμίζεται ότι η αφαίρεση χωρίς άδεια ή η παραβίαση της επίσημης σφραγίδας και το άνοιγμα της σφραγισμένης συσκευασίας ή χώρου φορτίου συνιστούν το ποινικό αδίκημα της ρήξης σφραγίδας σύμφωνα με το άρθρο 287 του Νόμου C του έτους 2012.

Η μη συμμόρφωση με την υποχρέωση υποβολής δήλωσης σχετικά με τη δραστηριότητα που συνεπάγεται οδική μεταφορά και η συμμόρφωση με την υποχρέωση υποβολής δήλωσης κατά τρόπο ελαττωματικό, με αναληθές περιεχόμενο ή ανελλιπώς έχουν ως κύρωση τον χαρακτηρισμό των αγαθών ως μη αποδεδειγμένης προέλευσης, με ενδεχόμενο να επιβληθεί από την κρατική αρχή φόρων και δασμών πρόστιμο λόγω μη παράλειψης, ίσο κατ' ανώτατο όριο με το 40% της αξίας των μη δηλωθέντων αγαθών.

Στο πλαίσιο επιβολής της κύρωσης λόγω μη παράλειψης –εξαιτίας της μη συμμόρφωσης ή συμμόρφωσης κατά τρόπο ελαττωματικό, με αναληθές περιεχόμενο ή ανελλιπώς με την υποχρέωση υποβολής δήλωσης– τα αγαθά που χαρακτηρίζονται ως μη αποδεδειγμένης προέλευσης μπορούν να κατασχεθούν –με την εξαίρεση των φαρτών αγαθών και των ζώντων ζώων– κατά ποσοστό ίσο με το ύψος του προστίμου, βάσει σχετικής διάταξης της πράξης επιβολής του προστίμου που εκδίδει η κρατική αρχή φόρων και δασμών. Για την κατάσχεση συντάσσεται έκθεση, το κατασχεθέν αντικείμενο μπορεί να δεσμευθεί και να απομακρυνθεί. Η κρατική αρχή φόρων και δασμών γνωστοποιεί την πράξη επιβολής του προστίμου λόγω παράλειψης στον παρευρισκόμενο φορολογούμενο ή τον αντιπρόσωπο, πληρεξούσιο ή υπάλληλό του και η πράξη καθίσταται εκτελεστή αφ' ης στιγμής γνωστοποιηθεί, ανεξάρτητα από την άσκηση ή μη έφεσης.

Οι ανωτέρω κυρώσεις θα εφαρμόζονται από την κρατική αρχή φόρων και δασμών για πρώτη φορά από την 1η Φεβρουαρίου 2015 και μετά, με την εξαίρεση της αφαίρεσης επίσημης σφραγίδας χωρίς άδεια.

Electronic Trade and Transport Control System-EKAER (Hungary)

(<http://ekaer.hu/en/>)

As from 1 January 2015, a reporting obligation applies to

- 1) **acquisitions of goods from another EU Member State to the territory of Hungary or acquisitions for other purposes,**
- 2) **supplies of goods from the territory of Hungary to another EU Member State or supplies for other purposes, and**
- 3) **first supplies of goods subject to taxation in domestic trade, to other than end users,** involving road transportation, **if performed by using vehicles subject to road toll payment** (i.e. vehicles exceeding 3.5 tons of maximum permissible gross weight).

The reporting obligation shall also be applied in certain cases of risky goods even if such goods are transported by a vehicle not subject to road toll payment (vehicles up to 3.5 tons of gross weight).

The reporting obligation shall be applicable to transportations by using both vehicles subject to road toll payment and vehicles not subject to road toll payment, respectively, if the volume and value of the goods transported exceed certain limits.

As from 1 January 2015, the above activities may only be pursued by taxpayers having a valid Electronic Public Road Trade Control System (Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer = EKAER, hereinafter **EKAER**) number.

It is **IMPORTANT** to emphasize that the following persons are **obliged to comply with the reporting obligation:**

- in cases according to paragraph 1), **the consignee and/or the recipient;**
- in cases according to paragraph 2), **the consignor or the loader;**
- in cases according to paragraph 3), **the consignor.**

EKAER numbers identify units of goods transported by motor vehicles in the following manner: an EKAER number identifies the unit of goods (cargo) that is transported

- in the same one vehicle,
- to one address of receipt,
- for one client (for the owner of the goods if the person's own goods are transported, while for the consignee in the case of lease work),
- in a single movement of the vehicle on the given route.

One EKAER number may involve several types of goods identified by several tariff headings.

During the 15-day validity of the EKAER number, certain data may be modified several times, however, in the course of a control performed by the national tax and customs authority, **the EKAER number must always show the currently valid data, for which the person subject to the reporting obligation shall be responsible.**

The person subject to the reporting obligation must make the EKAER number available to the transport operator or transport organizer in order to ensure that this person also be in possession of the identification number for controls by the authority. The manner of how to 'make the number available' is not regulated formally, it may be communicated to the transporter in any possible manner.

The new provisions of the Act on the Rules of Taxation relating to controls ensure possibilities for the control officers of the national tax and customs authority proceeding on the spot to take certain new measures. In view of the fact that a commercial quantity of goods owned by the VAT subject may only be transported in possession of documents (in particular, the consignment note and invoice) verifying the true origin of such goods in a credible manner, **the control officer may oblige the person performing the transportation to make a statement concerning**

- the owner of the goods,
- the origin of the goods, and also
- may request that the documents verifying the ownership be presented.

In addition to the above, during the control, it shall be possible to request any other involved transporter, the consignee, the recipient and also the consignor to make statements concerning

- the denomination and quantity of the goods transported,
- the denomination and registration number of the transport vehicle,
- the receipt of goods and address of unloading,
- the EKAER number, and
- in the event that the address of unloading is other than the registered seat, site or branch of the VAT subject, the title of real property use.

In order to ensure the integrity of goods, the national tax and customs authority may apply an official seal (a package seal or a cargo bay seal) to the transport vehicle – except for livestock and highly perishable goods

- if so justified by certain risk factors, in particular, the type of cargo, a lack of agreement between the consignment and the place of destination, and/or between the quantity of goods transported and the type of transport vehicle, an on-going enforcement procedure, pursuing an intra-community commercial activity without a community tax number (VAT ID number), indicating a non-registered site as the place of unloading, and/or
- in the event that the VAT subject involved in the transportation of the goods refuses to make the statements.

I hereby call your attention to the fact that the unauthorized removal of and/or damage to the official seal, the opening of a sealed package and/or sealed cargo bay shall be classified as the criminal offence of a breach of seal, pursuant to Article 287 of Act C of 2012 on the Criminal Code.

The legal consequence of failure to comply with the reporting obligation associated with activities involving road transport, as well as the reporting of incorrect, untrue or incomplete data shall be that the unreported goods shall be deemed of unconfirmed origin, and the national tax and customs authority may impose a default penalty amounting up to 40% of the value of the unreported goods.

In relation to the sanction of default penalty imposed as a consequence of the failure to comply with the reporting obligation, as well as the reporting of incorrect, untrue or incomplete data, the goods deemed of unconfirmed origin – except for highly perishable goods and livestock – may be seized to the extent of the value of the amount of the default penalty, and the national tax and customs authority shall provide for that in its decision imposing the penalty. A protocol shall be made on such seizure, and the seized movable property may be sequestered and shipped away. The national tax and customs authority shall communicate its decision on imposing the default penalty to the taxpayer or its representative, authorized agent or employee being present, and then, as from the moment of its communication, the decision shall become enforceable, irrespective of any possible appeal.

The above legal consequences – except for the cases of unauthorized removal of the official seal – shall be applied by the national tax and customs authority for the first time as from 1 February 2015.