

Αρ.Πρωτ.: Α7/5542

Αθήνα, 9/11/2012

Προς:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων**

- **Υπουργό**, κ.Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
- **Αναπλ.Υπουργό**, κ.Σταύρο Καλογιάννη
- **Γεν.Γραμματέα**, κ.Νίκο Σταθόπουλο

Θέμα: «Σταθμοί διοδίων στην Ελλάδα»

Με δεδομένη την εγκατάσταση σταθμών διοδίων πλέον και στην Εγνατία Οδό, θέτουμε υπόψη σας τα παρακάτω :

1. Οι σταθμοί διοδίων που είναι εγκατεστημένοι στις βασικές εθνικές οδικές αρτηρίες της χώρας ανέρχονται συνολικά πλέον σε 25 (ΠΑΘΕ 10 σταθμοί, Εγνατία Οδός 5 σταθμοί, Αθηνών – Πατρών 4 σταθμοί, Αθηνών – Καλαμάτας 6 σταθμοί).

Η πρωτοφανής αυτή, σε σύγκριση με τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εγκατάσταση σταθμών είσπραξης διοδίων κατά τρόπο που να διακόπτει την κυκλοφορία των οχημάτων, πέρα από την οικονομική της πτυχή, δημιουργεί τα ακόλουθα προβλήματα:

α. Εξαναγκάζει σε διαρκείς στάσεις τα φορτηγά αυτοκίνητα, τα οποία συνήθως διανύουν σε καθημερινή βάση χιλιάδες χιλιόμετρα, προκειμένου να μεταφέρουν έγκαιρα τα φορτία τους, με αποτέλεσμα την **καθυστέρηση στην εκτέλεση των δρομολογίων** μεταφοράς.

β. Αυξάνει την κατανάλωση καυσίμων και την παραγωγή απόβλητων αερίων από τη λειτουργία των κινητήρων, φρένων κτλ., με αποτέλεσμα την υπέρμετρη επιβάρυνση της ατμόσφαιρας και **ρύπανση του περιβάλλοντος**.

γ. Δημιουργεί **προβλήματα στην ασφάλεια της κυκλοφορίας**, καθώς εξαναγκάζει φορτηγά υψηλού τονάζ να ακινητοποιούνται και να επανεκκινούν σε πολλά σημεία της διαδρομής τους.

Δεν θα ήταν υπερβολή αν διατυπώναμε την άποψη ότι τα πλεονεκτήματα της ταχύτητας και ασφάλειας κυκλοφορίας, ιδίως των φορτηγών αυτοκινήτων, στους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους που έχουν κατασκευαστεί τα τελευταία χρόνια εξουδετερώνονται σχεδόν πλήρως από την καθυστέρηση και επικινδυνότητα που δημιουργούν οι σταθμοί διοδίων, που είναι κάθετα τοποθετημένοι στο οδόστρωμα και ανακόπτουν την κυκλοφορία.

Αντίθετα, σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης η καταγραφή των διελεύσεων γίνεται ηλεκτρονικά, χωρίς να διακόπτεται η κυκλοφορία και να εξαναγκάζονται σε ακινητοποίηση και επανεκκίνηση τα φορτηγά και όλα τα άλλα αυτοκίνητα, ή καταβάλλεται το αντίτιμο κατά την έναρξη ή λήξη της διαδρομής.

Είναι προφανές ότι η κατάργηση του συστήματος αυτού είσπραξης των διοδίων επιβάλλεται και από λόγους οικονομικούς και από λόγους περιβαλλοντικούς και από λόγους ασφάλειας των συγκοινωνιών και της κυκλοφορίας.

Για το λόγο αυτό ζητάμε την κατάργηση του συστήματος αυτού είσπραξης διοδίων με εγκαταστάσεις κάθετα στο οδόστρωμα, την αποξήλωσή τους, την ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής καταγραφής και την άρση κάθε εμποδίου στην απρόσκοπτη χρήση των αυτοκινητοδρόμων.

2. Για τους ίδιους ακριβώς λόγους, την ύπαρξη δηλαδή πλέον ταχέων και ασφαλών αυτοκινητοδρόμων στους βασικούς οδικούς άξονες της χώρας, είναι περιττή πλέον η απαγόρευση της κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων από την Παρασκευή το μεσημέρι μέχρι την Κυριακή το βράδυ.

Η απαγόρευση αυτή κρίθηκε τα προηγούμενα χρόνια επιβεβλημένη για την αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου και τη διευκόλυνση της ασφαλούς μετακίνησης των Ι.Χ. αυτοκινήτων τα Σαββατοκύριακα στις διάφορες περιοχές της Ελλάδας και τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, πλην όμως σήμερα η ανάγκη αυτή έχει εκλείψει, καθώς :

α. Εξαιτίας της οικονομικής κρίσης οι ιδιωτικές μετακινήσεις έχουν μειωθεί πάρα πολύ.

β. Οι περισσότεροι αυτοκινητοδρόμοι παρέχουν ταχύτητα, ασφάλεια και δυνατότητα κυκλοφορίας όλων των ειδών οχημάτων, διότι έχουν πολλές λωρίδες κυκλοφορίας.

γ. Η απαγόρευση μετακινήσεων φορτηγών από την Παρασκευή μέχρι την Κυριακή σημαίνει στην πράξη εγκλωβισμό φορτηγών και οδηγών στην πόλη που έτυχε να βρίσκονται την Παρασκευή και

αδυναμία επιστροφής στην πόλη προέλευσης, με αποτέλεσμα την αναίτια αύξηση του εργατικού κόστους των αυτοκινητιστών και την απώλεια της δυνατότητας επαναφόρτωσης του φορτηγού την επόμενη ημέρα και χρησιμοποίησής του μέχρι την άρση της απαγόρευσης.

Αυτή η καθήλωση των φορτηγών για δύο ή και ημέρες την εβδομάδα επιτείνει την οικονομική κρίση που πλήττει πρώτιστα τον μεταφορικό χώρο και συντείνει στη διαμόρφωση ασφυκτικών συνθηκών επιβίωσης για τους έλληνες αυτοκινητιστές. Για το λόγο αυτό παρακαλούμε για την κατάργηση του μέτρου αυτού.

Εκ της Ο.Φ.Α.Ε.

Ο Πρόεδρος
Απόστολος Κεσανίδης



Ο Γεν.Γραμματέας
Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

**Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

- Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, κ.Βασίλη Καλλιβωκά
- Διευθυντή Εμπορευματικών Μεταφορών,
κ.Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου