

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 22/03/12
Α6/33/3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Παπάγου, 16 Μαρτίου 2012

Αριθ.Πρωτ. Β1/ 8535/ 980

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Γκουρβέλου
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 210 650 -8484, -8005, -8512, -8464
FAX : 210 6508491

ΠΡΟΣ: Όπως πίνακας διανομής

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του άρθρου 5 του ν. 4038/2012
ΣΧΕΤ. : α) Η Β1/47883/4534/2010 υ.α. (ΦΕΚ Β'1644- ΑΔΑ 4ΙΞΨ1-Ξ)
β) Η Β1/ 47832/4533/11-10-2010 εγκύκλιος (ΑΔΑ 4ΙΚ81-6)
γ) Β1/ 53534/5213/19-11-2010 εγκύκλιος (ΑΔΑ 4ΙΟΒ1-Σ)

Σας αποστέλλεται απόσπασμα του Φ.Ε.Κ. 14/Α'/2-2-2012 στο οποίο δημοσιεύθηκε ο νόμος υπ' αριθμ. 4038/2012 «Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012 – 2015». Με το άρθρο 5 του νόμου επέρχονται τροποποιήσεις στο ισχύον μέχρι σήμερα πλαίσιο που διέπει τις εμπορευματικές μεταφορές με φορτηγά δημόσιας χρήσης και ιδίως την ίδρυση και λειτουργία των μεταφορικών επιχειρήσεων.

Α. Νομική μορφή των μεταφορικών επιχειρήσεων

Από την έναρξη ισχύος του νόμου, οι μεταφορικές επιχειρήσεις μπορούν να είναι είτε φυσικά πρόσωπα είτε εταιρίες του εμπορικού νόμου. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις άλλης νομικής μορφής που λειτουργούσαν κατά την έναρξη ισχύος του ν.3887/2010 (π.χ. ΙΜΕ – ΕΠΕ) εξακολουθούν να λειτουργούν με την ίδια νομική μορφή μέχρι 27-1-2022 σύμφωνα με τις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 όπως ισχύει. Σημειώνεται ότι από την έναρξη ισχύος του ν.3887/2010 η ίδρυση νέων ΙΜΕ-ΕΠΕ δεν είναι δυνατή, καθόσον οι διατάξεις που προέβλεπαν τη σύστασή τους (ν. 383/76) έχουν καταργηθεί με το άρθρο 15 του ν.3887/2010. Επίσης, δεν είναι δυνατή η ένταξη σε ΙΜΕ-ΕΠΕ Φ.Δ.Χ. ιδιοκτησίας μεταφορέων που εισήλθαν στο επάγγελμα μετά την ισχύ του ν.3887/2010.

Β. Κατάργηση της ειδικής εισφοράς της παραγράφου 7 του άρθρου 14 και έκδοση Άδειας Οδικών Μεταφορών.

Με το άρθρο 5 του ν. 4038/2012 τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 και επέρχεται σύντμηση της μεταβατικής περιόδου, η οποία έληξε την 27^η Ιανουαρίου 2012. Ως εκ τούτου και σε συνδυασμό με τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 5 του ν.3887/2010, από την ημερομηνία αυτή, εκδίδεται Άδεια Οδικών Μεταφορών (Α.Ο.Μ.). Η άδεια αυτή διαφέρει από την άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ("άδεια οδικού μεταφορέα"), η έκδοση της οποίας είναι προαπαιτούμενο για την έκδοση της Α.Ο.Μ. Σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 3887/2010, η Α.Ο.Μ. χορηγείται στην επιχείρηση και της επιτρέπει να εκτελεί δημόσιες οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Συνεπώς, η Α.Ο.Μ. χορηγείται στις νέες επιχειρήσεις (φυσικά πρόσωπα ή εταιρίες) οι οποίες εισέρχονται στο επάγγελμα από την 27^η Ιανουαρίου 2012 και μετά και θέτουν σε

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

κυκλοφορία φορτηγό το οποίο θα διενεργεί μεταφορές για λογαριασμό τρίτων (Φ.Δ.Χ.) είτε με τη διαδικασία των άρθρων 4 και 5 του ν.3887/2010 (αρχική χορήγηση Φ.Δ.Χ.), είτε κατόπιν μεταβίβασης. Επίσης, χορηγείται σε ήδη λειτουργούσες μεταφορικές επιχειρήσεις οι οποίες θέτουν σε κυκλοφορία νέο ΦΔΧ αυτοκίνητο με τη διαδικασία των άρθρων 4 και 5 του ν.3887/2010.

Για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας νέων ΦΔΧ αυτοκινήτων, οι ενδιαφερόμενες μεταφορικές επιχειρήσεις καταβάλλουν αντί της προβλεπόμενης στην παράγραφο 7 του άρθρου 14 ειδικής εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου εισφοράς, ειδική εισφορά, η οποία δεν ξεπερνά το διοικητικό κόστος αδειοδότησης. Η εισφορά αυτή, καθορίστηκε με την Β1/7357/786/2012 (ΦΕΚ 249 Β') κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, στο ποσό των 1000 ευρώ για την έκδοση Α.Ο.Μ. και 500 ευρώ για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. Επισημαίνεται, ότι η κατάργηση της ειδικής εισφοράς της παραγράφου 7 του άρθρου 14 έχει ως αποτέλεσμα τον μηδενισμό της άυλης υπεραξίας των αδειών Φ.Δ.Χ κατά την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις συνιστώμενες μεταφορικές εταιρίες (παρ.2 του άρθρου 7 του ν.3887/2010).

Η Α.Ο.Μ. εκδίδεται από τη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την υποβολή αίτησης, με πλήρη στοιχεία της μεταφορικής επιχείρησης συνοδευόμενης από τα εξής δικαιολογητικά:

1. α) Νομίμως επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του καταστατικού για την εταιρία. Ειδικά για εταιρίες τύπου ΑΕ και ΕΠΕ, το ΦΕΚ δημοσίευσης του καταστατικού, ΦΕΚ δημοσίευσης τυχόν τροποποιήσεων αρχικού καταστατικού της εταιρίας καθώς και ΦΕΚ κωδικοποίησης του καταστατικού, αν υπάρχει.
- β) Για εταιρίες τύπου ΟΕ και ΕΕ, νομίμως επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του καταστατικού και πιστοποιητικό περί μη τροποποίησης καταστατικού από το αρμόδιο Πρωτοδικείο.
- γ) Έγγραφο διορισμού του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας
- δ) Σε περίπτωση που η αίτηση υποβάλλεται μέσω αντιπροσώπου, εξουσιοδότηση του αντιπροσώπου από το φυσικό πρόσωπο ή το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του.
2. Φωτοαντίγραφο της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 (υποβάλλεται αντί των δικαιολογητικών γ, δ και ε της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν.3887/2010 όπως ισχύει), που έχει επικυρωθεί νομίμως εντός των 30 ημερών πριν την υποβολή της αίτησης.
3. Βεβαίωση της Δ.Ο.Υ. για την καταβολή της εισφοράς (1000 ευρώ) του άρθρου 1 της Β1/7357/786/2012 κ.υ.α. (ΦΕΚ Β' 249)
4. Υπεύθυνη δήλωση του φυσικού προσώπου ή του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας στην οποία δηλώνονται τα απαραίτητα στοιχεία για τη διεκπεραίωση της αίτησης και την αυτεπάγγελη υπηρεσιακή αναζήτηση δικαιολογητικών.

Η Α.Ο.Μ. εκδίδεται εντός τριών μηνών από την ημερομηνία κατάθεσης πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Επισημαίνεται, ότι η χορήγηση Α.Ο.Μ. γίνεται προς φυσικά πρόσωπα που είναι έλληνες υπήκοοι ή υπήκοοι κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΕΟΧ (Ελβετία, Νορβηγία, Λιχτενστάιν), ή σε εταιρίες που έχουν έδρα σε αυτές τις χώρες και εγκατάσταση στην Ελλάδα. Η χορήγηση Α.Ο.Μ. σε φυσικά πρόσωπα υπηκόους τρίτων χωρών ή σε εταιρίες τρίτων χωρών είναι δυνατή σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 2 του νόμου μόνον εφ' όσον έχει συναφθεί διμερής συμφωνία οδικών εμπορευματικών μεταφορών ή οικονομικής συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και αυτής της τρίτης χώρας, στην οποία να προβλέπεται ρητά η δυνατότητα των Ελλήνων υπηκόων και εταιρειών να ασκούν τη δραστηριότητα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στο έδαφος του άλλου κράτους (αμοιβαιότητα, σχετ. παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.3887/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του ν.4038/2012).

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Για τη θέση σε κυκλοφορία νέων Φ.Δ.Χ. με τη διαδικασία των άρθρων 4 και 5 του ν.3887/2010 (αρχική χορήγηση) απαιτείται να έχει εκδοθεί προηγουμένως η Α.Ο.Μ. στο όνομα της μεταφορικής επιχείρησης. Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 η εισφορά για την έκδοση της Α.Ο.Μ. είναι ανάλογη του αριθμού των ΦΔΧ που θα τεθούν σε κυκλοφορία. Συνεπώς, απαιτείται η καταβολή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου για κάθε ΦΔΧ που τίθεται σε κυκλοφορία με τη διαδικασία αυτή. Η βεβαίωση καταβολής της εισφοράς για το Φ.Δ.Χ. υποβάλλεται κατά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ΦΔΧ στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας. Το ύψος της εισφοράς καθορίστηκε με το άρθρο 2 της Β1/7357/786/2012 κοινής απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων στο ποσό των 500 ευρώ ανά Φ.Δ.Χ.

Για την έναρξη της έκδοσης Α.Ο.Μ. απαιτείται η έκδοση της απόφασης του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την οποία καθορίζεται το ύψος και ο τρόπος απόδειξης της οικονομικής επιφάνειας σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν. 3887/2010 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4038/2012.

Γ. Έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα μετά την ισχύ του ν. 4038/2012

Με το άρθρο 5 του ν. 4038/2012 τροποποιήθηκε το άρθρο 5 του ν.3887/2010 το οποίο προβλέπει ότι για την έκδοση της Α.Ο.Μ. τα δικαιολογητικά απόδειξης της οικονομικής επιφάνειας καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Επειδή, όπως αναφέρθηκε, η έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος και συνεπώς η απόδειξη της οικονομικής επιφάνειας είναι προαπαιτούμενο για την έκδοση της Α.Ο.Μ, τα δικαιολογητικά αυτά υποβάλλονται στη Διεύθυνση Μεταφορών της Περιφέρειας κατά την έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος και για κάθε επόμενο ΦΔΧ πέραν του πρώτου, κατά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. Ο τρόπος αυτός απόδειξης της οικονομικής επιφάνειας ισχύει για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που εισέρχονται στο επάγγελμα μετά την 27^η Ιανουαρίου 2012 και οι οποίες, όπως αναφέρθηκε, υποχρεούνται σε έκδοση Α.Ο.Μ και για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που λειτουργούσαν ήδη κατά την παραπάνω ημερομηνία εφόσον υποχρεούνται σε έκδοση Α.Ο.Μ. σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην πρώτη παράγραφο του Β του παρόντος (θέτουν σε κυκλοφορία ΦΔΧ με τη διαδικασία των άρθρων 4 και 5 του ν. 3887/2010, αρχική χορήγηση). Επί του εντύπου της άδειας άσκησης επαγγέλματος, όταν η απόδειξη της οικονομικής επιφάνειας γίνεται σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερόμενη απόφαση, τίθεται σημείωση «Η κατάλληλη οικονομική επιφάνεια αποδείχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της υ.α.....», η οποία υπογράφεται και σφραγίζεται από την υπηρεσία.

Δ. Έκδοση άδειας κυκλοφορίας ΦΔΧ

Σύμφωνα με τα παραπάνω για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ΦΔΧ στο όνομα μεταφορικών επιχειρήσεων που θέτουν σε κυκλοφορία ΦΔΧ με τη διαδικασία του άρθρων 4 και 5 του ν. 3887/2010 (αρχική χορήγηση) απαιτείται, πέραν της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα καθώς και δικαιολογητικών που απαιτούνται από άλλες διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (π.χ για την καταλληλότητα του οχήματος από τεχνικής πλευράς), η υποβολή στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας των εξής δικαιολογητικών:

α) Φωτοαντίγραφου της Α.Ο.Μ. (Η υπηρεσία ελέγχει τα αναγραφόμενα στο φωτοαντίγραφο στοιχεία, μέσω του ΑΔΑ, με βάση την απόφαση χορήγησης Α.Ο.Μ. όπως αυτή αναρτήθηκε στο Πρόγραμμα «Διαύγεια»).

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

β) Απόδειξης της κατάλληλης οικονομικής επιφάνειας για το ΦΔΧ σύμφωνα με το σημείο δ της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του ν.3887/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του ν.4038/2010.

γ) Βεβαίωση της καταβολής εισφοράς υπέρ δημοσίου για κάθε ΦΔΧ (500 ευρώ)

δ) Απόδειξης των χώρων στάθμευσης σύμφωνα με το οριζόμενο στο κεφάλαιο Γ της υ.α. Β1/ 47833/4534/2010 (ΦΕΚ Β' 1644).

Τα παραπάνω δικαιολογητικά απαιτούνται τόσο για τις νέες επιχειρήσεις όσο και για τις ήδη λειτουργούσες που θέτουν σε κυκλοφορία Φ.Δ.Χ. με τη διαδικασία των άρθρων 4 και 5 του ν. 3887/2010. Επίσης τα δικαιολογητικά αυτά, πλην του αποδεικτικού καταβολής εισφοράς υπέρ του δημοσίου για το Φ.Δ.Χ., απαιτούνται και στην περίπτωση που το Φ.Δ.Χ. τίθεται στη διάθεση της μεταφορικής επιχείρησης του ν. 3887/2010 με μίσθωση οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις «περί μίσθωσης φορτηγών χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές», κατά τη θεώρηση του μισθωτηρίου από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 4, όπως τροποποιήθηκε με το ν.4038/2012, οι άδειες κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. χορηγούνται αποκλειστικά για φορτηγά τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία EURO V ή μεταγενέστερων οδηγιών που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα φορτηγά μεγαλύτερου ή μικρότερου μικτού βάρους. Διευκρινίζεται ότι οι παραπάνω περιορισμοί αναφορικά με την κατηγορία του φορτηγού και τη δυνατότητα αντικατάστασης των Φ.Δ.Χ. με άλλα αυτοκίνητα μικρότερου ή μεγαλύτερου μικτού βάρους αφορά μόνο στα Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του ν. 3887/2010. Τα Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα που κυκλοφορούν κατά την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010 μπορούν να αντικαθίστανται με άλλα μικρότερου ή μεγαλύτερου μικτού βάρους (σχετ. η παρ. 3 του άρθρου 14 του ν.3887/2010 και εγκύκλιος Β1/ 53534/5213/19-10-2010).

Ε. Μεταβίβαση ΦΔΧ

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 3887/2010 είναι δυνατή η μεταβίβαση τόσο των ΦΔΧ που κυκλοφορούν πριν την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010 όσο και των ΦΔΧ που κυκλοφόρησαν μετά, συνεπώς και των ΦΔΧ που τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του ν. 3887/2010. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις - κάτοχοι Α.Ο.Μ. σύμφωνα με τα ανωτέρω, μπορούν να θέσουν σε κυκλοφορία ΦΔΧ είτε με τη διαδικασία του άρθρων 4 και 5 του ν. 3887/2010 είτε μετά από μεταβίβαση ΦΔΧ. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά στην τελευταία περίπτωση (έκδοσης αδειών κυκλοφορίας ΦΔΧ κατόπιν μεταβίβασης) είναι τα αναφερόμενα στο Δ εκτός της βεβαίωσης καταβολής εισφοράς υπέρ δημοσίου για το ΦΔΧ).

Οι μεταφορικές επιχειρήσεις που λειτουργούν πριν την έναρξη ισχύος του ν.3887/2010 χωρίς να διαθέτουν Α.Ο.Μ. μπορούν να αποκτούν ΦΔΧ μόνο κατόπιν μεταβίβασης σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα ισχύοντα. Σημειώνεται, ότι στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται η απόδειξη της ύπαρξης χώρων στάθμευσης κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας (σχετ. η Β1/ 53534/5213/19-11-2010 εγκύκλιος).

ΣΤ. Συνολική Διαδικασία για την έκδοση άδειας ΦΔΧ (αρχική χορήγηση)

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η διαδικασία για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ΦΔΧ σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του ν. 3887/2010 έχει συνολικά ως εξής:

1. Έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της χώρας.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

2. Χορήγηση Α.Ο.Μ. από τη Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών του ΥΠΥΜΕΔΙ σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Β.
3. Έκδοση άδειας κυκλοφορίας από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της χώρας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Δ.

Ζ. Βεβαίωση λειτουργίας

Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ΦΔΧ με τη διαδικασία των άρθρων 4 και 5 του ν.3887/2010 απαιτείται η καταχώρηση των στοιχείων της επιχείρησης στο ON-LINE σύστημα από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων. Επίσης κατά την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας ή κατά τη θεώρηση του μισθωτηρίου ΦΔΧ εκδίδεται μηχανογραφικά από την αρμόδια Διεύθυνση η «Βεβαίωση λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης του ν.3887/2010», η οποία απεικονίζει την κατάσταση της επιχείρησης αναφορικά με τα διαθέσιμα ΦΔΧ. Η βεβαίωση αυτή εκδίδεται :

α) για τις νέες επιχειρήσεις του ν. 3887/2010 κατά την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας είτε από μεταβίβαση είτε με αρχική χορήγηση β) για τις ήδη λειτουργούσες μεταφορικές επιχειρήσεις που πληρούν τις προϋποθέσεις του ν. 3887/2010 (φυσικά πρόσωπα ή εταιρίες της περίπτωσης α της παραγράφου 7 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 όπως τροποποιήθηκε με το ν.4038/2012 που διαθέτουν χώρους στάθμευσης για το σύνολο των Φ.Δ.Χ.). Η καταχώριση των μεταφορικών επιχειρήσεων και η έκδοση της βεβαίωσης λειτουργίας γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες που θα αποσταλούν από τη Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου. Η βεβαίωση λειτουργίας επανεκδίδεται σε κάθε μεταβολή των στοιχείων που αναγράφονται σε αυτήν. Επί του εντύπου της βεβαίωσης λειτουργίας που εκδίδεται στο όνομα μεταφορικών επιχειρήσεων οι οποίες διαθέτουν Α.Ο.Μ. σημειώνεται ο αριθμός Α.Ο.Μ. και η ημερομηνία έκδοσης Α.Ο.Μ. Η σημείωση αυτή υπογράφεται και σφραγίζεται από την υπηρεσία.

Η. Κατηγορίες μεταφορών με ΦΔΧ

Με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του ν.4038/2012 τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 2 ν.3887/2010 και παρέχεται το δικαίωμα διενέργειας με το ίδιο φορτηγό τόσο εθνικών όσο και διεθνών μεταφορών, υπό την προϋπόθεση ότι οι μεταφορείς διαθέτουν την κατάλληλη άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα. Οι μεταφορείς που έχουν εισέλθει στο επάγγελμα πριν την έναρξη της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και διαθέτουν άδεια άσκησης επαγγέλματος εθνικών μεταφορών θα πρέπει να τροποποιήσουν την άδεια αυτή εφόσον διαθέτουν Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Επάρκειας (ΠΕΕ) εθνικών και διεθνών μεταφορών και επιθυμούν τη δραστηριοποίηση και στα δύο είδη μεταφορών. Μεταφορείς που κατέχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος για εθνικές και διεθνείς μεταφορές καλύπτουν την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας για τη δραστηριοποίηση παράλληλα και στα δύο είδη μεταφορών. Οι άδειες άσκησης επαγγέλματος που θα εκδοθούν βάσει ΠΕΕ του Κανονισμού 1071/2009 πληρούν την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας για τις εθνικές και διεθνείς μεταφορές.

Στις άδειες κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. μεταφορικών επιχειρήσεων οι οποίες πληρούν τις προϋποθέσεις δραστηριοποίησης στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές, σύμφωνα με την άδεια άσκησης επαγγέλματος, αναγράφεται στο πεδίο των Παρατηρήσεων «Εθνικές και Διεθνείς Μεταφορές» υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται και οι λοιπές προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τη διενέργεια διεθνών μεταφορών (π.χ για τις μεταφορές ευπαθών προϊόντων προϋποθέσεις της Συμφωνίας ΑΤΡ). Οι άδειες κυκλοφορίας των ΦΔΧ διεθνών μεταφορών, εφόσον έχουν εκδοθεί βάσει ΠΕΕ εθνικών και διεθνών μεταφορών, δεν απαιτείται να αντικατασταθούν με νέες καθώς η ένδειξη διεθνών μεταφορών στο έντυπο της άδειας κυκλοφορίας υποδηλώνει το δικαίωμα διενέργειας εθνικών και διεθνών

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

μεταφορών (άρθρο 2 παρ. 6 του ν.3887/2010). Ωστόσο σε περίπτωση αντικατάστασης του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας για οποιονδήποτε λόγο θα αναγραφεί η νέα ένδειξη «Εθνικές και Διεθνείς Μεταφορές». Οι άδειες κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. εθνικών μεταφορών απαιτείται να αντικατασταθούν με νέες στις οποίες θα αναγράφεται στο πεδίο των Παρατηρήσεων «Εθνικές και Διεθνείς Μεταφορές», εφόσον η μεταφορική επιχείρηση πρόκειται να δραστηριοποιηθεί και στις διεθνείς μεταφορές και διαθέτει κατάλληλο ΠΕΕ σύμφωνα με τα ανωτέρω. Επισημαίνεται, ότι οι μεταφορικές επιχειρήσεις που ήδη λειτουργούν κατά την 27^η Ιανουαρίου 2012 δεν υποχρεούνται σε έκδοση Α.Ο.Μ. προκειμένου να αντικαταστήσουν τις άδειες κυκλοφορίας των Φ.Δ.Χ. και να επεκτείνουν το μεταφορικό έργο αυτών.

Ομοίως, οι μεταφορείς νομαρχιακών μεταφορών προκειμένου να αποκτήσουν το δικαίωμα διενέργειας εθνικών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών απαιτείται να διαθέτουν κατάλληλη άδεια άσκησης επαγγέλματος και να αντικαταστήσουν το έντυπο της άδειας κυκλοφορίας, ώστε στο σχετικό πεδίο να αναγραφεί «Εθνικές Μεταφορές» ή «Εθνικές και Διεθνείς Μεταφορές». Σημειώνεται ότι από την 27^η Ιανουαρίου 2012 τα είδη οδικών εμπορευματικών μεταφορών είναι δύο (Εθνικές και Διεθνείς), συνεπώς οι μεταφορείς που διαθέτουν Φ.Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών θα πρέπει άμεσα να προσαρμοστούν στις διατάξεις του νέου νόμου αντικαθιστώντας τα έντυπα των αδειών κυκλοφορίας των Φ.Δ.Χ. Η απαίτηση αυτή ισχύει και για τις ήδη λειτουργούσες μεταφορικές επιχειρήσεις που είχαν εξαιρεθεί από την υποχρέωση έκδοσης άδειας άσκησης επαγγέλματος σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 346/2001 ή προγενέστερων αυτού (μεταφορείς νομαρχιακών μεταφορών με Φ.Δ.Χ. μικτού βάρους μέχρι 6 τόνους ή μεταφορείς βυτιοφόρων λυμάτων). Επειδή, όπως αναφέρθηκε, για την προσαρμογή στο νέο νόμο απαιτείται η έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος, παρέχεται προθεσμία ενός χρόνου (μέχρι 27-1-2013) προκειμένου να αντικατασταθούν οι άδειες κυκλοφορίας νομαρχιακών Φ.Δ.Χ.

Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 1 του Κανονισμού 1071/2009 οι διατάξεις του Κανονισμού δεν εφαρμόζονται στις μεταφορικές επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων αποκλειστικά και μόνο με μηχανοκίνητα οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή μάζα δεν υπερβαίνει του 3,5 τόνους, εκτός αν η εθνική νομοθεσία ρυθμίζει το θέμα με διαφορετικό τρόπο. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3887/2010 (άρθρα 2 και 5) η απόδειξη της πλήρωσης των προϋποθέσεων του Κανονισμού 1071/2009 απαιτείται για την έκδοση της Α.Ο.Μ., ανεξαρτήτως της μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ, παλαιότερα μικτού βάρους) των χρησιμοποιούμενων Φ.Δ.Χ., συνεπώς η έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος απαιτείται για όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Θ. Άρση περιορισμών στην μετατροπή των ΦΔΧ

Σύμφωνα με τις παραγράφους 4, 5 και 6 του άρθρου 14 του ν.3887/2010 σε συνδυασμό με την παράγραφο 6 του άρθρου 2 του ν.3887/2010 από την 27^η Ιανουαρίου 2012 οι μεταφορές με Φ.Δ.Χ. διακρίνονται σε Εθνικές και Διεθνείς, ενώ οι Νομαρχιακές και Ειδικές μεταφορές καυσίμων που προβλέπονταν για την μεταβατική περίοδο παύουν να υφίστανται ως ξεχωριστή κατηγορία μεταφορών.

Εξάλλου, παύει η απαγόρευση της δραστηριοποίησης φυσικών προσώπων - μεταφορέων στις διεθνείς μεταφορές, η οποία προβλεπόταν στο άρθρο 16 της Φ/205/68/1/83 υ.α. (ΦΕΚ Β' 220). Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010, οι διεθνείς μεταφορές διενεργούνται με Φ.Δ.Χ. μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Επισημαίνεται, ότι οι κατηγορίες Φ.Δ.Χ. με βάση τον «τύπο αμάξης» και τα μεταφερόμενα είδη, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ε-118000/3370/1970 υ.α καθώς και οι σχετικές αναγραφές επί του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας εξακολουθούν να ισχύουν. Η αλλαγή κατηγορίας, όπως αναφέρθηκε, επιτρέπεται, εφόσον πληρούνται για την επιχείρηση και το όχημα οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία προϋποθέσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Χαραλαμπίδης Αθ.
ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑ

ΣΥΝ/ΝΑ

1. Απόσπασμα Φ.Ε.Κ. 14/Α'/2-2-2012
2. Φ.Ε.Κ. 249/ Β'/13-2-2012

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Πίνακας Διανομής

1. Όλες τις Περιφέρειες της Χώρας
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία (για ενημέρωση και μελών εκτιμητικών επιτροπών του ν.3887/2010 και μελών ΜΚΕ)
2. Υπουργείο Οικονομικών
 - Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672
 - Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Φορολογίας Κεφαλαίου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
3. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Γενική Γραμματεία Εμπορίου -Γενική Διεύθυνση Εσωτερικού Εμπορίου, Πλατεία Κάνιγγος, Αθήνα ΤΚ 10181
 - Διεύθυνση Ανωνύμων Εταιρειών και Πίστewς, Πλατεία Κάνιγγος, Αθήνα ΤΚ 10181
4. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191

Κοινοποίηση για ενημέρωση

- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ), Πειραιώς 4 Αθήνα 10431
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Φορτηγών ΔΧ του ΝΔ 531/1970, Γούναρη 21-23, Πειραιάς
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων (ΠΟΕΜΙΦΑ), Σερβίων 16 & Λ. Αθηνών 27, Αθήνα Τ.Κ. 10447
- Σωματείο Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ιδιοκτητών Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων Μακεδονίας - Θράκης "Ο Φίλιππος", 26^{ης} Οκτωβρίου 14, Θεσσαλονίκη 54642
- Πανελλαδική Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Βυτιοφόρων Αυτοκινήτων ΔΧ Μεταφοράς Υγρών καυσίμων και Ασφάλτου, Ηφαίστου 12 & Φωτοπούλου, Σκαρामαγκάς Αττικής ΤΚ 12462
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Φορτηγών Αυτοκινήτων ΔΧ, Μαΐζωνος 45, Πάτρα
- Σωματείο Ιδιοκτητών Γερανοφόρων (ΣΙΓΟ), Ιερά Οδός 294, Αιγάλεω Αττικής
- Συνδικάτο Χερσαίων και Εμπορευματικών Μεταφορών Θεσσαλίας, Κεντρικής Ελλάδος και Δυτικής Μακεδονίας
fax. 2431030440
- Σωματείο Μεταφορών Υγρών Τροφίμων Ελλάδας, Φοινίκων 23 ΤΚ 12137 Περιστέρι Αττικής

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού
Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Γραφείο Τύπου
Γενικό Διευθυντή Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών (2)
Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 14

2 Φεβρουαρίου 2012

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4038

Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδουμε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΜΕΣΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Άρθρο 1

Επείγουσες ρυθμίσεις για την επιχειρησιακή και δημοσιονομική διαχείριση έργων ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και άλλες ρυθμίσεις του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

1. Ο τίτλος του Κεφαλαίου Θ΄ του ν.3979/2011 (Α΄ 138) αντικαθίσταται ως εξής:

«Κεφάλαιο Θ΄ - Επιχειρησιακή και Δημοσιονομική Διαχείριση Έργων Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης».

2. Οι παράγραφοι 1, 2, 3 και 5, 6 του άρθρου 38 του ν.3979/2011 αντικαθίστανται ως εξής:

« 1. Οι δαπάνες για την παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και των συναφών προς αυτές πληροφοριακών συστημάτων, όλων των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης που προβλέπονται στο άρθρο 1B του ν.3871/2010 (Α΄ 141), πλην όσων εξαιρούνται σύμφωνα με την παράγραφο 6, εξοφλούνται μέσω Ενιαίου Συστήματος Πληρωμών (Ε.ΣΥ.Π.), που συνιστάται και λειτουργεί στη Γενική Γραμματεία Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών, για τις πληρωμές δαπανών του Δημοσίου.

2. Στο Ε.ΣΥ.Π. δημιουργείται Μητρώο Φορέων, στο οποίο εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη λειτουργίας του Ε.ΣΥ.Π. καταχωρίζονται με δική τους μέριμνα υποχρεωτικά όλοι οι φορείς της παραγράφου 1.

3. Μέσα σε πέντε (5) μήνες από την έναρξη λειτουργίας του Ε.ΣΥ.Π., οι πάροχοι υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών οφείλουν να καταχωρίσουν στο Ε.ΣΥ.Π., μέσω πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης, κάθε παραστατικό που αφορά υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών προς τους φορείς της παραγράφου 1. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ορίζονται ο χρόνος έναρξης λειτουργίας του Ε.ΣΥ.Π., η διαδικασία και ο ειδικότερος τρόπος καταχώρισης, η οργάνωση και λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης, τα τέλη και οι δαπάνες που εξοφλούνται μέσω Ε.ΣΥ.Π., η διαδικασία, ο χρόνος και τα στοιχεία καταχώρισης στο Ε.ΣΥ.Π., η διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων του Ε.ΣΥ.Π. με άλλα συστήματα για την παρακολούθηση και εκτέλεση του προϋπολογισμού και για τη μεταφορά των πιστώσεων από τους φορείς της Κεντρικής Κυβέρνησης, ο τρόπος εξόφλησης τελών και δαπανών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, ο χρόνος εξόφλησης των παραστατικών όπως και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

«5. Από την έναρξη πληρωμών των δαπανών υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω του Ε.ΣΥ.Π., διακόπτεται κάθε είδους επιχορήγηση ή χρηματοδότηση για τέτοι-ας κατηγορίας δαπάνες προς τους φορείς της Κεντρικής Κυβέρνησης που προβλέπονται στο άρθρο 1B του ν.3871/2010. Για τους λοιπούς φορείς της Γενικής Κυβέρνησης και μόνο για το διάστημα από την έναρξη λειτουργίας του Ε.ΣΥ.Π. και για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών, η εξόφληση γίνεται μέσω ειδικού τραπεζικού λογαριασμού που διατηρεί για το σκοπό αυτόν το Ε.ΣΥ.Π.

6. Οι φορείς που λόγω της ειδικής φύσεως ή αποστολής τους καλύπτονται από το απόρρητο (εθνική άμυνα, εθνική ασφάλεια, διεθνείς σχέσεις της χώρας) εξαιρούνται από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. Ο καθορισμός των φορέων αυτών γίνεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, που εκδίδεται εντός δύο μηνών από την έναρξη λειτουργίας του Ε.ΣΥ.Π.»

3. Η παράγραφος 7 του άρθρου 38 του ν.3979/2011 καταργείται.

4.α. Οι παράγραφοι 1, 2 και 4, 5 του άρθρου 39 του ν.3979/2011 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Δημιουργείται ενιαίο σύστημα παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και προμήθειας των αναγκαίων γι' αυτές πληροφοριακών συστημάτων με τον τίτλο

14. Μετά το άρθρο 67Α του Κ.Φ.Ε. προστίθεται άρθρο 67Β ως εξής:

« Άρθρο 67Β

Έμμεσες τεχνικές ελέγχου

1. Ο προσδιορισμός των αποτελεσμάτων με έλεγχο μπορεί να διενεργείται και με την εφαρμογή μιας ή περισσότερων από τις κατωτέρω τεχνικές ελέγχου:

- α) της αρχής των αναλογιών,
- β) της ανάλυσης ρευστότητας του φορολογούμενου,
- γ) της καθαρής θέσης του φορολογούμενου,
- δ) της σχέσης της τιμής πώλησης προς το συνολικό όγκο κύκλου εργασιών και
- ε) το ύψος των τραπεζικών καταθέσεων και των δαπανών σε μετρητά.

Με τις πιο πάνω τεχνικές μπορούν να προσδιορίζονται τα ακαθάριστα έσοδα, οι εκροές του επιτηδευματία, τα φορολογητέα κέρδη και ο οφειλόμενος φόρος Προστιθέμενης Αξίας, βάσει των γενικά παραδεκτών αρχών και τεχνικών της Ελεγκτικής.

2. Τα προσδιοριζόμενα, με τις τεχνικές ελέγχου της προηγούμενης παραγράφου, ακαθάριστα έσοδα λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό των λοιπών φορολογιών. Για το κόστος που αναλογεί στην προσαύξηση των ακαθαρίστων εσόδων, που προσδιορίζονται με τις πιο πάνω τεχνικές, εκπίπτει ο αναλογών σε αυτούς ΦΠΑ.

3. Εφόσον το αποτέλεσμα του ελέγχου έχει εξαχθεί με την εφαρμογή του τεχνικού ελέγχου της παραγράφου 1, ο Προϊστάμενος της ελεγκτικής μονάδας, πριν την έκδοση της πράξης καταλογισμού του φόρου, καλεί τον υπόχρεο σε ακρόαση, ο οποίος δικαιούται σε ανταπόδειξη.

4. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται το ειδικότερο περιεχόμενο τεχνικών ελέγχου της παραγράφου 1, ο τρόπος εφαρμογής τους και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»

15. Στο τέλος της παραγράφου 5 του άρθρου 82 του Κ.Φ.Ε. προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Στις ανώνυμες εταιρίες και στις εταιρίες περιορισμένης ευθύνης του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, για τις οποίες δεν έχει εκδοθεί φορολογικό πιστοποιητικό σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω, διενεργείται κατά προτεραιότητα φορολογικός έλεγχος από την αρμόδια φορολογική αρχή και επιβάλλεται σε κάθε περίπτωση πρόστιμο από 10.000 ευρώ έως 100.000 ευρώ, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν.2523/1997 ανάλογα με τα ακαθάριστα έσοδα που έχουν πραγματοποιήσει κατά την ελεγχόμενη διαχειριστική περίοδο.»

16. Το εδάφιο β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.3919/2011 (Α' 32) αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Διατάξεις νόμων, κανονιστικές πράξεις και ερμηνευτικές εγκύκλιοι που αντιβαίνουν στα προβλεπόμενα στα άρθρα 2 και 3 του νόμου αυτού καταργούνται.»

17. Αποδοχές από δεδουλευμένη υπερωριακή απογευματινή, νυχτερινή, κυριακών και εξαιρεσίων ημερών εργασία, που παρασχέθηκε για το χρονικό διάστημα από 1.1.2011 μέχρι 31.12.2011 από το προσωπικό της 2/10389/022/ 31.12.2011 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών καταβάλλονται σε αυτό κατ'

εξαίρεση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, εφόσον δεν υπάρχει υπέρβαση των ορίων που τίθενται από την ανωτέρω κοινή υπουργική απόφαση σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν.3205/2003 (Α' 297), όπως αυτές ίσχυαν εκάστοτε για κάθε επί μέρους μήνα.

18. Μετά την παράγραφο 9 του άρθρου 26 του ν.1882/1990 (Α' 43) προστίθεται παράγραφος 10 ως εξής:

«10. Χορηγείται στον συναλλασσόμενο οφειλέτη αποδεικτικό ενημερότητας για χρέη και φορολογικές υποχρεώσεις προς το Δημόσιο, εφόσον το σύνολο των βεβαιωμένων και εκκαθαρισμένων χρεών του προς το Δημόσιο είναι μικρότερο από το σύνολο των βεβαιωμένων και εκκαθαρισμένων χρηματικών απαιτήσεών του κατά του Δημοσίου από οποιαδήποτε αιτία και εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 83 του ν.δ. 356/1974 (Κ.Ε.Δ.Ε.) περί συμψηφισμού. Η ισχύς του αποδεικτικού στην περίπτωση αυτή ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του παρόντος.»

19. α. Προστίθεται τελευταίο εδάφιο στο άρθρο 25 του ν.4024/2011 (Α' 226), όπως αυτό ισχύει, το οποίο έχει ως ακολούθως:

«Οι διατάξεις των δύο πρώτων εδαφίων του παρόντος άρθρου δεν αφορούν τις αποσπάσεις σε νομικά πρόσωπα των άρθρων 1 παρ. 4, 60 του ν.590/1977 (Α' 146), 26 του ν.3432/2006 (Α' 14), 44 του ν.3848/2010 (Α' 71) και του β.δ. της 25.1/13.2.1843 (ΦΕΚ 4) και σε νομικά πρόσωπα της ίδιας κατηγορίας με τα ανωτέρω ή εποπτευόμενα από αυτά.»

β. Η ισχύς της παρούσας διάταξης αρχίζει από 1.1.2012.

Άρθρο 5

Ρυθμίσεις επειγόντων θεμάτων Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

1. Η παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι διατάξεις του νόμου αυτού εφαρμόζονται χωρίς καμμία διάκριση ως προς την εθνικότητα όσων αιτούνται άδειες σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5, σύμφωνα με τις διεθνείς δεσμεύσεις της Χώρας μας με τον όρο της αμοιβαιότητας.»

2. Η παρ. 7 του άρθρου 2 του ν.3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Μεταφορικές επιχειρήσεις συνιστούν:

α. Οι εμπορικές εταιρίες οποιασδήποτε νομικής μορφής, οι οποίες έχουν νομική προσωπικότητα και οι οποίες πληρούν τα κριτήρια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα όπως καθορίζονται στο π.δ. 346/2001 και στον Κανονισμό 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 300).

β. Τα φυσικά πρόσωπα που πληρούν τα κριτήρια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα όπως καθορίζονται στο π.δ. 346/2001 και στον Κανονισμό 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 300).

γ. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις άλλης μορφής που δεν υπάγεται στις περιπτώσεις α' και β', οι οποίες ήδη λειτουργούν κατά την έναρξη ισχύος του νόμου και οι οποίες μπορούν να λειτουργούν με τη μορφή αυτή για την περίοδο που ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 14.»

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 5 του ν.3887/2010 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Για τη χορήγηση Άδειας Οδικών Μεταφορών κάθε ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία είναι αρμόδια για την επεξεργασία του φακέλου. Με την αίτηση υποβάλλονται και τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Καταστατικό σύστασης μεταφορικής εταιρίας οποιασδήποτε μορφής, σε περίπτωση σύστασης εταιρίας.

β. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

γ. Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Επάρκειας (Π.Ε.) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 346/2001 και τον Κανονισμό 1071/2009/ΕΚ.

δ. Δικαιολογητικά οικονομικής επιφάνειας. Ο τρόπος απόδειξης, καθώς και το ύψος της οικονομικής επιφάνειας καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1071/2009/ΕΚ και την κατηγορία του οχήματος.

ε. Αντίγραφα Ποινικού Μητρώου σύμφωνα με το π.δ. 346/2001.

στ. Αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή μίσθωσης χώρων για εγκαταστάσεις για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων τους, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1071/2009/ΕΚ.»

4. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 2 του ν.3887/2010 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι επιχειρήσεις που έχουν άδεια να διεξάγουν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές έχουν το δικαίωμα να διεξάγουν και εθνικές οδικές μεταφορές, με την ίδια άδεια, οι δε επιχειρήσεις που διεξάγουν εθνικές μεταφορές έχουν δικαίωμα να διεξάγουν και διεθνείς μεταφορές.»

5. Η παρ. 2 του άρθρου 4 του ν.3887/2010 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Οι άδειες κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων χορηγούνται αποκλειστικά για φορτηγά τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO V ή μεταγενέστερων οδηγιών που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα φορτηγά αυτοκίνητα μεγαλύτερου ή μικρότερου μικτού βάρους.»

6. Η παρ. 1 του άρθρου 14 του ν.3887/2010 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Για την εφαρμογή του άρθρου αυτού, ως μεταβατική περίοδος ορίζεται η χρονική περίοδος που αρχίζει με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και λήγει την 27η Ιανουαρίου 2012.»

7. Η παρ. 8 του άρθρου 14 του ν.3887/2010 καταργείται.

8. Η παρ. 1β του άρθρου 7 του ν.3919/2011 καταργείται.

9. Στην πρώτη παράγραφο του άρθρου 7 του ν.3919/2011, μετά τον αριθμό 1 διαγράφεται το «γράμμα α».

Άρθρο 6

Ρυθμίσεις επειγόντων θεμάτων Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

1. Μετά το άρθρο 38 του ν.δ. 3026/1954 (Α' 235) προστίθεται άρθρο 38Α, ως εξής:

«Άρθρο 38Α

1. Επιτρέπεται η προβολή, δημοσιοποίηση και προώθηση των τομέων της επαγγελματικής δραστηριότητας δικηγόρου ή δικηγορικής εταιρίας, τόσο εντός της Ελλάδας όσο και στο εξωτερικό, στο μέτρο και βαθμό που καθορίζεται στο παρόν και με τρόπο που να συνάδει με το κύρος και την αξιοπρέπεια του δικηγορικού λειτουργήματος.

2. Επιτρέπεται ιδίως η δημοσίευση και κυκλοφορία επαγγελματικών καταχωρήσεων, έντυπα ή ηλεκτρονικά, στις εφημερίδες ή στα περιοδικά, με στοιχεία επικοινωνίας και αναφορά είτε σε τίτλους σπουδών που αφορούν σε επιστημονική ειδικότητα δικηγόρου - φυσικού προσώπου είτε σε τομέα δραστηριότητας.

3. Οποιαδήποτε προβολή ή δημοσιοποίηση δικηγόρου ή δικηγορικής εταιρίας δεν πρέπει:

(α) να είναι αθέμιτη,

(β) να είναι ανακριβής, αναληθής ή παραπλανητική,

(γ) να περιέχει αναφορά σε αριθμό υποθέσεων ή ποσοστά επιτυχίας του δικηγόρου σε δικαστηριακές ή άλλες υποθέσεις,

(δ) να περιλαμβάνει αναφορές ή συγκρίσεις με άλλους δικηγόρους ή δικηγορικές εταιρίες σε σχέση με την ποιότητα των υπηρεσιών ή την αμοιβή σε ωριαία βάση ή οποιαδήποτε άλλη μέθοδο χρέωσης,

(ε) να περιέχει ονόματα πελατών εκτός αν υπάρχει η συναίνεσή τους και εφόσον πρόκειται για καταλόγους δικηγόρων ή για εκδόσεις που αφορούν δικηγόρους,

(στ) να γίνεται στο ραδιόφωνο ή την τηλεόραση,

(ζ) να περιέχεται σε αφίσες ή να τοποθετείται σε υπαίθριες διαφημιστικές πινακίδες.

4. Απαγορεύεται σε δικηγόρο είτε ατομικά είτε ως μέλος δικηγορικής εταιρίας να δίνει συνεντεύξεις στον Τύπο, έντυπο και ηλεκτρονικό, αναπαράγοντας τη δημοσίευση στοιχείων ή πληροφοριών σε σχέση με εκκρεμούσα υπόθεση ενώπιον της Δικαιοσύνης.

5. Κάθε δικηγόρος ή δικηγορική εταιρία που διατηρεί ή δημιουργεί επαγγελματική ιστοσελίδα, οφείλει να το γνωστοποιεί στον οικείο Δικηγορικό Σύλλογο με την υποβολή της ετήσιας δήλωσης εγγραφής.

6. Η παραβίαση των διατάξεων του παρόντος, πέραν των ποινικών ή αστικών ή διοικητικών συνεπειών που τυχόν προβλέπονται σε άλλες διατάξεις, συνιστά και πειθαρχικό παράπτωμα τιμωρούμενο δια προστίμου 1.000-10.000 ευρώ ανά παράβαση. Σε περίπτωση υποτροπής δικηγόρου επιβάλλεται η ποινή της προσωρινής παύσης από δύο έως έξι μήνες και πρόστιμο μέχρι το διπλάσιο του ανωτάτου ορίου. Σε περίπτωση υποτροπής δικηγορικής εταιρίας επιβάλλεται η ποινή του προηγούμενου εδαφίου στο νόμιμο εκπρόσωπο αυτής.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Οικονομικών τα ανωτέρω πρόστιμα μπορούν να αναπροσαρμόζονται.

2. Στο άρθρο 203 του ν.δ. 3026/1954 «περί του Κώδικος των Δικηγόρων» (Α' 235) προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Οι Σύλλογοι υποχρεούνται να δημοσιεύουν κατ' έτος, και μέσω της επίσημης ιστοσελίδας τους, τον προϋπολογισμό και τον απολογισμό τους, καθώς και αναλυτικά στατιστικά στοιχεία για τις πειθαρχικές υποθέσεις που εισάγονται σε αυτούς, τα στάδια της διαδικασίας και τις επ' αυτών αποφάσεις.»



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 249

13 Φεβρουαρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός του ύψους της εισφοράς υπέρ του Δημοσίου για την χορήγηση και την ανανέωση των Αδειών Οδικών Μεταφορών του νόμου 3887/2010. 1

Τροποποίηση της αριθ. 266342/12.02.2009 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) 1234/2007 του Συμβουλίου και 867/2008 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, όσον αφορά τις οργανώσεις ελαιουργικών φορέων, τα οικεία προγράμματα εργασίας και τη χρηματοδότηση τους» (ΦΕΚ Β' 269/13.02.2009). 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Β1/οικ.7397/786

(1)

Καθορισμός του ύψους της εισφοράς υπέρ του Δημοσίου για την χορήγηση και την ανανέωση των Αδειών Οδικών Μεταφορών του νόμου 3887/2010.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παράγραφο 5 του άρθρου 5 και την παράγραφο 11 του άρθρου 14 του νόμου 3887/2010 (ΦΕΚ Α' 174)
2. Τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (Άρθρο Πρώτο του Προεδρικού Διατάγματος 63/2005 "Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα", (ΦΕΚ Α' 98)
3. Ότι είναι ανάγκη να καθοριστεί το ύψος της εισφοράς υπέρ του Δημοσίου για την χορήγηση των Αδειών Οδικών Μεταφορών, το οποίο πρέπει να λαμβάνει υπόψη το διοικητικό κόστος για την έκδοση των αντίστοιχων διοικητικών πράξεων
4. Ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλεί-

ται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εισφορά για χορήγηση Άδειας Οδικών Μεταφορών
1. Το ύψος της εισφοράς που καταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου για την αρχική χορήγηση της Άδειας Οδικών Μεταφορών (Α.Ο.Μ.) από τις μεταφορικές επιχειρήσεις που δικαιούνται τη χορήγηση αυτής της άδειας σύμφωνα με το ν. 3887/2010 ορίζεται στο ποσό των 1.000 (χίλια) ευρώ.

2. Η βεβαίωση της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (ΔΟΥ) για την καταβολή της εισφοράς της προηγούμενης παραγράφου υποβάλλεται στην υπηρεσία που είναι αρμόδια για την έκδοση της Α.Ο.Μ., μαζί με τα δικαιολογητικά του Κεφαλαίου Γ' της απόφασης Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων υπ' αριθμ. Β1/47833/4534/2010 (ΦΕΚ Β' 1644) και αποτελεί προϋπόθεση για την χορήγηση της Α.Ο.Μ..

Άρθρο 2

Εισφορά ανά όχημα

1. Το ύψος της εισφοράς που καταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου από τις μεταφορικές επιχειρήσεις στις οποίες έχει χορηγηθεί Α.Ο.Μ. σύμφωνα με το ν. 3887/2010, για κάθε όχημα ιδιόκτητο ή μισθωμένο που χρησιμοποιούν για την πραγματοποίηση οδικών εμπορευματικών μεταφορών ορίζεται στο ποσό των 500 (πεντακόσια) ευρώ.
2. Η βεβαίωση της Δ.Ο.Υ. για την καταβολή της εισφοράς της προηγούμενης παραγράφου υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας ως προϋπόθεση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης στο όνομα της επιχείρησης και για την θεώρηση μισθωτηρίου συμβολαίου φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης σύμφωνα με το Π.Δ. 91/1988, όπως ισχύει, εφ' όσον με την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας ή με την μίσθωση αυξάνεται ο συνολικός αριθμός των οχημάτων που χρησιμοποιεί η μεταφορική επιχείρηση.

Άρθρο 3

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται από την ημερομηνία έναρξης χορήγησης των Α.Ο.Μ. σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3887/2010.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 13 Φεβρουαρίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 680/16606

Τροποποίηση της αριθ. 266342/12.02.2009 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) 1234/2007 του Συμβουλίου και 867/2008 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, όσον αφορά τις οργανώσεις ελαιοσυργικών φορέων, τα οικεία προγράμματα εργασίας και τη χρηματοδότηση τους» (ΦΕΚ Β' 269/13.02.2009).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ -
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 22 παρ. 3 του ν. 992/1979 «Περί οργανώσεως των Διοικητικών Υπηρεσιών δια την εφαρμογήν της Συνθήκης Προσχώρησης της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 280).

β) Του άρθρου 1 παρ. 1, 2 και 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 34), όπως η παρ. 1 τροποποιήθηκε με τη διάταξη του άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» καθώς και του άρθρου 3 του ιδίου ως άνω νόμου, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 101).

γ) Των άρθρων 13 έως και 29 του ν. 2637/1998 «Σύσταση Οργανισμού Πιστοποίησης Λογαριασμών, Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων, Οργανισμού Πιστοποίησης και Επίβλεψης Γεωργικών Προϊόντων, Γενικών Διευθύνσεων και θέσεων προσωπικού στο Υπουργείο Γεωργίας και «Εταιρείας Αξιοποίησης Αγροτικής Γης» Α.Ε. και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 200), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Των άρθρων 21 και 22 του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 247), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, όπως τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98).

2. Τους Κανονισμούς (ΕΚ):

α) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου (L 299/16.11.2007) «για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των γεωργικών αγορών και ειδικών διατάξεων για ορισμένα γεωργικά προϊόντα («Ενιαίος κανονισμός ΚΟΑ»), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) αριθ. 867/2008 της Επιτροπής (L 237/4.9.2008) «για τις λεπτομέρειες εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου όσον αφορά τις οργανώσεις ελαιοσυργικών φορέων, τα οικεία προγράμματα εργασίας και τη χρηματοδότησή τους», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ) αριθ. 1220/2011 της Επιτροπής (L 313/26.11.2011) «σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 867/2008 για τις λεπτομέρειες εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου όσον αφορά τις οργανώσεις ελαιοσυργικών φορέων, τα οικεία προγράμματα εργασίας και τη χρηματοδότησή τους».

δ) αριθ. 2220/1985 της Επιτροπής (L 205/3.8.1985) «για τον καθορισμό των κοινών λεπτομερειών εφαρμογής του καθεστώτος εγγυήσεων για τα γεωργικά προϊόντα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το π.δ. 65/2011 «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία α) Εσωτερικών και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και μεταφορά στον Πρωθυπουργό των Γενικών Γραμματειών Ενημέρωσης και Επικοινωνίας και στο Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς» (ΦΕΚ Α' 147).

4. Το π.δ. 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ Α' 194).

5. Την από 22/12/2011 εισήγηση της Διεύθυνσης Άμεσων Ενισχύσεων και Αγοράς του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε..

6. Την αριθ. 2/8198/0020/27.01.2012 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Έγκριση ανάληψης υποχρέωσης».

7. Την αριθ. 3441/12283/31.01.12 απόφαση, με την οποία εγκρίνεται η δέσμευση της πίστωσης ύψους 500.000 ευρώ, για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Ειδικός Φορέας 110-Κ.Α.Ε 5423, οικονομικού έτους 2012 για την υλοποίηση του προγράμματος δραστηριοτήτων των «Οργανώσεων Ελαιοσυργικών Φορέων», λόγω τροποποίησης του καν.(ΕΚ) 867/2008, για το έτος 2012.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 500.000 € για το έτος 2012, 1.000.000 € για το έτος 2013, 1.000.000 € για το έτος 2014 και 500.000 € για το έτος 2015, για τα προγράμματα που εκτελούνται από 1^η Απριλίου 2012 έως 31^η Μαρτίου του 2015. Η εν λόγω δαπάνη θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Ειδικός Φορέας 110-Κ.Α.Ε 5423, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποίηση της αριθ. 266342/12.02.2009 απόφασης (ΦΕΚ Β' 269/13.02.2009)

