



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΣ
ΕΛΛΗΝΗ ΤΗ 16/8/2012
ΑΡΙΘ. ΚΤΡΩΤ Α6/4677

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Διεύθυνση	: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε Παπάγου, Τ.Κ. 10191	Παπάγου, 1 Αυγούστου 2012
Πληροφορίες	: Χ. Πασχάλη	Αριθ. Πρωτ.: Β1/33882/3688
Τηλέφωνο	: 2106508512	
Σύζευξις	: 2131308512	
Fax	: 2106508491	

Προς:
Όπως πίνακας διανομής

Θέμα: Οδικές εμπορευματικές μεταφορές - Ν. 3887/2010 - Αύξηση μεικτού βάρους νομαρχιακών φορτηγών δημοσίας χρήσης - Άλλαγή κατηγορίας φορτηγών δημοσίας χρήσης - Αριθμός ρυμουλκούμενων - Λειτουργία εκτιμητικών επιτροπών

Σχετ.:

- (1) Το υπ' αριθμ. 9183/22-3-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Λαρίσης
- (2) Το υπ' αριθμ. 11237/115275/16-7-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Τρικάλων
- (3) Το υπ' αριθμ. A7 4500/20-7-2012 ερώτημα της ΟΦΑΕ
- (4) Το υπ' αριθμ. οικ.370432/26-7-2012 ερώτημα της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Κεντρικού Τομέα Αθηνών
- (5) Η υπ' αριθμ. Β1/οικ.33478/3518/23-7-2012 (ΑΔΑ Β4131-X15) εγκύκλιος μας
- (6) Οι υπ' αριθμ. Β1/14310/1590/20-4-2012 (ΑΔΑ Β4ΩΣ1-KK9) και Β1/19549/2236/27-4-2012 (ΑΔΑ Β4641-T03) εγκύκλιοι μας

Κατόπιν προφορικών και έγγραφων ερωτημάτων που απευθύνονται στην υπηρεσία μας, ενκρινίζονται τα ακόλουθα για την ομοιόμορφη εφαρμογή του ν. 3887/2010 (ΦΕΚ Α' 174), όσις ισχύει:

1. Αύξηση μεικτού βάρους των φορτηγών δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ) του Ν.Δ. 531/1970. Η παράγραφος 2 της σχετικής (5) εγκυκλίου μαζ, σύμφωνα με την οποία είναι ελεύθερη η αύξηση του μεικτού βάρους των (πρώην) νομαρχιακών ΦΔΧ και πέραν του ανώτατου ορίου μεικτού βάρους που προβλεπόταν από την προϊσχύουσα νομοθεσία, εφ' όσον ο μεταφορέας αποκτήσει τις προϋποθέσεις πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εθνικών ή εθνικών/διεθνών μεταφορών, έχει εφαρμογή όχι μόνον για τα ΦΔΧ του ν. 1073/1980 αλλά και για τα πρώην ζωήλατα ΦΔΧ του Ν.Δ. 531/1970 (καραγωγείς), δεδομένου ότι, σύμφωνα με το σκεπτικό της υπ' αριθμ. 410/2012 γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (σελίδες 12 επ.), η διάταξη του άρθρου 13 παράγραφος 1 του ν. 1959/1991 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 27 του ν. 3446/2006, που προέβλεπε ως ανώτατο όριο μεικτού βάρους αυτής της κατηγορίας τους δέκα τόνους, έχει επίσης καταργηθεί από τις 27-1-2012.

2. Άλλαγή κατηγορίας ΦΔΧ. Οι ανωτέρω σχετικές (5) και (6) εγκύκλιοι μαζ, που αφορούν την αλλαγή κατηγορίας φορτηγών δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ), ισχύουν τόσο για τις παλαιές άδειες ΦΔΧ όσο και για τα ΦΔΧ που τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 ν. 3887/2010 κατόπιν χορήγησης Άδειας Οδικών Μεταφορών (ΑΟΜ).

3. Προδιαγραφές βυτιοφόρων εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών. Σε συνέχεια της Β1/19549/2236/27-4-2012 (ΑΔΑ Β4641-T03) εγκυκλίου μαζ, διευκρινίζεται ότι οι προδιαγραφές των βυτιοφόρων υγρών καυσίμων δημοσίας χρήσης που προβλέπονται στο άρθρο 6 παράγραφος 5 περίπτωση γ' του ν. 3054/2002, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 320 του ν. 4072/2012 (ΦΕΚ Α' 86), και οι οποίες θα εξειδικευθούν ως προς τις τεχνικές λεπτομέρειες με υπουργική απόφαση, αφορούν κατά τη διατύπωση του νόμου τη διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων από τις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών σύμφωνα με το ν. 3054/2002, όπως ισχύει. Συνεπώς η συνδρομή τους δεν αποτελεί προϋπόθεση για την ταξινόμηση ΦΔΧ βυτιοφόρου υγρών καυσίμων ή την μετατροπή ΦΔΧ άλλης κατηγορίας σε βυτιοφόρο υγρών καυσίμων αλλά ελέγχεται στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 3054/2002.

4. Αριθμός ρυμουλκούμενων. Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 9 του ν. 3887/2010 όπως ισχύει, οι μεταφορικές εταιρείες κάθε μορφής επιτρέπεται να θέτουν σε κυκλοφορία μέχρι τρία ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματα για κάθε ρυμουλκό δημοσίας χρήσης που κατέχουν. Με την ίδια διάταξη διατηρήθηκε σε ισχύ το άρθρο 14 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ Α' 123, όπως ισχύει), που επιτρέπει στους μεμονωμένους αυτοκινητιστές να θέτουν σε κυκλοφορία μέχρι δύο ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα για κάθε ρυμουλκό δημοσίας χρήσης που κατέχουν. Το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία ρυμουλκουμένων ή ημιρυμουλκουμένων υπό το ν. 383/1976 είχε ρυθμιστεί με την υπ' αριθμ. Β1/51950/5310/2010 (ΦΕΚ Β' 725), ενώ ο ν. 3887/2010 κατάργησε στο άρθρο 15 τις κανονιστικές πράξεις που είχαν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 383/1976 και αντίκεινται στις διατάξεις αυτού του νόμου.

5. Κατόπιν των ανωτέρω, το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων μετά τη θέση σε ισχύ του ν. 3887/2010 και μέχρι νεωτέρας ρυθμίσεως του θέματος διαμορφώνεται ως εξής ανά κατηγορία μεταφορικής επιχείρησης:

Είδος μεταφορικής επιχειρησης	Αριθμός ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων
Μεταφορικές εταιρείες (ΑΕ, ΕΠΕ, ΟΕ, ΕΕ, ΙΜΕ-ΕΠΕ) που λειτούργησαν πριν τη θέση σε ισχύ του ν. 3887/2010	3
Μεταφορικές εταιρείες (ΑΕ, ΕΠΕ, ΟΕ, ΕΕ) που λειτούργησαν μετά τη θέση σε ισχύ του ν. 3887/2010	3
"Ατομικές επιχειρήσεις" που λειτούργησαν πριν τη θέση σε ισχύ του ν. 3887/2010	3
"Μεμονωμένοι αυτοκινητιστές" του ν. 383/1976	2
Φυσικά πρόσωπα που εισέρχονται στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα μετά τη θέση σε ισχύ του ν. 4038/2012	2
Μεταφορικές επιχειρήσεις υγρών τροφίμων που λειτούργησαν πριν τη θέση σε ισχύ του ν. 3887/2010	5
Μεταφορικές επιχειρήσεις (εταιρείες) μεταφοράς υγρών τροφίμων που λειτούργησαν μετά τη θέση σε ισχύ του ν. 3887/2010	3
Μεταφορικές επιχειρήσεις (φυσικά πρόσωπα) μεταφοράς υγρών τροφίμων που λειτούργησαν μετά τη θέση σε ισχύ του ν. 3887/2010	2

6. Το ανωτέρω δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων ισχύει τόσο για τα ΦΔΧ που ήδη κατέχουν αυτές οι μεταφορικές επιχειρήσεις όσο και για τα ΦΔΧ που θα αποκτήσουν στο μέλλον, είτε κατόπιν μεταβίβασης, δωρεάς, γονικής παροχής κλπ παλαιάς άδειας είτε με αρχική χορήγηση νέας άδειας σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 ν. 3887/2010.

7. Εκτιμητικές επιτροπές άρθρου 7 ν. 3887/2010. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Β1/47833/4534/2010 (ΦΕΚ Β' 1644), έργο της εκτιμητικής επιτροπής του άρθρου 7 ν. 3887/2010 είναι η εξακρίβωση της αξίας των εταιρικών εισφορών σε είδος κατά τη σύσταση, μετατροπή ή συγχώνευση μεταφορικής εταιρείας και σε κάθε αύξηση κεφαλαίου. Κατά συνέπεια, οι εκτιμητικές επιτροπές συνεχίζουν να λειτουργούν και μετά τον μηδενισμό της άνλης υπεραξίας των αδειών ΦΔΧ με το άρθρο 116 του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82) και αναλαμβάνουν για τις μεταφορικές εταιρείες την εκτίμηση της αξίας των εταιρικών εισφορών σε είδος, όποτε αυτό προβλέπεται από το εταιρικό δίκαιο.

8. Ποσοστό αδείας ΦΔΧ. Οι άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ που χορηγούνται σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του ν. 3887/2010 (αρχική χορήγηση), είναι ακέραιες. Ο ν. 3887/2010 δεν προβλέπει την αρχική χορήγηση ποσοστού αδείας ΦΔΧ. Εξακολουθεί να είναι δυνατή η πώληση, γονική παροχή ή με άλλο τρόπο μεταβίβαση ποσοστού παλαιάς αδείας ΦΔΧ είτε σε παλαιές είτε σε νεοεισερχόμενες στο επάγγελμα μεταφορικές επιχειρήσεις.

9. Απόδειξη οικονομικής επιφάνειας παλαιών μεταφορέων. Σε περίπτωση που σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την απόδειξη της οικονομικής επιφάνειας οδικού μεταφορέα

υποβάλλεται βεβαίωση τράπεζας ή άλλου πιστωτικού ιδρύματος, τότε, εάν ο μεταφορέας υποβάλλει βεβαιώσεις από περισσότερες από μια τράπεζες, οι βεβαιώσεις πρέπει να έχουν εκδοθεί την ίδια ημέρα ώστε να αποδεικνύεται η ταυτόχρονη ύπαρξη του συνολικού ποσού και να αφορούν ατομικούς και όχι κοινούς τραπεζικούς λογαριασμούς του οδικού μεταφορέα.



Πίνακας διανομής

1. **Όλες τις Περιφέρειες της Χώρας**
 - Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών
 - Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
Για την ενημέρωση και των Προέδρων των εκτιμητικών επιτροπών του άρθρου 7 ν. 3887/2010
2. **Υπουργείο Οικονομικών**
 - Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672
 - Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Φορολογίας Κεφαλαίου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
3. **Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**

Γενική Γραμματεία Εμπορίου -Γενική Διεύθυνση Εσωτερικού Εμπορίου, Πλατεία Κάνιγγος, Αθήνα ΤΚ 10181

 - Διεύθυνση Ανωνύμων Εταιρειών και Πίστεως, Πλατεία Κάνιγγος, Αθήνα ΤΚ 10181
4. **Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191

Κοινοποίηση για ενημέρωση

- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ), Πειραιώς 4 Αθήνα 10431
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Φορτηγών ΔΧ του ΝΔ 531/1970, Γούναρη 21-23, Πειραιάς
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων (ΠΟΕΜΙΦΑ), Θηβών 219 Περιστέρι
- Σωματείο Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ιδιοκτητών Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων Μακεδονίας - Θράκης "Ο Φίλιππος", 26^{ης} Οκτωβρίου 14, Θεσσαλονίκη 54642
- Πανελλαδική Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Βυτιοφόρων Αυτοκινήτων ΔΧ Μεταφοράς Υγρών καυσίμων και Ασφάλτου, Ηφαίστου 12 & Φωτοπούλου, Σκαραμαγκάς Αττικής ΤΚ 12462
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Φορτηγών Αυτοκινήτων ΔΧ, Μαίζωνος 45, Πάτρα
- Σωματείο Ιδιοκτητών Γερανοφόρων (ΣΙΓΟ), Ιερά Οδός 294, Αιγάλεω Αττικής
- Συνδικάτο Χερσαίων και Εμπορευματικών Μεταφορών Θεσσαλίας, Κεντρικής Ελλάδος και Δυτικής Μακεδονίας
- Σωματείο Μεταφορών Υγρών Τροφίμων Ελλάδας, Φοινίκων 23 ΤΚ 12137 Περιστέρι Αττικής

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού, Γραφείο Γενικού Γραμματέα, Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών (2), Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής, Χ. Πασχάλη