

Αρ.Πρωτ.: Α10/1203

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2017

ΠΡΟΣ:

**Το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ  
& ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**

- **Γεν.Γραμματέα**, κ.Γεώργιο Τσίπρα
- **Αναπλ.Γεν.Γραμματέα**, κ.Κυριακή Τεκτονίδου

**ΘΕΜΑ: «ΚΛΟΠΕΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΕ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΜΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ»**

Αξιότιμε κ.Τσίπρα,

Αξιότιμη κ.Τεκτονίδου,

**1.** Η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Διεθνών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών (**εφεξής ΟΦΑΕ**), αποτελεί δευτεροβάθμια ομοσπονδία (επαγγελματικό σωματείο), η οποία έχει ως μέλη είκοσι τρεις (23) πρωτοβάθμιες επαγγελματικές οργανώσεις και εκπροσωπεί 6.500 περίπου αυτοαπασχολούμενους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών.

**2.** Η διέλευση από το έδαφος του Ιταλικού Κράτους αποτελεί καθημερινότητα για τα μέλη μας που διενεργούν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές από και προς τα κράτη μέλη της ΕΕ. Στο πλαίσιο δε της διέλευσής τους ή και της παραμονής τους στο Ιταλικό Έδαφος, οι αυτοαπασχολούμενοι επαγγελματίες που εκπροσωπούμε πλειστάκις έχουν πέσει θύματα κλοπών όχι μόνον των προσωπικών τους αντικειμένων αλλά και του φορτίου που μεταφέρουν ακόμη και των Φορτηγών Δημοσίας Χρήσεων που οδηγούν (τρακτόρων και ρυμουλκούμενων/ ημι – ρυμουλκούμενων οχημάτων).

3. Η Ιταλία, όπως γνωρίζετε, αποτελεί μία από τις πιο επικίνδυνες χώρες όσον αφορά την κλοπή φορτηγών οχημάτων, η πλειονότητα των οποίων λαμβάνει χώρα ενώπιον των Ελλήνων αυτοκινητιστών είτε κατά τη στιγμή της φόρτωσης ή εκφόρτωσης του μεταφερόμενου φορτίου είτε κατά τη στιγμή που ο οδηγός αναγκάζεται να εξέλθει του φορτηγού οχήματος, προκειμένου να διεκπεραιώσει κάποιες απαραίτητες διατυπώσεις. Αποτέλεσμα δε των περιστατικών αυτών είναι οι Έλληνες Οδηγοί όχι μόνον να υφίστανται τη ζημία της απώλειας της περιουσίας τους αλλά και να αναγκάζονται να παραμένουν για αρκετές ημέρες στο Ιταλικό Έδαφος χωρίς καθόλου χρήματα, έγγραφα αλλά και ρουχισμό πολλές φορές, χωρίς να μπορούν να συνεννοηθούν με τις Αστυνομικές Αρχές στη γείτονα χώρα και κυρίως χωρίς να λαμβάνουν την απαραίτητη βοήθεια από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές (Πρεσβεία και Προξενεία), στις οποίες προσφεύγουν.

4. Αφορμή για την παρούσα επιστολή απετέλεσε ένα περιστατικό κλοπής Φορτηγού Οχήματος Δημοσίας Χρήσεως (τράκτορα και ρυμουλκούμενου) που έλαβε χώρα την 6<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2017 και ώρα 21.00 μμ στο Μιλάνο της Ιταλίας, ιδιοκτησίας του αυτοκινητιστή κ. Ευτύχιου Σαββίδη, το οποίο όμως είναι χαρακτηριστικό της κατάστασης που αντιμετωπίζουν οι Έλληνες Αυτοκινητιστές στην Ιταλία.

5. Ειδικότερα μετά το συμβάν της κλοπής του οχήματος, ο ιδιοκτήτης του - έχοντας χάσει όλα τα έγγραφά του, τα κινητά του τηλέφωνα και χωρίς να μιλά την ιταλική γλώσσα, προκειμένου να ενημερώσει τις αστυνομικές αρχές της Ιταλίας για την κλοπή - προσπαθούσε καθ' όλη τη διάρκεια της Παρασκευής και του Σαββατοκύριακου να επικοινωνήσει με την Ελληνική Πρεσβεία στη Ρώμη για να ζητήσει βοήθεια. Αντίστοιχες δε προσπάθειες κατέβαλε και ο πρόεδρος του Δ.Σ της Ομοσπονδίας μας κ. Απόστολος Κενανίδης, χωρίς όμως σε αμφότερες των περιπτώσεων να υπάρξει κανένα αποτέλεσμα. **Κι αυτό διότι ουδείς απαντούσε στο τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης που αναφέρονταν στο**

**ηχογραφημένο μήνυμα του τηλεφωνητή της Ελληνικής Πρεσβείας στη Ρώμη.**

6. Εν τέλει μετά από κινητοποίηση διαφόρων συναδέλφων, το Σάββατο 7.10.2017 βρέθηκε άτομο που διαμένει στο Μιλάνο και γνώριζε την ιταλική γλώσσα, το οποίο συνόδευσε και βοήθησε τον ιδιοκτήτη του οχήματος να προβεί στην καταγγελία της κλοπής στο Αστυνομικό Τμήμα Businasco του Μιλάνο.

7. Ακόμη όμως και μετά το πέρας του Σαββατοκύριακου οι αρμόδιες Ελληνικές αρχές παρέμειναν απύσες. Πιο συγκεκριμένα, τη Δευτέρα 9.10.2017, ότε και η γραμματεία της ΟΦΑΕ επικοινωνήσε με το Γραφείο ΟΕΥ στο Μιλάνο προκειμένου να ενημερώσει για το συμβάν της κλοπής, μας παρέπεμψαν στην Ελληνική Πρεσβεία στη Ρώμη, από την οποία συνακολούθως μας παρέπεμψαν στο άμισθο Γενικό Προξενείο του Μιλάνο, που λειτουργούσε για πρώτη φορά την ίδια εκείνη μέρα (9.10.2017). Από το Γενικό Προξενείο του Μιλάνο επικοινωνήσαν με τον ιδιοκτήτη του κλαπέντος φορτηγού, παρά ταύτα όμως τον πληροφόρησαν ότι δεν μπορούσαν να κάνουν τίποτα.

8. Βεβαίως στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφέρουμε ότι ο ιδιοκτήτης του κλαπέντος φορτηγού στην προσπάθειά του να επιστρέψει στην Ελλάδα **είχε επιπροσθέτως να αντιμετωπίσει το γεγονός ότι το προσωρινό έγγραφο που αντικαθιστά την κλαπείσα ταυτότητα εκδίδεται μόνον από την Ελληνική Πρεσβεία της Ρώμης, χωρίς να είναι δυνατή η έκδοση του σε κάποια άλλη Προξενική Αρχή της Ιταλίας.** Στη συγκεκριμένη λοιπόν περίπτωση, όπως συμβαίνει και στην πλειονότητα των περιπτώσεων κλοπής, ο ιδιοκτήτης του κλαπέντος φορτηγού (το ρυμουλκούμενο του οποίου μαζί με το φορτίο όπως μας πληροφόρησε ο ίδιος εν τέλει ανευρέθηκε και μέχρι και σήμερα αγνοείται μόνον ο τράκτορας) μη έχοντας τα χρήματα να μεταβεί από το Μιλάνο στη Ρώμη, επιβιβάστηκε σε φορτηγό όχημα άλλου συναδέλφου για την



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

επιστροφή του στην Ελλάδα, υφιστάμενος όμως τον Έλεγχο των Ιταλικών Αστυνομικών Αρχών, αναγκάστηκε να επαφεί στην καλή θέληση των συγκεκριμένων Ιταλικών Αστυνομικών Οργάνων, που δέχθηκαν να επικοινωνήσουν με το Αστυνομικό Τμήμα Businasco του Μιλάνο, δεν τον συνέλαβαν και του επέτρεψαν να συνεχίσει το ταξίδι της επιστροφής του στην Ελλάδα.

9. Όπως όμως αντιλαμβάνεται κανείς, σε κάθε περίπτωση κλοπής των στοιχείων ταυτότητας κάποιου που δεν βρίσκεται στην Ιταλική Πρωτεύουσα, το Ελληνικό Κράτος δεν είναι δυνατό να αξιώνει τη μετάβαση του θύματος ενός τέτοιου περιστατικού στην Ελληνική Πρεσβεία στη Ρώμη, προκειμένου το να εφοδιαστεί με τα απαραίτητα έγγραφα για τη συνέχιση του ταξιδιού του. Κι αυτό διότι τα άτομα αυτά όχι μόνον δεν έχουν τη χρηματική δυνατότητα να μεταβούν στη Ρώμη αλλά ούτε και δύνανται, υπό τη διακινδύνευση της σύλληψής τους, να διασχίσουν πολλές φορές ολόκληρη την Ιταλική Επικράτεια προς το σκοπό αυτό. Σε κάθε δε περίπτωση οι Ελληνικές Αρχές της Πρεσβείας και των Προξενείων της Ιταλίας θα πρέπει να είναι ανά πάσα στιγμή σε ετοιμότητα να παρέχουν τη στοιχειώδη βοήθεια στους Έλληνες Υπηκόους που έχουν να αντιμετωπίσουν μία τέτοια δύσκολη κατάσταση, συστήνοντας τους μεταφραστές αλλά και δίδοντας τους οδηγίες για το πώς πρέπει να ενεργήσουν και σε ποιες Ιταλικές Αρχές πρέπει να απευθυνθούν.

10. Συνεπώς και κατ' ακολουθία των ανωτέρω δια της παρούσας επιστολής η ΟΦΑΕ προσβλέπει στη βοήθεια του Υπουργείου Σας εις τρόπον ώστε

(α) να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες προς το Ιταλικό Κράτος για την αντιμετώπιση του φαινομένου των συνεχών κλοπών Φορτηγών Οχημάτων Δημοσίας Χρήσεως, ταξινομημένων στην Ελλάδα,

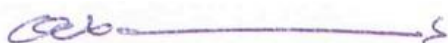
**(β)** να δοθούν οι απαιτούμενες οδηγίες τόσο στην Ελληνική Πρεσβεία της Ρώμης όσο και σε όλα τα Ελληνικά Προξενία της Ιταλίας προκειμένου να είναι διαθέσιμα και εις θέση να δίδουν τις κατάλληλες οδηγίες και βοήθεια σε ανάλογες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας να ενημερώνουν για τη δυνατότητα χρήσης μεταφραστών στους Έλληνες μεταφορείς, ενδεχομένως ακόμη και επί τη βάσει καταλόγων που θα τηρούνται στις εν λόγω Ελληνικές Αρχές και τέλος,

**(γ)** να δοθεί η δυνατότητα λήψης των προσωρινών εγγράφων που αντικαθιστούν κλαπίδες ταυτότητας **από όλα τα Ελληνικά Προξενία** και όχι μόνον από την Ελληνική Πρεσβεία της Ρώμης, όπως γίνεται σήμερα.

Με την ελπίδα ότι τα ανωτέρω αιτήματα θα βρουν ευήκοα ώτα εντός του Υπουργείου, είμαστε στη διάθεση σας για κάθε συνεργασία προκειμένου να επιλυθούν τα προαναφερόμενα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σε καθημερινή βάση οι Έλληνες αυτοκινητιστές διεθνών εμπορευματικών μεταφορών στη γείτονα χώρα.

Μετά τιμής  
Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κεσανίδης

Ο Γενικός Γραμματέας



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

### Κοινοποίηση:

1. **Το Υπουργείο Εξωτερικών**
  - Αναπλ.Υπουργό Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, κ.Γιώργο Κατρούγκαλο
  - Γεν.Γραμματέα Ευρωπαϊκών Υποθέσεων,
2. **Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**
  - Υφυπουργό, κ.Νικόλαο Μαυραγάνη
  - Γεν.Γραμματέα Μεταφορών, κ.Αθανάσιο Βούρδα
  - Γεν.Διευθύντρια Μεταφορών, κ.Μαρία Βανιώτου
  - Διεύθυνση Εμπ/κών Μεταφορών, κ.Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου
  - Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, κ.Γεώργιο Πατσιαβό
3. **Το Υπουργείο Εσωτερικών & Δημόσιας Τάξης**
  - Γεν.Γραμματέα Δημ.Τάξης, κ.Δημήτριο Αναγνωστάκη
  - Αρχηγό Ελληνικής Αστυνομίας, Αντιστράτηγο, κ.Κων/νο Τσουβαλα
  - Υπαρχηγό Ελληνικής Αστυνομίας, Αντιστράτηγο, κ.Αριστείδη Ανδρικόπουλο
4. **Την Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση**
  - Μόνιμο Αντιπρόσωπο, Πρέσβυ, κ.Ανδρέα Παπασταύρου
  - Αναπλ.Εκπρόσωπο ΕΠΑ – Θεμάτων Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας και Εξωτερικών Σχέσεων, κ.Αλέξανδρο Βιδούρη
5. **Τους Ευρωβουλευτές**
  - Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ
  - Στέλιο Κούλογλου
  - Μιλτιάδη Κύρκο
6. **Το Γραφείο Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς**
  - Γραμματέα Κ.Ο.: κ.Αφροδίτη Θεοπεφτάτου
7. **Το Γραφείο Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας**
  - Γραμματέα Κ.Ο.: κ.Κωνσταντίνο Τσιάρα
  - Γραμματέα Πολιτικής Επιτροπής Νέας Δημοκρατίας, κ.Λευτέρη Αυγενάκη
8. **Το Γραφείο Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης**
  - Γραμματέα Κ.Ο.: κ.Βασίλειο Κεγκέρογλου
9. **Το Γραφείο Κοινοβουλευτικής Ομάδας των Ανεξάρτητων Ελλήνων**
  - Γραμματέα Κ.Ο.: κ.Αθανάσιο Παπαχριστόπουλο
10. **Το Γραφείο Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Ποταμιού**
  - Γραμματέα Κ.Ο.: κ.Γεώργιο Μαυρωτά