



HELLENIC FEDERATION
OF ROAD TRANSPORTERS

Αρ.Πρωτ.: Α7/5518

Αθήνα, 07/11/2012

Προς:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων**

- **Υπουργό**, κ.Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
- **Αναπλ.Υπουργό**, κ.Σταύρο Καλογιάννη
- **Γεν.Γραμματέα**, κ.Νίκο Σταθόπουλο

Θέμα: «Συγκρότηση Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου»

Όπως είναι γνωστό με την διάταξη του άρθρου 1 του ν.3446/2006 καθιερώνεται ο θεσμός των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου των οποίων η σύνθεση καθορίζεται σήμερα ως ακολούθως από το άρθρο αυτό (§ 2) :

« Τα Μ.Κ.Ε. αποτελούνται από:

α) Δύο (2) εκπροσώπους της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Κ.Τ.Ε.Ο. της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, έναν από τους οποίους είναι τεχνικός,

β) ένα (1) όργανο του Τμήματος Τροχαίας ή της υπηρεσίας που ασκεί καθήκοντα Τροχαίας ή ένα όργανο του Λιμενικού Σώματος, εφόσον ο έλεγχος διενεργείται σε περιοχή αρμοδιότητάς του,

γ) έναν (1) υπάλληλο άλλης Υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.


Επικεφαλής του Μ.Κ.Ε. ορίζεται ένας από τους εκπροσώπους της περ.α'».

Θεωρούμε ότι η κατ' αυτόν τον τρόπο προβλεπόμενη συγκρότηση των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου είναι ελλιπής. Εμείς προτείνουμε:

- 1) α) Έναν (1) εκπρόσωπο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Κ.Τ.Ε.Ο. της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης,
- 2) β) ένα (1) όργανο του Τμήματος Τροχαίας ή της υπηρεσίας που ασκεί καθήκοντα Τροχαίας ή ένα όργανο του Λιμενικού Σώματος, εφόσον ο έλεγχος διενεργείται σε περιοχή αρμοδιότητάς του,
- 3) γ) έναν (1) τελωνειακό υπάλληλο, ιδίως για τον έλεγχο του χρησιμοποιημένου καυσίμου, δεδομένου ότι παρατηρείται έντονα σε φορτηγά αυτοκίνητα ταξινόμησης τρίτων χωρών και ιδίως των βαλκανικών χωρών και χωρών του πρώην ανατολικού μπλοκ να χρησιμοποιούν πετρέλαιο αφορολόγητο, θέρμανσης, ναυτικό ή με λάδια αντί για πετρέλαιο κίνησης. Καθώς επίσης, και για τον έλεγχο των τελωνειακών εγγράφων που το συνοδεύουν (τιμολόγια κλπ) και
- 4) δ) έναν (1) φυτοπαθολόγο ή ιατρό των Περιφερειών εκείνων όπου παράγονται και μεταφέρονται αγροτικά και κτηνιατρικά προϊόντα για την διαπίστωση της τήρησης των κανόνων υγιεινής κατά την μεταφορά και ψύξη αυτών και την αποτροπή βλάβης της δημόσιας υγείας.
- 5) ε) Πλήρης ηλεκτρονικός εξοπλισμός με ναη, όπως ισχύει στις χώρες της Ε.Ε.

Εκ της Ο.Φ.Α.Ε.

Ο Πρόεδρος

 Απόστολος Κεσανίδης



Ο Γεν.Γραμματέας


Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

- **Γενικό Διευθυντή Μεταφορών**, κ.Βασίλη Καλλιβωκά
- **Διευθυντή Εμπορευματικών Μεταφορών**,
κ.Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου