

Αθήνα, 25/05/2017

Έχουμε μόλις λάβει μια επιβεβαίωση από τη γερμανική Ομοσπονδία BGL ότι η αναμενόμενη απαγόρευση της χρήσης της κανονικής εβδομαδιαίας ανάπαυσης στην καμπίνα θα τεθεί σε ισχύ στη Γερμανία στις 25 Μαΐου.

Περίληψη των στοιχείων:

- ο νόμος ορίζει ότι η κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση δεν μπορεί να δαπανηθεί στην καμπίνα.

- κατάλληλες εγκαταστάσεις ύπνου πρέπει να είναι διαθέσιμες στους οδηγούς στον τόπο όπου αναπαύονται.

Προφανώς, οι καταστάσεις που «αναγκάζουν τον οδηγό να παραμείνει σε άμεση γειτνίαση του οχήματος ή δεν διαθέτει κρεβάτι που μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον οδηγό εκτός του οχήματος» δεν μπορούν να θεωρηθούν ως κατάλληλες εγκαταστάσεις ύπνου, διότι δεν επιτρέπουν την πλήρη ανάπαυση του οδηγού.

- σε περίπτωση που ο οδηγός βρεθεί να περάσει την κανονική του ανάπαυση στην καμπίνα ή σε άλλο μέρος που δεν είναι εξοπλισμένο με τις κατάλληλες εγκαταστάσεις ύπνου, θεωρείται ότι δεν λαμβάνει καθόλου την κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση (αναλογικά) ·

- ως εκ τούτου, τα πρόστιμα είναι πανομοιότυπα με εκείνα που ισχύουν σε περίπτωση που ο οδηγός έχει παραλείψει εντελώς την εβδομαδιαία ανάπαυση:

- 60 EUR ανά ώρα όταν υπολείπεται ανάπαυσης για τον οδηγό ·
- Ο μεταφορέας - 180 ευρώ την ώρα όταν υπολείπεται ανάπαυσης, λόγω του γεγονότος ότι η εταιρεία δεν τήρησε το νόμο

Μπορείτε να συμβουλευτείτε τον νόμο εδώ (μόνο στα γερμανικά) -

www.bgbl.de/xaver/bgbl/start.xav?startbk=Bundesanzeiger_BGBI&jumpTo=bgbl117s1214.pdf

Η Γραμματεία της IRU, σε συνεργασία με τις γερμανικές ομοσπονδίες μέλη μας, παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και θα μας ενημερώσει αμέσως μόλις θα είναι διαθέσιμες νέες (και επίσημα επιβεβαιωμένες) πληροφορίες, ιδίως όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίο θα ελέγχονται αυτές οι νέες διατάξεις και ποια αποδεικτικά στοιχεία έχει ο οδηγός.