



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αρ.Πρωτ.: Α12/0662

Αθήνα, 16-5-2017

Προς:

Τον Πρωθυπουργό, κ.Αλέξιο Τσίπρα

Τον Πρόεδρο της Βουλής, κ.Νικόλαο Βούτση

Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ.Χρήστο Σπίρτζη

Αξιότιμοι κύριοι,

Η Ο.Φ.Α.Ε. επανειλημμένα σας έχει εκθέσει την κατάσταση στον χώρο των Ελλήνων αυτοκινητιστών, που βιώνουν εντονότερα από κάθε άλλο κλάδο τις συνέπειες της κρίσης και ύφεσης, σε συνδυασμό με τον ανταγωνισμό τόσο από τα συμφέροντα που πλήττουν την οικονομική και επαγγελματική τους αυτοτέλεια, όσο και από τον αθέμιτο ανταγωνισμό και τις παράνομες μεταφορές αυτοκινητιστών τρίτων χωρών, σε συνδυασμό με τις ελλειπείς οδικές υποδομές στη χώρα μας.

Τα μέχρι τώρα μέτρα της νομοθετικής παρέμβασης αντί να φέρουν ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα, επέτειναν την κρίση και οδήγησαν στην ανεργία και την υπερχρέωση χιλιάδες συναδέλφους.

Στο άρθρο 104 του πολυνομοσχεδίου, το οποίο εισάγεται με πρωτοβουλία σας και για θέματα αρμοδιότητάς σας, εκτάκτως και χωρίς να προηγηθεί καμία διαβούλευση με τα συνδικαλιστικά όργανα των αυτοκινητιστών, ούτε να ζητηθεί από κοινωνικούς εταίρους :

- Καταργείται το όριο του μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους για Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα που διενεργούν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Αυτό θα επιφέρει αθέμιτο ανταγωνισμό, γιατί στα οχήματα αυτά κάτω των 3,5 τόνων δεν ισχύουν οι κανονισμοί και οι οδηγίες της Ε.Ε. οπότε δεν μπορούν να μεταφέρουν εμπορεύματα από μία οποιαδήποτε χώρα σε άλλη χώρα και ούτε μπορούν να ελέγχονται επειδή δεν φέρουν ψηφιακό ή αναλογικό ταχογράφο,

- Καταργείται η υποχρέωση εκτέλεσης των εθνικών εμπορευματικών μεταφορών με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα,

- Επιτρέπεται απεριόριστα η διενέργεια εμπορικών μεταφορών με Φ.Ι.Χ, τα οποία εκμισθώνονται χωρίς όρους και προϋποθέσεις, όσον αφορά το μικτό βάρος, το κόμιστρο και τους όρους αμοιβής και εργασίας των οδηγών,

- Καταργείται ο περιορισμός στον αριθμό των ρυμουλκούμενων και ημι-ρυμουλκούμενων, που μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε φορτηγό και που ως τώρα ίσχυε ο αριθμός των δύο ανά ρυμουλκό όχημα εκτός των εταιριών όπου ισχύουν 3 ρυμουλκούμενα ανά ρυμουλκό όχημα.

Η δήμευση απελευθέρωση, για την ολοκλήρωση της οποίας θριαμβολογεί η αιτιολογική έκθεση του νομοσχεδίου, δεν πρόκειται να επιφέρει την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών μεταφορικών επιχειρήσεων, όπως εξαγγέλλει, αλλά τη διάλυσή τους και την υποταγή τους στον πολλαπλό αθέμιτο ανταγωνισμό, τον οποίο υφίστανται τόσο από συμφέροντα εμπορικών και μικτών εταιριών, όσο και από τα Φ.Δ.Χ. τρίτων χωρών που δραστηριοποιούνται νόμιμα ή παράνομα στην Ελλάδα,

Οι ρυθμίσεις αυτές όχι μόνο δεν λύνουν προβλήματα των αυτοκινητιστών, αλλά διαμορφώνουν συνθήκες άλωσης της μεταφορικής αγοράς από μεγάλα συμφέροντα εμπορικών και μικτών επιχειρήσεων και καταργούν τις τελευταίες δικλείδες κατοχύρωσης της επαγγελματικής και οικονομικής αυτοτέλειας του Έλληνα αυτοκινητιστή, ρίχνοντάς τον βορά στον αθέμιτο ανταγωνισμό και στα μεγάλα συμφέροντα.

Σας ζητάμε έστω και την υστάτη στιγμή, να αποσύρετε στο σύνολό του το άρθρο 104 από το υπό ψήφιση νομοσχέδιο.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας


Απόστολος Κενανίδης

Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

1. Τον Πρόεδρο της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας, κ.Κυριάκο Μητσοτάκη
2. Την Πρόεδρο της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης, κ.Φωτεινή Γενηματά
3. Τον Πρόεδρο της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των Ανεξάρτητων Ελλήνων, κ.Παναγιώτη Καμμένο
4. Τον Πρόεδρο της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Ένωσης Κεντρώων, κ.Βασίλη Λεβέντη
5. Τον Πρόεδρο της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Ποταμιού, κ.Σταύρο Θεοδωράκη
6. Τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης