

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΕΛΗΦΘΗ ΤΗ ..... 18/01/16  
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. .... Α 6/0048



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜ. ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Παπάγου, 18 Ιανουαρίου 2016

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ. Κ. : 101 91  
Πληροφορίες : Α. Νεαμονιτάκη  
Τηλ. : 210 650.8475  
: 213 130.8475  
Fax : 210 650.8491  
e-mail : [a.neamonitaki@yme.gov.gr](mailto:a.neamonitaki@yme.gov.gr)

Αριθμ. Πρωτ.  
Φ429/ 2080/98  
ΠΡΟΣ : ΟΦΑΕ  
FAX : 210 22 84 201  
Π.Σ.ΧΕ.Μ  
FAX: 210 52 34 680

ΘΕΜΑ : Περιορισμοί στη διέλευση εμπορευμάτων στη ρωσική επικράτεια μέσω Ουκρανίας.

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμ. πρωτ. 2125/ΑΣ 55 / 13- 01 -2016 έγγραφο της ελληνικής Πρεσβείας στη Μόσχα.

Σας κοινοποιούμε το παραπάνω σχετικό έγγραφο της ελληνικής Πρεσβείας στη Μόσχα, βάσει του οποίου μας γίνεται γνωστό το ρωσικό Προεδρικό Διάταγμα με το οποίο καθορίζονται συγκεκριμένες διαδρομές για την είσοδο των οχημάτων στη Ρωσία ή για την τράνζιτ διέλευσή των με προορισμό το Καζακστάν. Το υπόψη Προεδρικό διάταγμα έχει ισχύ από 1/1/2016 έως και την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2016 και για όλους τους μεταφορείς ανεξαρτήτως εθνικότητας και για όλα τα προϊόντα ανεξαρτήτως προέλευσης.

Δίδονται επίσης στοιχεία για την εφαρμογή του υπόψη Προεδρικού Διατάγματος όπως η έκδοση λογιστικών δελτίων και η ειδική σφράγιση των συνοδευτικών εντύπων.

Για τους παραπάνω λόγους θεωρείται απαραίτητη η άμεση ενημέρωση των Ελλήνων μεταφορέων καθώς ένα μεγάλο ποσοστό από αυτούς δραστηριοποιείται στις χώρες αυτές.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΡ. ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΩΝ



Εσωτερική Διανομή :

- 1. Δ/ση Συνδυασμένων Μεταφορών  
Τμήμα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (2)
- 2. Α. Νεαμονιτάκη



From MFA:16-0002077-0001

Wed 13 Jan 2016 06:37:04 PM EET

Page 1 of 3

FROM :ΡΟСOΠΛЬCΤBΟ ΓΡEЦИИ ΜOСKBA

FAX NO. :+7 495 5393864

13 Jan. 2016 07:48PM P1



Ken Nest  
18.1.16

9 Τμήμα Α  
15/1

Ε. επίσημο  
Επιμέλωση  
Ενδοεπιχειρησιακή

16-0002495

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Πρεσβεία της Ελλάδος

Μόσχα  
Γραφείο Οικονομικών &  
Εμπορικών Υποθέσεων

2080198  
14-1-16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Αρμόδιος: Α. Παπαδοπούλου, Γραμ. ΟΕΥ Α'

Τηλ.: +74955393860

FAX: +74955393864

E-mail: ococom-moscow@mfa.gr

Μόσχα, 13 Ιανουαρίου 2016

Α.Π. Φ. 2125/ΑΣ 55

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εξωτερικών  
B2 Δ/ση

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Εξωτερικών  
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού  
- Διπλ. Γραφ. Υφυπουργού κ. Μάρδα  
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα  
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ&ΑΣ  
- Γραφεία κ.κ. Α', Β' και Γ' Γεν. Δ/ντών  
- Α5, Γ1 Δ/σεις  
- Πρεσβεία Κιέβου και Γραφείο ΟΕΥ  
- Πρεσβεία Ασάνας  
- Πρεσβείες κ-μ ΕΕ  
- ΜΑ Ε.Ε.  
- Γενικά Προξενεία Αγ. Πετρούπολης,  
Νοβοροσίακ

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών &  
Δικτύων (μέσω ΥΠΕΞ)  
- Γραφείο κ. Υπουργού  
- Γραφείο Υφυπουργού  
- Γεν. Δ/ση Μεταφορών  
- Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών

Ε.Δ.: - Γραφείο κ.κ. Πρέσβειρας (μ.η.)  
- Γενικό Προξενείο Μόσχας (μ.η.)

ΘΕΜΑ: Περιορισμοί στη διέλευση εμπορευμάτων στη ρωσική επικράτεια μέσω Ουκρανίας

ΣΧΕΤ.: α) Έγγραφο μας Α.Π. Φ. 2125/ΑΣ 2529/21.12.2015 (μη προς όλους)

β) Έγγραφο μας Α.Π. Φ. 2125/ΑΣ 2510/17.12.2015 (μη προς όλους)

Με το Διάταγμα του Ρώσου Προέδρου υπ' αριθ. 1 από 01.01.2016 ορίζεται ότι η διεθνής διαμετακόμιση φορτίων από το έδαφος της Ουκρανίας προς το έδαφος του Καζακστάν μέσω Ρωσίας με φορτηγά οχήματα ή σιδηροδρομικώς μπορεί να γίνει (μόνο) από το έδαφος της Λευκορωσίας (δηλαδή τα φορτία μπορούν να εισέλθουν στη Ρωσία μόνο από τη Λευκορωσία και όχι μέσω των ρωσο-ουκρανικών συνόρων).

Το Προεδρικό Διάταγμα ορίζει ότι τα υπό διαμετακόμιση φορτία πρέπει να φέρουν ειδική σφραγίδα, η οποία τοποθετείται στα φορτία στα σημεία διέλευσης των ρωσο-λευκορωσικών συνόρων που λειτουργούν βάσει του συστήματος δορυφορικής πλοήγησης GLONASS. Η σφραγίδα πρέπει να αφαιρεθεί όταν το φορτίο εγκαταλείπει το ρωσικό έδαφος, σε σημείο διέλευσης στα σύνορα με το Καζακστάν. Ομοίως, οι οδηγοί φορτηγών πρέπει να αποκτήσουν ένα "λογιστικό δελτίο" (accounting voucher) στο σημείο εισόδου, το οποίο πρέπει να παραδώσουν στο σημείο εξόδου.



From MFA:16-0002077-0001

Wed 13 Jan 2016 06:37:04 PM EET

Page 2 of 3

FROM : ΡΩΣΟΠΛΗΤΩ ΓΡΕΪΜ ΜΟΣΚΒΑ

FAX NO. : +7 495 5393864

13 Jan. 2016 07:48PM P2

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

Το διάταγμα καλεί την κυβέρνηση να αναπτύξει ένα σύστημα για τη διαχείριση της εφαρμογής των ειδικών σφραγίδων, να καθορίσει τα σημεία διέλευσης των συνόρων, καθώς και να λάβει μέτρα για τον έλεγχο της διέλευσης των εμπορευμάτων σιδηροδρομικώς και οδικώς, ενώ ορίζει ότι η εταιρεία "GLONASS" θα αναλάβει την υλοποίηση του έργου για τη θέσπιση συστήματος ελέγχου και παρακολούθησης με τη χρήση ειδικών σφραγίδων.

Το Διάταγμα τέθηκε σε ισχύ την ημέρα της υπογραφής του και θα ισχύει έως την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2016.

Σε εφαρμογή του Προεδρικού Διατάγματος, η Κυβέρνηση εξέδωσε την ίδια ημέρα την Απόφαση υπ' αριθ. 1. Η Απόφαση καθορίζει πέντε σημεία συνοριακής διέλευσης για τη διαμετακόμιση των εμπορευμάτων από την Ουκρανία στο Καζακστάν μέσω της Ρωσίας, δύο σημεία στα ρωσο-λευκορωσικά σύνορα και τρία στα ρωσο-καζακικά σύνορα. Συγκεκριμένα:

- η διέλευση των εμπορευμάτων στα σύνορα Ρωσίας-Λευκορωσίας μπορεί να γίνεται μέσω του σταθμού ελέγχου Κρασνογε (456<sup>ο</sup> χιλιόμετρο του αυτοκινητοδρόμου M-1 "Λευκορωσία") και η διαμετακόμιση εμπορευμάτων σιδηροδρομικώς μπορεί να γίνεται στο σημείο ελέγχου που βρίσκεται στο σιδηροδρομικό σταθμό Σμολένσκ.
- η διέλευση των εμπορευμάτων στα σύνορα Ρωσίας-Καζακστάν μπορεί να γίνεται μέσω του κινητού σημείου ελέγχου που βρίσκεται στο 132<sup>ο</sup> χιλιόμετρο του αυτοκινητοδρόμου A-310, καθώς και στο κινητό σημείο ελέγχου που βρίσκεται στο 180<sup>ο</sup> χιλιόμετρο του αυτοκινητοδρόμου A-300, ενώ η διαμετακόμιση εμπορευμάτων σιδηροδρομικώς μπορεί να γίνεται στο σημείο ελέγχου που βρίσκεται στο σιδηροδρομικό σταθμό Οζινκι.

Η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Ελέγχου Μεταφορών (Rostransnadzor) είναι ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των ειδικών σφραγίδων στα υπό διαμετακόμιση φορτία και για την έκδοση των λογιστικών δελτίων για τους οδηγούς φορτηγών. Σε αυτό το πλαίσιο, η Rostransnadzor αναφέρει στην ιστοσελίδα της ότι η Υπηρεσία έχει ήδη λάβει μέτρα για την εφαρμογή του Προεδρικού Διατάγματος και της Εφαρμοστικής Κυβερνητικής Απόφασης για τη διέλευση των εμπορευμάτων από την Ουκρανία στο Καζακστάν και τα φορτηγά μπορούν να λαμβάνουν τα λογιστικά δελτία και τις ειδικές σφραγίδες στο σημείο διέλευσης των συνόρων Κρασνογε. Τα δελτία θα συλλέγονται στα καθορισμένα σημεία ελέγχου στα σύνορα Ρωσίας-Καζακστάν, σύμφωνα με την ανακοίνωση, τόσο τα σταθερά σημεία ελέγχου όσο και τα κινητά λειτουργούν 24 ώρες το εικοσιτετράωρο.

Σημειώνεται ότι το Προεδρικό Διάταγμα αναφέρει ως βάση για την επιβολή των εν λόγω περιορισμών στη διαμετακόμιση εμπορευμάτων την πρόσφατη αναστολή ισχύος της Συμφωνίας Ελευθέρων Συναλλαγών με την Ουκρανία (βλ ανωτ. β' σχέτ.), χωρίς ωστόσο να εξηγεί με ποιο τρόπο η αναστολή της ΣΕΣ και οι επακόλουθες αλλαγές στο δασμολογικό καθεστώς απαιτούν τη θέσπιση ειδικών κανόνων διέλευσης.

Το Διάταγμα ισχύει για όλους τους μεταφορείς ανεξαρτήτως εθνικότητας, και για όλα τα προϊόντα ανεξαρτήτως προέλευσης. Αυτό σημαίνει ότι στο βαθμό που τα εμπορεύματα που εξάγονται από την ΕΕ προς το Καζακστάν διακινούνται μέσω Ουκρανίας, αυτά εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των κανόνων, καθιστώντας έτσι αναγκαίο να εισέλθουν στο ρωσικό έδαφος μόνο μέσω των οριζόμενων συνοριακών σημείων διέλευσης στη Λευκορωσία. Παρά το γεγονός ότι το Διάταγμα αναφέρεται μόνο στη διαμετακόμιση προς το Καζακστάν, είναι κατανοητό ότι αυτό επηρεάζει επίσης τη διαμετακόμιση προς άλλους προορισμούς στην Κεντρική Ασία, καθώς η συντομότερη διαδρομή (οδικώς ή/και σιδηροδρομικώς) από ορισμένες ευρωπαϊκές χώρες προς το Καζακστάν περνά μέσα από την Ουκρανία.

From MFA:16-0002077-0001

Wed 13 Jan 2016 06:37:04 PM EET

Page 3 of 3

FROM : ΡΟСCΟΛЬCΤΒΟ ΓΡΕCΙΝΙ ΜΟCΚΒΑ

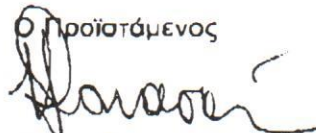
FAX NO. : +7 495 5393864

13 Jan. 2016 07:49PM P3

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

Η κίνηση αυτή των Ρωσικών Αρχών, εκτός από τις επιπτώσεις στις σχέσεις Ρωσίας-Ουκρανίας αλλά και γενικότερα στις οικονομικές σχέσεις στην περιοχή της Κεντρικής Ασίας και ευρύτερα, αναμένεται να έχει αρνητικές επιπτώσεις στα οικονομικά συμφέροντα πολλών ευρωπαϊκών χωρών, καθώς η προσαρμογή των μεταφορέων στις νέες συνθήκες και η ενδεχόμενη ανάγκη προσδιορισμού νέων διαδρομών συνεπάγεται σε κάθε περίπτωση κόστος.

Ο Προϊστάμενος



Ηλίας Θανάσης  
Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β'