



Αρ.Πρωτ.: Α4/0849

Αθήνα, 23/06/2015

ΠΡΟΣ:
ΑΠΑΝΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ
ΚΑΙ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: **ΝΟΡΒΗΓΙΑ**
ΠΗΓΗ: IRU

Η Διεθνή Ομοσπονδία, IRU μας ενημέρωσε ότι η Νορβηγία θα εφαρμόσει τον εθνικό κατώτατο μισθό για τους οδηγούς στις οδικές μεταφορές με ισχύ από 1 Ιουλίου 2015.

Προκαταρκτικές παρατηρήσεις δείχνουν ότι ο νόμος ισχύει για τις εθνικές μεταφορές (συμπεριλαμβανομένου του καμποτάζ) στη Νορβηγία και τις διασυνοριακές μεταφορές, όπου υπάρχει σύμβαση με νομικό πρόσωπο το οποίο τοποθετείται στη Νορβηγία.

Προς ενημέρωσή σας.

Ο.Φ.Α.Ε. Γραμματεία

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΟΔΗΓΩΝ ΣΤΗ ΝΟΡΒΗΓΙΑ

Η νορβηγική επιτροπή των τιμολογίων εργασίας (Tariffnemda) αποφάσισε έναν κανονισμό σύμφωνα με τον οποίο, από 1η Ιουλίου 2015 θα είναι υποχρεωτικό να πληρώνουν οι οδηγοί φορτηγών που οδηγούν οχήματα άνω των 3,5 τόνων συνολικού βάρους, έναν κατώτατο μισθό των NOK 158,32 (EUR 18,23 ημερομηνία 02.06.2015) ανά ώρα, εκτός από τα χρήματα διατροφής για την προγραμματισμένη διανυκτέρευση. Το ποσοστό διατροφής θα πρέπει να είναι το κατ' ελάχιστον του ποσοστού που εγκρίνουν οι νορβηγικές αρχές ως αφορολόγητο, προς το παρόν NOK 307 - (ευρώ 35,35). Θα πρέπει να καταβληθεί ένα τρίτο ποσοστό για κάθε περίοδο οκτώ ωρών.

Το πρωτόκολλο και ο κανονισμός υπάρχουν στον σύνδεσμο:
<https://www.regjeringen.no/nb/dep/asd/org/nemnder-styrer-rad-og-utvalg/permanente-remnder-rad-og-utvalg/tariffnemnda/vedtak/2015/protokoll-32015/id2413722/>

Το κείμενο του κανονισμού έχει μεταφραστεί στα Αγγλικά παρακάτω.

Για τους οδηγούς (Νορβηγούς ή ξένους) σε νορβηγικές ή ξένες επιχειρήσεις ο κανονισμός δεν θα ισχύει, εάν ο εντολέας της εγχώριας μεταφοράς (καμποτάζ) ή της μεταφοράς με συνοριακή διέλευση είναι εγκατεστημένος στο εξωτερικό. Για τους οδηγούς σε εταιρείες των οποίων η μεταφορά έχει παραγγελθεί στη Νορβηγία, ο κανονισμός θα ισχύσει.

Σύμφωνα με τον κανονισμό, ο εντολέας της μεταφοράς υποχρεούται να διασφαλίσει ότι ο κανονισμός ακολουθείται από τον πάροχο της μεταφοράς. Αυτό καλύτερα να γίνεται μέσω ενημέρωσης του παροχέα μεταφοράς για τον κανονισμό, εκτός από τα τρέχοντα ποσοστά για τους μισθούς ανά ώρα και το ποσοστό διατροφής.

Επιπλέον, υπάρχει μια κοινή ευθύνη για τους κατώτατους μισθούς, το επίδομα αδείας και τα ποσοστά διατροφής που σημαίνει ότι ο εντολέας της μεταφοράς, σε ορισμένες περιπτώσεις, είναι υποχρεωμένος να πληρώσει, εάν ο παροχέας μεταφοράς παραβιάζει τον κανονισμό του κατώτατου μισθού. Ωστόσο, ο εργοδότης του οδηγού δεσμεύεται από τον κανονισμό (υποχρεωμένος δικαστικώς), ενώ ο εντολέας μεταφοράς έχει την υποχρέωση να διασφαλίσει ότι ο κανονισμός ακολουθείται.

Ο κανονισμός δεν ισχύει όταν μεταφέρεται δικό του φορτίο, και δεν εφαρμόζεται ούτε για τους μαθητευόμενους ή τους οδηγούς που τους παρέχεται κοινωνική ασφάλιση.

Κατά πάσα πιθανότητα θα υπάρξουν περιπτώσεις όπου δεν θα είναι σαφές εάν ο κανονισμός θα ισχύει ή όχι. Παρακάτω μερικά παραδείγματα αναθέσεων μεταφοράς περιγράφονται με μια ερμηνεία κατά πόσον ο κανονισμός ισχύει ή όχι. Στα παραδείγματα χρησιμοποιούμε την έκφραση «εντολέας» του εταίρου της συμφωνίας της μεταφοράς. Ο εντολέας μπορεί και να παραγγείλει και να πληρώσει τη μεταφορά, αλλά ένας εντολέας μεταφοράς μπορεί να παραγγείλει και να συμφωνήσει ότι η πληρωμή θα πρέπει να γίνει στη Νορβηγία, επίσης.

Ζητήσαμε από την Επιτροπή των τιμολογίων εργασίας για τη διασφάλιση της ποιότητας της ερμηνείας μας και θα επανέλθουμε αμέσως μόλις λάβουμε απάντηση.

Ο Κανονισμός δεν εφαρμόζεται:

1. Φορηγό (νορβηγικό ή ξένο) φθάνει από το εξωτερικό με ένα τελικό σταθμό, μια αποθήκη ή μια εταιρεία εισαγωγής και παραδίδει το φορτίο χωρίς χρέωση για τη μεταφορά και η μεταφορά έχει παραγγελθεί στο εξωτερικό.
2. Φορηγό (νορβηγικό ή ξένο) φορτώνει στη Νορβηγία και διέρχεται από τα σύνορα για εκφόρτωση και η μεταφορά έχει παραγγελθεί στο εξωτερικό.
3. Ξένο φορηγό φτάνει από το εξωτερικό, ξεφορτώνει στον τελικό σταθμό στη Νορβηγία (διεθνή αποστολή), και φορτώνει για μια νέα ανάθεση μεταφοράς σε άλλο προορισμό στη Νορβηγία (cabotage) και οι δύο αναθέσεις μεταφοράς έχουν παραγγελθεί στο εξωτερικό.
4. Φορηγό (νορβηγικό ή ξένο) έρχεται από το εξωτερικό, ξεφορτώνει στον τελικό σταθμό, φορτώνει groupage με πολλές αποστολές από πολλούς νορβηγικούς παραλήπτες για εξαγωγή, αλλά ο εντολέας της μεταφοράς είναι ξένος.

Ο Κανονισμός θα εφαρμόζεται:

5. Φορηγό (νορβηγικό ή ξένο) που μεταφέρει εγχώριο φορτίο ή με καμποτάζ και η ανάθεση μεταφοράς έχει παραγγελθεί στη Νορβηγία.
6. Φορηγό (νορβηγικό ή ξένο) που μεταφέρει φορτίο με διέλευση των συνόρων και η μεταφορά έχει παραγγελθεί στη Νορβηγία.

