

Ορθή επανάληψη
07-04-2016

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2016.04.08 14:37:53
Reason:
Location: Athens

ως προς την προσθήκη της φράσης «-εξαιρουμένων όσων ταξινομήθηκαν ως καινούργια στην Ελλάδα μετά την 1/1/2004-» στο πρώτο εδάφιο της παρ 2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Παπάγου, 7/4/2016

Αριθμ. Πρωτ. Οικ.
25022/2202

Προς: Π.Δ.

Ταχ.Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91, Παπάγου
Πληροφορίες : Ε. Κατσαγούνος
Τηλ. : 213 130 8613
Email : e.katsagounos@yme.gov.gr

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΙΘΟΚΗ ΤΗ 13/4/16
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. Α6/0440

Θέμα: Εφαρμογή της υπ' αριθμ. 20188/1129/16 (Β' 853/30-3-2016) Υ.Α. στα ΚΤΕΟ της Χώρας αναφορικά με την εγκατάσταση συστήματος αντιμεπλοκής κατά την πέδηση (ΣΑΠ)

Σχετ:

- α) Η υπ' αριθμ. πρωτ. 20188/1129/16 (Β' 853/30-3-2016) Υ.Α. με την οποία τροποποιήθηκε η υπ' αριθμ. πρωτ. 28366/2098/06 Υ.Α.(Β' 441/11-4-2006) «Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιμεπλοκής κατά την πέδηση»
β) Η υπ' αριθμ. πρωτ. Οικ. 22006/1991/3-4-2015 εγκύκλιος της Γενικής Δ/νσης Οδικής Ασφάλειας

Με αφορμή ερωτήματα από ΚΤΕΟ της Χώρας για παροχή διευκρινίσεων σχετικά με την εφαρμογή της (α) σχετ. Υ.Α από την 1η Απριλίου 2016, διευκρινίζονται τα εξής:

1) Οχήματα των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν2, Ν3, Ο3, Ο4 που έχουν ταξινομηθεί ως καινούργια στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα, πριν από την 1/1/1999:

Από την 1^η Απριλίου 2016 και μετά και εφόσον, κατά τον τρέχοντα ετήσιο περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος της ανωτέρω κατηγορίας δεν διαπιστωθούν σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, διαπιστωθεί όμως ότι αυτό δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντιμεπλοκής κατά την πέδηση, τότε χορηγείται ετήσια καταλληλότητα και στο χώρο των παρατηρήσεων του ΔΤΕ θα αναγράφεται η παρατήρηση «Το όχημα δεν φέρει σύστημα αντιμεπλοκής κατά την πέδηση (ABS) και οφείλει να εφοδιαστεί με αυτό μέχρι 31.10.2016, άλλως απαγορεύεται η κυκλοφορία του.»

Για όχημα της ανωτέρω κατηγορίας που προσέρχεται σε ΚΤΕΟ από την 1^η Νοεμβρίου 2016 και μετά για την διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου και δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντιμεπλοκής κατά την πέδηση, εφαρμόζεται αναλογικά η διαδικασία της παρ. 1 της (β) σχετ. εγκυκλίου για σημείωση Επικίνδυνης Έλλειψης (ΕΕ) στον κωδικό 1404 που ισχύει για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί ως καινούργια στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα μετά από την 1/1/1999.

2) Οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2, N3, O3, O4 που διαθέτουν αερόφρενα ή αμιγώς υδραυλικά φρένα ή μικτό σύστημα πέδησης, ανεξαρτήτως ημερομηνίας ταξινόμησης-εξαιρουμένων όσων ταξινομήθηκαν ως καινούργια στην Ελλάδα μετά την 1/1/2004-και φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ΣΑΠ) είτε προεγκατεστημένο είτε εκ' των υστέρων τοποθετημένο:

Από λήψεως της παρούσης και μετά και εφόσον κατά τον τρέχοντα ετήσιο περιοδικό τεχνικό έλεγχο διαπιστώνεται η ύπαρξη ΣΑΠ χωρίς αυτό να έχει αναγραφεί στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος όπως ορίζεται στις παρ. Β.6 και Γ.4.1 της υπ' αριθμ. πρωτ. 9527/535/25-9-2009 εγκυκλίου εφαρμόζονται τα εξής:

α. Διενεργείται πρώτα ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος και στο εκδιδόμενο ΔΤΕ ισχύος 30 ημερών μέσα στις οποίες το όχημα θα πρέπει να επαναπροσκομισθεί για επανέλεγχο, σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη (ΣΕ) στον κωδικό 1404 του πίνακα "Σημείων προς έλεγχο και διαβάθμισης των ελλείψεων" της αριθμ. 44800/123/85 Υ.Α. (Β' 781/24-12-1985) όπως ισχύει, με αιτιολογία "Φέρει σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS) και δεν αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας".

Στη συνέχεια ο κάτοχος του οχήματος υποχρεούται εντός της προθεσμίας του επανελέγχου να ολοκληρώσει την διαδικασία διαπίστωσης ύπαρξης προεγκατεστημένου ή εκ' των υστέρων τοποθέτησης ΣΑΠ σύμφωνα με την διαδικασία που ορίζεται ανά περίπτωση στις παραγράφους Γ.2 και Β.5 της υπ' αριθμ. πρωτ. 9527/535/25-9-2009 εγκυκλίου και να εφοδιαστεί με νέα άδεια κυκλοφορίας.

β. Μετά την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας, διενεργείται επανέλεγχος και εκδίδεται ΔΤΕ, στο οποίο σημειώνεται ημερομηνία επόμενου περιοδικού ελέγχου και επικολλάται Ενδεικτικό Σήμα Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ).

Ο Γενικός Δ/ντής

Ι. Λαζαρίδης

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Ζούγκου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια

- Περιφέρειες της χώρας
Γενικοί Δ/ντές Μεταφορών (e-mail)
Δ/νσεις, Τμήματα & Γραφεία Μεταφορών & Επικοινωνιών
Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο. (fax)
- Ιδιωτικά ΚΤΕΟ (e-mail)
- Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
Διεύθυνση Τροχαίας
Π.Κανελλοπούλου 4, 10177 Αθήνα

Αποδέκτες προς κοινοποίηση

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Υφυπουργού
- Γραφείο Γενικής Γραμματέως
- Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων
- Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
- Δ/νση Συνδυασμένων Μεταφορών
- ΣΕΕΥΜΕ

Σωματεία Ιδιωτικών ΚΤΕΟ

- Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Ελλάδας (fax: 2741073702)
- Πανελλήνια Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ "Ο Άγιος Χριστόφορος" (fax: 2461045893)
- Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ (fax: 2103407999)

- Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων
Κηφισίας 294, 15232 Χαλάνδρι
- ΣΕΕΑ
Ελ. Βενιζέλου 248, 176 74 Καλλιθέα
- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ)
Πατησίων 351, Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ)
Πειραιώς 4, Αθήνα 10431
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Φορτηγών _X του Ν_ 531/1970
Γούναρη 21-23, Πειραιάς
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων (ΠΟΕΜΙΦΑ)
Θηβών 219, Περιστέρι
- Σωματείο Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Τρίτονων Φορτηγών Ελαφρών Μεταφορών δ.χ. Ν.
Αττικής (Σ.Ε.Ι.Τ.Φ.Α.)
Ιωαννίνων 6 10444 Αθήνα

Εσωτερική Διανομή

Δ/νση Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων