



Αρ. Πρωτ.: Α12/3/1026

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2015

**Προς:**

**Το Δ.Σ. και τα Μέλη του ΣΕΒΕ**

**Υπόψιν Προέδρου Δ.Σ., Δρ Κυριάκο Λουφάκη**

**Θέμα:** «Αθέμιτη πρακτική και αναφορά στα προβλήματα της εξαγωγικής δραστηριότητας σε σχέση με τις μεταφορές»

**Συνημμένα:** 1) Δελτίο Τύπου ΣΕΒΕ 24/07/2015

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ως μέλη της διοίκησης ενός επαγγελματικού φορέα αλλά και ως μέλη και συνεργάτες του ΣΕΒΕ εδώ και αρκετά έτη, εκτιμούμε βαθύτατα την δραστηριότητα του οργανισμού σας, τον επαγγελματισμό αλλά και την οργάνωση που σας διακρίνει.

Με την παρούσα επιστολή επιθυμούμε να εκφράσουμε έντονα την δυσαρέσκειά μας αλλά και την τεράστια έκπληξή μας όταν διαβάσαμε στο επίσημο newsletter σας ΣΕΒΕXPRESS (αρ. Τεύχους 1108, 25/7/2015) το Δελτίο Τύπου που δημοσιεύσατε σχετικά με την κρίσιμη κατάσταση που αντιμετωπίζουν οι εξαγωγικές επιχειρήσεις λόγω των συνεχιζόμενων και καταστροφικών capital controls.

Πιο συγκεκριμένα, σε ένα από τα θέματα που θίγεται σε αυτό, είναι και το πρόβλημα των μεταφορών που προκύπτει από την «απαίτηση» των Ελλήνων μεταφορέων να πληρώνονται από τους εξαγωγείς τοις μετρητοίς, ενώ η μία και μοναδική πρόταση που υποβάλλατε για την λύση του προβλήματος αυτού των εξαγωγικών επιχειρήσεων είναι η χρησιμοποίηση φορτηγών τρίτων χωρών (!) και μάλιστα ζητώντας την συνδρομή σε αυτή σας την προσπάθεια του Εθνικού μας Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Μεταφορών & Ναυτιλίας!

Και αναρωτιόμαστε πόσο θεμιτό είναι σε αυτή την τόσο δύσκολη συγκυρία που αντιμετωπίζει η χώρα μας και κατ'επέκταση όλοι όσοι εργαζόμαστε και δραστηριοποιούμαστε σε αυτή, να ακολουθήσουμε μια τέτοια σκληρή και επιθετική στρατηγική διάσπασης, αντί να σταθούμε αλληλέγγυοι και ενωμένοι στον αγώνα επιβίωσης που όλοι μαζί δίνουμε.

Θεωρούμε επίσης περιττό να σας εξηγήσουμε με λεπτομέρειες ότι δεν πρόκειται περί «απαίτησης» των Ελλήνων μεταφορέων να πληρώνονται τοις μετρητοίς, αλλά περί ανάγκης εξαιτίας των capital controls και κάθε συνέπειας που έχουν στην ομαλή λειτουργία της αγοράς, καθώς σήμερα «απαιτούν» μετρητά από τον Έλληνα αυτοκινητιστή για να εφοδιαστεί με πετρέλαιο, να πληρώσει τα διόδια σε Ελλάδα και εξωτερικό, να πληρώσει τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και κάθε άλλο έξοδο που προκύπτει για την διενέργεια ενός δρομολογίου. Είμαστε πεπεισμένοι πως τα γνωρίζετε ήδη αυτά λόγω της εμπειρίας στον χώρο του εμπορίου και των επιχειρήσεων.

Όσον αφορά τον ισχυρισμό σας για «...κατακόρυφη αύξηση του κόστους μεταφοράς εξαγόμενων προϊόντων, καθώς δεν υπάρχουν φορτία προς επιστροφή...», θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας πως οι Έλληνες μεταφορείς λειτουργούν με πολύ χαμηλές χρεώσεις που πολλές φορές φτάνουν σε ζημιογόνα επίπεδα, κάτω του κόστους μεταφοράς. Επιπλέον, δεν μπορούμε να διανοηθούμε σε τέτοιες περιόδους, που το μεταφορικό μας έργο είναι ελάχιστο και η ζήτηση για μεταφορά εμπορευμάτων έχει αγγίξει ιστορικά χαμηλά επίπεδα, πώς θα μπορούσαμε ως επιχειρηματίες να αυξήσουμε τα κόμιστρα ενώ περιμένουμε να βρούμε έστω και ένα δρομολόγιο; Κάθε αυτοκινητιστής είναι ένας επιχειρηματίας που πασχίζει για την ομαλή λειτουργία της μικρής επιχείρησής του (το όχημά του) κρατώντας τους πελάτες του (τις εξαγωγικές επιχειρήσεις) ικανοποιημένους. Αυτό προστάζει η δική μας εμπειρία στον χώρο των μεταφορικών επιχειρήσεων.

Προφανώς και αντιλαμβανόμαστε τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στις εξαγωγές, καθώς αντίστοιχα προβλήματα αντιμετωπίζουμε και στην διενέργεια του μεταφορικού μας έργου, αυτό όμως δεν δικαιολογεί την υποβολή τέτοιου είδους προτάσεων που θα αποτελέσουν την χαριστική βολή σε έναν κλάδο για την διευκόλυνση ενός άλλου. «Ο θάνατος σου, η ζωή μου», ως εδώ φτάσαμε;

Κύριε πρόεδρε, και ο κλάδος των οδικών μεταφορών αντιμετωπίζει τεράστια προβλήματα εδώ και τουλάχιστον 5 χρόνια, με αποκορύφωμα το τελευταίο εξάμηνο, αλλά ουδέποτε φτάσαμε στο σημείο να απευθυνθούμε στις εθνικές μας αρχές για να προτείνουμε την καταστροφή ενός άλλου κλάδου προκειμένου να εξυπηρετηθεί ο δικός μας! Θεωρούμε πως υπάρχουν πολλοί πιο θεμιτοί τρόποι να ξεπεράσει κανείς τα προβλήματά του, βασισμένοι στις αρχές της συνεργασίας και της αλληλεγγύης.

Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές αποτελούν έναν από τους βασικούς πυλώνες της εθνικής μας οικονομίας και θεωρούνται σήμερα η κινητήρια


δύναμη της ευρωπαϊκής οικονομίας, δεδομένου ότι μεταφέρουν περισσότερο από το 75% του συνόλου των εμπορευματικών μεταφορών δια ξηράς και κοντά στο 90% της αξίας του συνόλου των μεταφερόμενων εμπορευμάτων. Οι εμπορευματικές μεταφορές αντιπροσωπεύουν περίπου το 2% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ. Πρέπει επίσης να υπογραμμίσουμε την σημασία του τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στην απασχόληση, όπου πάνω από 6 εκατομμύρια άνθρωποι στην ΕΕ εξαρτώνται άμεσα ή έμμεσα από τα φορτηγά για την θέση της εργασίας τους.

Και αναρωτιόμαστε ακόμα μια φορά, ποιο θα είναι το όφελος των εξαγωγικών επιχειρήσεων εάν απαξιωθεί ολοκληρωτικά ένας κλάδος που συμβάλλει κατά αυτό τον τρόπο στην οικονομία της χώρας μας και όχι μόνο. Και τελοσπάντων πότε θα αντιληφθούμε εμείς οι Έλληνες ότι το συμφέρον μας είναι κοινό, πως όλοι είμαστε ένας κρίκος μιας τεράστιας αλυσίδας που αν σπάσει θα καταρρεύσει η αλυσίδα ολόκληρη;

Με την πεποίθηση ότι αντιλαμβάνεστε την αγανάκτησή μας, όταν βαλλόμαστε από κάθε εξωτερικό παράγοντα και ενώ προσπαθούμε να επιβιώσουμε έρχεται η χαριστική βολή εκ των έσω! Από τους συνεργάτες μας!

### **Για την ΟΦΑΕ**

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κενανίδης

Ο Γενικός Γραμματέας



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

## **Κοινοποίηση:**

- 1. Το Γραφείο του Πρωθυπουργού της Ελλάδας, κ. Αλέξη Τσίπρα**
  - **Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, κα Όλγα Γεροβασίλη**
- 2. Τον Αντιπρόεδρο της Κυβερνήσεως, κ. Γιάννη Δραγασάκη**
- 3. Τους Υπουργούς Επικρατείας**
  - κ. Φλαμπουράρη Αλέκο
  - κ. Νικολούδη Παναγιώτη
- 4. Το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού**
  - **Υπουργό, κ. Γιώργο Σταθάκη**
  - **Γεν.Γραμματέα Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή, κ.Αντώνιο Παπαδεράκη**
    - **Γραφείο Υπουργού, κα. Έλλη Παπακοσμά**
    - **Γραφείο Γεν.Γραμματέα Εμπορίου, κα. Στεφανία Γεωργακάκου**
  - **Αν. Υπουργό ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ., κ. Χρήστο Σπίρτζη**
  - **Γενική Γραμματέα Μεταφορών, κ. Θεοπίστη Πέρκα**
  - **Γενικό Δ/ντή Μεταφορών, κ. Βασίλειο Καλλιβωκά**
- 5. Τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων**
  - **Πρόεδρο, κα Χριστίνα Σακελλαρίδη**
- 6. Τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς & Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος (ΣΥΝΔΔΕ&L)**
  - **Πρόεδρο, κ. Βασίλη Μπαρμπαγιάννη**
- 7. Την Ελληνική Εταιρεία Logistics**
  - **Πρόεδρο, κ. Νίκο Ροδόπουλο**