



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜ. ΠΡΟΤ/ΤΑΣ

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Παπάγου, 14 Ιουλίου 2015

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ. Κ. : 101 91
Πληροφορίες : Α. Νεαμονιτάκη
Τηλ. : 210 650.8475
Fax : 210 650.8491
e-mail : a.neamonitaki@yme.gov.gr

Αριθμ. Πρωτ.
Φ436/43962/2241
ΠΡΟΣ : Υπουργείο Εξωτερικών
Β2 Δ/ση ΔΟΣ
fax : 210 368 1717

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΗΦΘΗ ΤΗ 15/07/15
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. Α6/0946

ΚΟΙΝ.1.Υπουργείο Οικονο-
μικών
19^η Δ/ση Τελ. Διαδικασιών
fax: 210 69 87 450
2. ΟΦΑΕ
fax : 210 22 84 368
3. Π.Σ.ΧΕ.Μ
fax 210 52 34 680

ΘΕΜΑ : Διενέργεια μεταφορικού έργου στην Τουρκία.
ΣΧΕΤ. : 1. Το με αριθμ. πρωτ. Α7/ 0621/07-05-2015 έγγραφο της ΟΦΑΕ.
2. Το με αριθμ. πρωτ. Φ436/29351/1458/25-05-2015 έγγραφό μας.
3. Το με αριθμ. πρωτ. ΔΤΔ Β 5012220 ΕΞ 2015/3-06-2015 έγγραφο του
Υπουργείου Οικονομικών.

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών εγγράφων, αναφορικά με
καταγγελία της ΟΦΑΕ για παρεμπόδιση μεταφορικού έργου από τις Τουρκικές
Αρχές σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Το μεταφορικό έργο στο οποίο αναφέρεται η ΟΦΑΕ αποτελεί μια διμερή
μεταφορά μεταξύ Ελλάδας – Τουρκίας, η οποία καλύπτεται από τη διμερή
Συμφωνία Οδικών Μεταφορών μεταξύ των δύο χωρών.
- Οι τελωνειακές Αρχές της Τουρκίας εξετάζοντας τα συνοδευτικά έγγραφα
του μεταφερόμενου εμπορεύματος, θεώρησαν ότι η μεταφορά ήταν τριγωνική

καθώς ο αγοραστής των εμπορευμάτων ήταν η βουλγαρική εταιρεία. Όμως το εμπόρευμα είχε παραχθεί στην Ελλάδα (ξύλεια από τον Δασικό Αγροτικό Συνεταιρισμό Λιβαδερού - Δράμας) και η μεταφορά ήταν διμερής αφού η εξαγωγή με ελληνικό ΦΔΧ όχημα είχε προορισμό την Κωνσταντινούπολη. Ενώ το υπόψη όχημα διέθετε διμερή άδεια Τουρκίας αυτή δεν έγινε δεκτή από τις τουρκικές Αρχές και ζητήθηκε τριγωνική άδεια. Το ελληνικό ΦΔΧ όχημα εφόσον δεν ήταν δυνατό να διαθέτει τριγωνική άδεια καθώς δεν προβλέπεται η ανταλλαγή τέτοιων αδειών μεταξύ των δύο χωρών, βάσει της Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών, επέστρεψε στην Ελλάδα και το υπόψη φορτίο μεταφέρθηκε τελικά με τουρκικό όχημα.

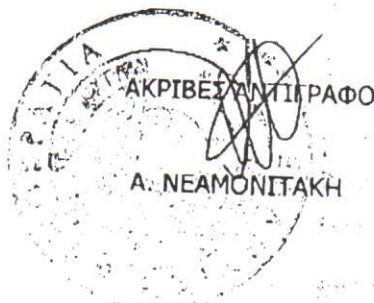
Βάσει των παραπάνω οι τουρκικές Τελωνειακές Αρχές δεν είχαν κανένα λόγο να παρακωλύσουν το μεταφορικό έργο που διενεργείτο από ελληνικό ΦΔΧ όχημα έμφορτο με ελληνικά προϊόντα και προορισμό την Τουρκία.

Θα πρέπει επίσης να επισημανθεί ότι εκτός του συγκεκριμένου περιστατικού, η Υπηρεσία μας έχει γίνει αποδέκτης και άλλων τέτοιων περιπτώσεων ακύρωσης μεταφορικού έργου από τις Τελωνειακές Αρχές της Τουρκίας. Οι περιπτώσεις αυτές έχουν καταγγελθεί τηλεφωνικά από τους Έλληνες μεταφορείς καθώς με διάφορα προσκόμματα ακυρώνονται και επιστρέφονται στη χώρα μας τα ελληνικά εμπορεύματα ενώ στη συνέχεια διενεργούνται οι εξαγωγές με τουρκικά ΦΔΧ οχήματα. Αυτό αποδεικνύεται και με τα στατιστικά στοιχεία που διαθέτει η Υπηρεσία μας καθώς τα προηγούμενα έτη οι διμερείς άδειες που χρησιμοποιούν οι Τούρκοι μεταφορείς εξαντλούνται (10.000) ενώ η ελληνική Πλευρά χρησιμοποιεί περίπου 3.500 διμερείς άδειες, ετησίως.

Παρακαλούμε όπως προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες προς την τουρκική Πλευρά.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Β. ΚΑΛΛΙΒΩΚΑΣ



Εσωτερική Διανομή :

1. Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού
2. Γρ. Γενικής Γραμματέως Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
3. Γραφ. Γεν. Δ/ντή Μεταφορών
4. Δ/νση Συνδυασμένων Μεταφορών
- Τμήμα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (2)
5. Α. Νεαμονιτάκη

Αρ.Πρωτ.: Α7/0621

Αθήνα, 07/05/2015

Προς:

Το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας & Τουρισμού

- Αναπλ.Υπουργό, κ.Χρήστο Σπίρτζη
- Γεν.Γραμματέας, κ.Θεοπίστη Πέρκα
- Γεν.Διευθυντής Μεταφορών, κ.Βασίλη Καλλιβωκά
- Διευθυντής Εμπ/κών Μεταφορών,
κ.Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου

Θέμα: «Παραμπόδιση μεταφορικού έργου Ελλήνων αυτοκινητιστών
από τουρκικές τελωνειακές αρχές»

Σε συνέχεια καταγγελιών από τους συναδέλφους αυτοκινητιστές,
κ.Τσιμπίδη Στέφανο, κάτοχο του υπ' αριθ. ΕΚΒ-9182 φορτηγού
οχήματος και κ.Σούσκα Κων/νο, κάτοχο του υπ' αριθ. ΙΑΕ-6355
φορτηγού οχήματος σας θέτουμε υπόψη τις περιπτώσεις άρνησης
των τούρκικων τελωνειακών αρχών να επιτρέψουν στους
συγκεκριμένους αυτοκινητιστές την είσοδο στη χώρα της Τουρκίας
με τη δικαιολογία ότι τα ελληνικά φορτηγά εκτελούν τριγωνική
μεταφορά και δεν προσκόμισαν τριγωνική άδεια ή άδεια ΕΔΥΜ.

Συγκεκριμένα, ο κ.Τσιμπίδης φόρτωσε από την ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς
στις 15/4/15 εμπόρευμα από την ελληνική εταιρία «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
ΠΡΩΤΕΪΝΕΣ Α.Ε.» με προορισμό την Κωνσταντινούπολη, Τουρκία.
Οι υπάλληλοι στο συνοριακό τελωνείο Ipsala της Τουρκίας
απαιτούσαν τριγωνική άδεια ή άδεια ΕΔΥΜ, γιατί ο πωλητής του

εμπορεύματος είναι ολλανδική εταιρία. Παρά την προσκόμιση από τον κ.Τσιμπίδα του δελτίου TIR, του εγγράφου CMR και των τιμολογίων, οι τουρκικές αρχές του απαγόρευσαν την είσοδο στο τουρκικό έδαφος με αποτέλεσμα ο κ.Τσιμπίδας να επιστρέψει το εμπόρευμα και να το μεταφορτώσει σε τουρκικό φορτηγό και να χρεωθεί επιπλέον όλη αυτή τη διαδρομή χιλιομέτρων που διένυσε στην επιστροφή καθώς και όλο το κόστος διεκπεραίωσης και μεταφόρτωσης.

Παρόμοια είναι και η περίπτωση του κ.Σούσκα ο οποίος φόρτωσε από το Σιδηρόνερο Δράμας εμπόρευμα ξυλείας από τον «ΔΑΣΙΚΟ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΣΥΝ/ΜΟ ΛΙΒΑΔΕΡΟΥ» με προορισμό το Corlu, Τουρκία. Κι επειδή ο πωλητής τού εμπορεύματος είναι βουλγαρική εταιρία, οι τελωνειακοί υπάλληλοι του συνοριακού τελωνείου Ipsala της Τουρκίας, όπως και στην περίπτωση του κ.Τσιμπίδα, του αρνήθηκαν την είσοδο στο τουρκικό έδαφος επειδή δεν προσκόμισε τριγωνική άδεια ή άδεια ΕΔΥΜ. Ο κ.Σούσκας προσκόμισε το δελτίο TIR, το έγγραφο CMR και τα τιμολόγια τα οποία δεν τα έκαναν δεκτά οι τουρκικές τελωνειακές αρχές. Οπότε ο κ.Σούσκας επέστρεψε το εμπόρευμα το οποίο και εκφόρτωσε ο ίδιος και χρεώθηκε όλα τα έξοδα επιστροφής και το κόστος εκφόρτωσης.

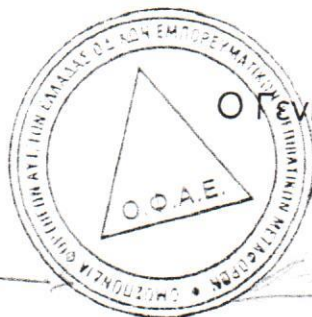
Συνημμένα σας αποστέλλουμε τα δικαιολογητικά που μας προσκόμισαν ο κ.Τσιμπίδης και ο κ.Σούσκας ενώ θα θέλαμε να σας τονίσουμε ότι έχουμε καταγγελίες και από άλλους πέντε συναδέλφους αυτοκινητιστές για παρόμοια περιστατικά στο συνοριακό τελωνείο Ipsala της Τουρκίας.

Βέβαια το αποτέλεσμα σε όλες αυτές τις περιπτώσεις είναι το μεταφορικό έργο να εκτελείται τελικά από τουρκικά φορτηγά και για άλλη μια φορά παρεμποδίζεται το μεταφορικό έργο των Ελλήνων αυτοκινητιστών.

Παρακαλούμε όπως μεσολαβήσετε για την επίλυση του προβλήματος που έχει προκύψει από τις τουρκικές αρχές για να σταματήσει επιτέλους αυτή η αλαζονεία των τουρκικών αρχών.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος



Ο Γενικός Γραμματέας

Απόστολος Κενανίδης

Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

1. Το Υπουργείο Οικονομικών
 - Αναπλ.Υπουργό, κ.Όλγα-Νάντια Βαλαβάνη
 - Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τελ.Διαδικασιών, Τμήμα Β', κ.Σοφία Παπαγιάννη
 - Διευθυντή Τελωνείου Κήπων, κ.Αθανάσιος Γρηγορίου
2. Το Υπουργείο Εξωτερικών
 - Υπουργό, κ.Νικόλαο Κοτζιά
 - Αναπλ.Υπουργό Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, κ.Νικόλαο Χουντή
 - Α4 Διεύθυνση Τουρκίας, ΠΥ Α', κ.Αλέξανδρο Κούγιου

Συνημ.: - 18 – σελίδες