

Αθήνα 15 Ιανουαρίου 2015

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΘΕΜΑ: Οι Προτάσεις της ΟΦΑΕ για την Ανάκαμψη των Οδικών Μεταφορών

Οι μεταφορές στην Ευρώπη

Οι οδικές μεταφορές είναι τομέας στρατηγικής σημασίας για την ευρωπαϊκή οικονομία. Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές θεωρούνται σήμερα η κινητήρια δύναμη της ευρωπαϊκής οικονομίας, δεδομένου ότι μεταφέρουν περίπου το 75% του συνόλου των εμπορευματικών μεταφορών δια ξηράς και κοντά στο 90% της αξίας του συνόλου των εμπορευματικών μεταφορών.

Αντιπροσωπεύοντας το 2% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ και παρέχοντας απασχόληση σε περισσότερους από 6 εκατομμύρια ανθρώπους μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ, πρέπει επιτέλους να συνειδητοποιήσουμε την αξία του κλάδου μας, να σταματήσουμε να απολογούμαστε για τη δήθεν επιβάρυνση της οδικής ασφάλειας, ή την ρύπανση του περιβάλλοντος και να απαιτήσουμε να μας δοθεί η αναλογούσα σημασία από την Πολιτεία και να διεκδικήσουμε τις απαραίτητες ενέργειες που θα οδηγήσουν τον κλάδο στην ανάκαμψη!

Πρωταρχικός μας στόχος για το 2015 είναι ο επαναπροσδιορισμός του κύρους του κλάδου, πρώτα στην συνείδηση των μεταφορέων και κατόπιν, και πολύ εύκολα πλέον, στην κοινή γνώμη.

Ο παγκόσμιος καταλύτης για την αειφόρο ανάπτυξη είναι η διασφάλιση της ετοιμότητας του κλάδου των οδικών μεταφορών! Ο καλύτερος δρόμος για να ακολουθήσουμε είναι αυτός που εμείς θα δημιουργήσουμε! Και εμείς είμαστε αποφασισμένοι να ανοίξουμε νέους δρόμους για εμάς και τους συναδέλφους μας, να απευθύνουμε στην νέα κυβέρνηση όλα τα αιτήματα και τις θέσεις μας προκειμένου να οδηγήσουμε τον κλάδο στην ανάκαμψη.

Οι μεταφορές στην Ελλάδα

Οι οδικές μεταφορές στην Ελλάδα δυστυχώς δεν έτυχαν της προσοχής που επιτάσσουν οι συνθήκες και ο ρόλος τους στην οικονομία. Η απελευθέρωση που έγινε, μόνο για να γίνει, δεν είχε στόχους, δεν τέθηκαν κανόνες και έφεραν τα ακριβώς αντίθετα από τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα.

Ένα μεγάλο μέρος του μεταφορικού μας έργου «εκχωρήθηκε» σε ξένους. Η ελληνική αγορά «κυριαρχείται» πλέον σε ποσοστό άνω του 60% από

φορτηγά ξένων συμφερόντων που δεν τηρούν τους κανόνες και που ουσιαστικά κάνουν «πλιάτσικο» στην ελληνική αγορά και οικονομία.

Με τους πλέον επιεικείς υπολογισμούς της ΟΦΑΕ πάνω από 1 δις ΑΕΠ χάνεται κάθε χρόνο, λόγω της απουσίας της Ελληνικής Πολιτείας από την αγορά. Κανένας έλεγχος, κανένας νόμος δεν εφαρμόζεται. Η απελευθέρωση, αντί για νέες θέσεις εργασίας έφερε νέες θέσεις ανεργίας. Πάνω από το 60% των εργαζομένων στον κλάδο αποσύρθηκε την περίοδο της κρίσης, ενώ ένα μέρος αυτών που παρέμειναν υποαπασχολείται.

Έφτασε η ώρα η Πολιτεία να ασχοληθεί σοβαρά με τις μεταφορές που αποτελούν έναν από τους πλέον δυναμικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Να μπει ένα φρένο στην ασυδοσία, και να τεθούν κανόνες ώστε να προαχθεί ο υγιής ανταγωνισμός.

Οι προτάσεις της ΟΦΑΕ προς την επόμενη κυβέρνηση, ώστε να αναπτυχθεί ο κλάδος και να στηριχθεί η ελληνική οικονομία είναι οι εξής:

- **Κίνητρα για δημιουργία εταιριών:** Οι Έλληνες αυτοκινητιστές για να μπορέσουν να λειτουργήσουν στα πλαίσια της αγοράς όπως όλες οι χώρες Ευρωπαϊκές και μη, επιτάσσεται να δημιουργηθούν εταιρίες μεταξύ των υπαρχόντων μεμονωμένων αυτοκινητιστών. Για να επιτευχθεί αυτό, απαραίτητη προϋπόθεση είναι να δοθούν κίνητρα για τη δημιουργία εταιριών, χρηματοδοτώντας αυτές ανάλογα με τον αριθμό των αυτοκινητιστών και παρακάμπτοντας κάποια εμπόδια που σήμερα υπάρχουν, όπως να μην είναι υποχρεωμένοι για εξόφληση, ή ακόμα και ρύθμιση του ασφαλιστικού τους φορέα καθώς και του φόρου, από τη στιγμή που συνεχίζουν να έχουν δραστηριότητα μεταφορική και δεν κάνουν παύση εργασίας.
- **Πάταξη της παράνομης μεταφοράς:** Οι ξένοι μεταφορείς καταστρατηγούν κάθε έννοια νομιμότητας που υπάρχει. Συνήθως έχουν έδρα σε κάποια από τις όμορες χώρες προς την Ελλάδα και εκμεταλλευόμενοι την ανυπαρξία ελέγχων στα συνοριακά σημεία εισόδου της χώρας καθώς και στο εθνικό δίκτυο κάνουν μεταφορές από/προς ή/και εντός της χώρας, πράγμα που είναι παράνομο. Η ΟΦΑΕ ζητά την σύσταση μικτών κλιμακίων, και την επαρκή στελέχωσή τους από εκπροσώπους των ανάλογων υπηρεσιών, προκειμένου να πραγματοποιούνται έλεγχοι και να περιοριστεί αν όχι να εξαλειφθεί το φαινόμενο αυτό. Δεν ζητάει τίποτε περισσότερο από αυτό που ισχύει παντού στον κόσμο και βέβαια σε ΟΛΕΣ τις χώρες της ΕΕ. Αν αυτό συμβεί εκτός από την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, θα στηριχθεί ο κλάδος και θα αυξηθεί η ασφάλεια στο εθνικό δίκτυο που σήμερα κάθε άλλο παρά δεδομένη είναι.
- **Ακτοπλοϊκά εισιτήρια:** Τα εισιτήρια στα πλοία, ειδικά στην γραμμή Ελλάδος Ιταλίας είναι πολύ ακριβά, αυξάνοντας σημαντικά το κόστος μεταφοράς. Το παράδοξο στην όλη υπόθεση είναι ότι αυτό ισχύει μόνο για τους Έλληνες μεταφορείς. Για τους αλλοδαπούς συναδέλφους υπάρχουν σημαντικά «πακέτα» προσφορών που μειώνουν τις τιμές στο ήμισυ, χωρίς να υπάρχει κάποιος προφανής ή

μη λόγος. Η άνιση αυτή μεταχείριση μειώνει σημαντικά την ανταγωνιστικότητά μας, και κατά συνέπεια την βιωσιμότητα του κλάδου. Η ΟΦΑΕ ζητά από την Πολιτεία την άμεση παρέμβασή της προκειμένου να απαλειφθεί αυτή η κατάφορη αδικία.

Παράλληλα ο επίναυλος καυσίμων, που επιβαρύνει τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, θα πρέπει επιτέλους να συμβαδίζει με τις τιμές των πετρελαίου. Αυτές έχουν μειωθεί σημαντικά, σε ποσοστό περίπου 35%, αλλά ο επίναυλος καυσίμων παραμένει στα ίδια επίπεδα. Εκτός αυτού, ήδη οι 2 ακτοπλοϊκές εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην γραμμή Ελλάδα-Ιταλίας, έχουν ανακοινώσει αυξήσεις που θα ισχύσουν από 16/1/2015.

- **Ρυθμίσεις χρεών προς Ταμεία και Δημόσιο:** Το θέμα είναι κομβικής σημασίας για τον κλάδο. Η ρύθμιση που επιβάλλεται να γίνει θα πρέπει να προβλέπει περίοδο χάρητος και να συνδυάζεται με το αν ο οφειλέτης έχει δραστηριότητα ή όχι. Η παρούσα ρύθμιση, όσο ευνοϊκή και αν είναι στην πράξη δεν μπορεί να εφαρμοστεί για την πλειοψηφία των εργαζομένων στον κλάδο δεδομένου ότι το διαθέσιμο εισόδημα μετά βίας καλύπτει τις τρέχουσες ανάγκες (για τους εναπομείναντες στον κλάδο), ενώ για όσους έχουν αποσυρθεί είναι μάλλον πολυτέλεια να καλύψουν παρελθούσες οφειλές τους, αφού ο μοναδικός στόχος τους είναι πλέον η επιβίωση. Επιβάλλεται, ως εκ τούτου, η δημιουργία ρυθμίσεων που θα καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες των επαγγελματιών, ενώ σε αντίθετη περίπτωση τα προβλήματα του κλάδου θα συνεχιστούν και το ελληνικό δημόσιο δεν θα έχει τα απαραίτητα έσοδα.
- **Διάθεση Αδειών Τρίτων Χωρών:** Παρατηρούνται σοβαρά εμπόδια στην άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιτίας της παράλογης επιμονής της Πολιτείας να χορηγεί άδειες μόνο από τρία σημεία (Εύζωνοι, Κήποι, Δοϊράνη). Οι άδειες χορηγούνται χωρίς κανένα κριτήριο και πολλές φορές παρατηρείται τεχνητή έλλειψη. Η ΟΦΑΕ ζητάει να αναλάβει χωρίς κανένα απολύτως κόστος την χορήγηση αυτών των αδειών, όπως γίνεται παντού στον κόσμο και κυρίως στις υπόλοιπες χώρες της ΕΕ.
- **Αφορολόγητο πετρέλαιο:** Η Ελλάδα διατηρεί, παρά τον κίνδυνο να παραπεμφθεί στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, ένα πέρα για πέρα παράλογο καθεστώς. Χορηγεί αφορολόγητο πετρέλαιο, μόνο για τα μη κοινοτικά φορτηγά μέσω των ΚΑΕ. Με λίγα λόγια η επίσημη Πολιτεία «νομιμοποιεί» τον αθέμιτο ανταγωνισμό. Παρά την δικαίωση της ΟΦΑΕ στην ΕΕ, με την απόφαση που ανακοίνωσε με Αρ. Αναφ.2013/2038-25/9/14, η Πολιτεία αρνείται μέχρι σήμερα, για άγνωστους λόγους, να εφαρμόσει τις αποφάσεις.

Από το Γραφείο Τύπου