



HELLENIC FEDERATION
OF ROAD TRANSPORTERS

Αρ.Πρωτ.: Α7/5512

Αθήνα, 06/11/2012

Προς:
**Το Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων**
- **Υπουργό**, κ.Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
- **Αναπλ.Υπουργό**, κ.Σταύρο Καλογιάννη
- **Γεν.Γραμματέα**, κ.Νίκο Σταθόπουλο

Θέμα: «Χορήγηση αδειών διέλευσης τρίτων χωρών από την Ο.Φ.Α.Ε.»

Επανερχόμενοι σχετικά με το ζήτημα του φορέα χορήγησης των αδειών διέλευσης τρίτων χωρών και προορισμού των Ελληνικών φορτηγών και έχοντας υπόψη το υπ. αριθμ. Φ400/65798/5484 έγγραφό σας θέτουμε υπόψη σας τα παρακάτω:

1) Η χορήγηση αδειών διέλευσης από τις Ομοσπονδίες Αυτοκινητιστών εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αντιστοιχεί στην αποκέντρωση των δημοσίων λειτουργιών από τις κρατικές λειτουργίες στις ομοσπονδίες αυτές, που καθιερώνεται με το όλο νομοθετικό πλαίσιο των διεθνών οδικών μεταφορών, όπως ακριβώς συμβαίνει και με το σύστημα TIR.

2) Στην Ελλάδα σήμερα η διάθεση των αδειών διέλευσης γίνεται σε τρία και μόνο συγκεκριμένα Τελωνεία της χώρας (Εύζωνοι, Προμαχώνας, Κήποι), πράγμα το οποίο αναγκάζει τους αυτοκινητιστές να μεταβαίνουν εκεί χωρίς κατ ανάγκη τα τελωνεία αυτά να είναι τα σημεία εξόδου τους από τη χώρα κατά τον χρόνο προμήθειας της άδειας, άρα σημαίνει παρέκκλιση από τη διαδρομή τους, δαπάνη και απώλεια χρόνου.

3) Λαμβανομένων υπόψη των παραπάνω, η διάθεση των αδειών διέλευσης από τα κατά τόπους γραφεία και εκδοτήρια TIR της Ο.Φ.Α.Ε.

στην Αθήνα, Θεσσαλονίκη και με ομαδική χορήγηση στην Λάρισα και στην Κατερίνη, στα οποία από πολύ σύντομα πρόκειται να προστεθούν σαν Υποκαταστήματα και εκείνα των Γιαννιτσών και της Καβάλας, θα διευκολύνει τη λειτουργία των αυτοκινητιστών και θα μειώσει σημαντικά την απώλεια χρόνου για τις σχετικές διατυπώσεις.

Συνεπώς η διάθεση των αδειών διέλευσης στα σημεία πώλησης του δελτίου TIR επιλύει δύο ζητήματα με μία μετάβαση και συνεπώς δίνει λύση στο πρόβλημα.

4) Η Ο.Φ.Α.Ε. διαθέτει το απαραίτητο εξειδικευμένο προσωπικό και την όλη υποδομή, που είναι δυνατό να διενεργεί τους απαραίτητους προελέγχους των φορτωτικών και συνοδευτικών εγγράφων για τη χορήγηση της άδειας διέλευσης, αποσυμφορώντας τις ήδη βεβαρυμένες αρμοδιότητες των Τελωνειακών Αρχών, χωρίς σε καμία περίπτωση να αμφισβητείται η ελεγκτική λειτουργία και σκοπιμότητα των τελευταίων.

Επίσης, η Ο.Φ.Α.Ε. δεσμεύεται προς το Υπουργείο Μεταφορών για να δημιουργήσει τμήμα μηχανογράφησης για την παρακολούθηση από πλευράς του Υπουργείου Μεταφορών της χορήγησης αδειών τρίτων χωρών.

5) Εάν αποτελεί εκτίμηση της νομικής σας υπηρεσίας, υπόψη της οποίας και παρακαλούμε να τεθεί το ζήτημα, ότι για την ρύθμιση αυτή απαιτείται νομοθετική παρέμβαση, πιστεύουμε ότι αυτή είναι δυνατό να ενταχθεί στις κατά καιρούς εκδιδόμενες Υ.Α. για την παραχώρηση του δικαιώματος έκδοσης και χορήγησης δελτίων TIR και τον τρόπο διαχείρισης του σχετικού δικαιώματος.

Σε κάθε περίπτωση όμως και εφόσον το Υπουργείο σας διαθέτει την πολιτική βούληση επίλυσης του ζητήματος, είμαστε στη διάθεσή σας προκειμένου με τη συνδρομή και της δικής μας νομικής υπηρεσίας, να αναζητηθεί η καταλληλότερη νομική οδός για την άμεση προώθηση του ζητήματος.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κενανίδης



Ο Γεν.Γραμματέας



Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

- **Γενικό Διευθυντή Μεταφορών**, κ.Βασίλη Καλλιβωκά
- **Διευθυντή Εμπορευματικών Μεταφορών**,
κ.Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου