



ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2017

Οι οδικές μεταφορές στην ψηφιακή εποχή

Πιλοτική εφαρμογή της «ψηφιακής φορτωτικής» (e-CMR) στις οδικές μεταφορές ξεκινά άμεσα και στην Ελλάδα, με πρωτοβουλία της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (διεθνείς μεταφορές). Η επίσημη πρώτη παρουσίαση της εφαρμογής θα γίνει στο πλαίσιο διημερίδας που διοργανώνει στις 22 και 23 Ιουνίου η ΟΦΑΕ στο ξενοδοχείο Makedonia Palace στη Θεσσαλονίκη, παρουσία του υφυπουργού Μεταφορών Νικόλαου Μαυραγάνη, και κατόπιν οριστικής επιβεβαίωσης του περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολου Τζιτζικώστα, εκπροσώπων από την Διεθνή Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU) και απεσταλμένων από φορείς Βαλκανικών χωρών.

Με την ανάπτυξη του e-CMR, σε λίγα χρόνια η εφοδιαστική αλυσίδα θα λειτουργεί χωρίς την χρήση χαρτιού, προσφέροντας περισσότερη διαφάνεια, ακρίβεια και αποτελεσματικότητα στα συστήματα μεταφορών και στον έλεγχό τους από τις αρμόδιες αρχές.

Οι μεταφορείς θα μπορούν να εισάγουν και να αποθηκεύουν ηλεκτρονικά τις πληροφορίες διακίνησης και να ανταλλάσσουν δεδομένα σε πραγματικό χρόνο με την χρήση κινητού τηλεφώνου ή tablet. Η έγκαιρη καταγραφή δεδομένων σημαίνει πως τα πρακτορεία θα λαμβάνουν άμεσα τις πληροφορίες για τα μεταφερόμενα εμπορεύματα, ενώ κάθε απαιτούμενη ενέργεια θα λαμβάνεται ταχύτερα και με σημαντικά χαμηλότερο κόστος.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα γίνει και ο εγκαινιασμός της πρώτης πιλοτικής εφαρμογής στην χώρα μας καθώς και ζωντανή παρουσίαση της

εφαρμογής ηλεκτρονικού CMR σε φορτηγό με πραγματικό φορτίο, σε εξωτερικό χώρο.

Ο πρόεδρος της ΟΦΑΕ Απόστολος Κενανίδης θα αναλύσει τα πλεονεκτήματα του e-CMR και θα συζητηθούν οι απόψεις των επαγγελματιών φορέων, ενώ εκπρόσωπος του υπουργείου Μεταφορών θα μιλήσει για τον ρόλο του Υπουργείου στην ψηφιοποίηση των διαδικασιών της μεταφοράς.

Θα ακολουθήσει συζήτηση για τον ρόλο της ψηφιοποίησης των εγγράφων της μεταφοράς στην ανάπτυξη & την ανταγωνιστικότητα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Την δεύτερη ημέρα (Παρασκευή 23 Ιουνίου) θα συζητηθεί η δυνατότητα εφαρμογής διασυνοριακού πιλοτικού προγράμματος e-CMR, με εκπροσώπους επαγγελματιών φορέων από βαλκανικές χώρες, με στόχο τη δημιουργία διαδρόμου e-CMR στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή.

**

Περισσότερες πληροφορίες:

Τα ψηφιακά έγγραφα φορτωτικής (e-CMR) χρησιμοποιούνται σήμερα σε 54 χώρες παγκοσμίως, κυρίως για διασυνοριακές μεταφορές εμπορευμάτων και υπολογίζεται ότι εάν εφαρμοστούν σε όλη την Ευρώπη μπορούν να εξοικονομήσουν το χαρτί που παράγεται από περίπου 166.000 δένδρα ετησίως (135 τόνους ξύλου) και σημαντικό κόστος από τις μεταφορικές εταιρίες που το χρησιμοποιούν. Ενδεικτικά, κάθε χάρτινη φορτωτική υπολογίζεται ότι κοστίζει συνολικά περίπου 6,23 ευρώ σε υλικά και κόστος διαχείρισης, ενώ το κόστος του ηλεκτρονικού ισοδύναμου δεν ξεπερνά το 1,69 ευρώ (περίπου 3 έως 4 φορές φθηνότερο).

Το e-CMR δεν είναι απλά ένα ψηφιοποιημένο έγγραφο, αλλά μια εφαρμογή διακίνησης πληροφοριών σε πολύγλωσσο περιβάλλον που ενσωματώνει ασφαλή ψηφιακή υπογραφή και καταγράφει κάθε στάδιο διακίνησης των εμπορευμάτων.

Αυστρία, Βέλγιο, Φιλανδία, Λετονία, Λιθουανία, Ολλανδία, Νορβηγία, Σουηδία και Ελβετία έχουν υπογράψει από το 2008 το σχετικό πρωτόκολλο για μετάβαση σε ψηφιακά συνοδευτικά έγγραφα φορτωτικής, ενώ στην συνέχεια προσχώρησαν σε αυτό επιπλέον 7 ευρωπαϊκές χώρες: Βουλγαρία, Τσεχία, Δανία, Γαλλία, Σλοβακία, Ισπανία και Εσθονία.

Κάποιες από τις προαναφερθείσες χώρες έχουν ήδη προχωρήσει στην πλήρη εφαρμογή του e-CMR (π.χ. Ολλανδία), άλλες έχουν ήδη ξεκινήσει τα πιλοτικά προγράμματα, ενώ μεταξύ αυτών υπάρχουν και χώρες που δεν έχουν προβεί σε καμία ενέργεια μετά την υπογραφή του πρόσθετου πρωτοκόλλου (π.χ. Βουλγαρία). Αντίστοιχα χώρες όπως η Ελλάδα, επέλεξαν πρώτα την πιλοτική εφαρμογή του e-CMR πριν προσχωρήσουν επισήμως στο πρωτόκολλο.

Αξίζει να σημειωθεί πως τον Δεκέμβριο του 2016 ξεκίνησε η πρώτη διασυνοριακή πιλοτική εφαρμογή μεταξύ Ισπανίας και Γαλλίας, αλλά πλέον το ενδιαφέρον είναι έντονο από πολλές χώρες και οι συζητήσεις για πιλοτικά προγράμματα εντείνονται μεταξύ πολλών κρατών.

Το e-CMR επιτρέπει στις αρχές κάθε χώρας να ελέγχουν άμεσα, με ασφάλεια και διαφάνεια, όλα τα στάδια της εφοδιαστικής αλυσίδας, ενώ μπορεί να συνδυαστεί με αυτοματοποιημένα συστήματα ασφαλείας του φορτίου (π.χ. eCall / κλήσεις άμεσης ανάγκης).

Η εφαρμογή του απαιτεί κάποιες νομικές προσαρμογές στο εθνικό δίκαιο, καθώς αρκετές χώρες ζητούν ακόμη αποκλειστικά «συνοδευτικά» «έγγραφα» ή «ακριβή αντίγραφα» των παραστατικών μεταφοράς.

**