

ΤΡΙΤΗ 13
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2018
(16:30-21:00)

HOLIDAY INN
 (40,2 χλμ Αττικής Οδού, Παιανία)



DIGITAL FREIGHT FORWARDING TRANSFORMATION

Ψηφιακός μετασχηματισμός στις μεταφορές
 Η εσπερίδα για τη διαμεταφορά

Τρίτη 13 Φεβρουαρίου 2018 (16:30-21:00)
HOLIDAY INN (40,2 χλμ Αττικής Οδού, Παιανία)

Διοργάνωση:



Επιστημονική Υποστήριξη:



Χρυσόι Χορηγοί:



Χορηγοί:



Υπό την αιγίδα:



Χορηγοί επικοινωνίας:



DIGITAL FREIGHT FORWARDING TRANSFORMATION

Ψηφιακός μετασχηματισμός στις μεταφορές

Η εσπερίδα για τη διαμεταφορά



Τρίτη 13 Φεβρουαρίου 2018 (16:30-21:00)

HOLIDAY INN (40,2 χλμ Αττικής Οδού, Παιανία)

Αγαπητοί φίλοι του Freight Forwarding καλή χρονιά!

Με μεγάλη μας τιμή σας καλωσορίζουμε στην 3η ετήσια εσπερίδα της άκρως επιτυχημένης σειράς Freight Forwarding με τίτλο: **“Digital Freight Forwarding Transformation”**, που αποτελεί τον πιο καταξιωμένο θεσμό για τα τρέχοντα και καυτά θέματα που απασχολούν τους διαμεταφορείς, τους μεταφορείς, τους παρόχους υπηρεσιών 3PL, τους logistics managers και ευρύτερα όσους εμπλέκονται με τη διανομή και μεταφορά εμπορευμάτων.

Τα data είναι το νέο καύσιμο των εμπορευματικών μεταφορών, των σύγχρονων κέντρων αποθήκευσης και διανομής, και των εμπορευματικών κόμβων και λιμένων της χώρας, επιτρέποντας την αυτοματοποίηση και οργάνωση των επιχειρησιακών λειτουργιών της εφοδιαστικής αλυσίδας με νέους καινοτόμους και αποτελεσματικότερους τρόπους.

Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που φέτος η εσπερίδα αποδεικνύεται και προβλέπεται να είναι ιδιαίτερως ενδιαφέρουσα και «απαραίτητη» για όσους δραστηριοποιούνται στην μεταφορά, εφόσον θα ασχοληθεί με νέα καυτά θέματα όπως **οι σύγχρονες τεχνολογίες στην πράξη σήμερα, τα συστήματα και οι αυτοματισμοί ψηφιακού μετασχηματισμού** των logistics, το επείγον θέμα των απαιτήσεων για τη **συμμόρφωση και τις καταληκτικές προθεσμίες εφαρμογής νέων προτύπων και κανονισμών** όπως οι απαιτήσεις GDPR, η Οδηγία 2014/55/EK για το ηλεκτρονικό τιμολόγιο, κ.α.

Για πρώτη φορά θα παρευρίσκονται ομιλητές και εκπρόσωποι πέντε εμπλεκόμενων φορέων (ΟΦΑΕ, EEL, ΣΥΝΔΔΕ&L, ΠΕΕΔ, κλπ) που θα ενημερώσουν το ακροατήριο για τα φλέγοντα θέματα που απασχολούν όλους, αλλά και καταξιωμένοι ομιλητές από το πεδίο των τεχνολογιών πληροφορικής, των logistics και των εμπορευματικών μεταφορών που θα δώσουν λύσεις άμεσα υιοθετήσιμες. Βασικός μας στόχος είναι οι συμμετέχοντες, εκτός από την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων και δικτύωσης, να ενημερωθούν και να επιστρέψουν από την εσπερίδα με πληροφόρηση εύκολα εφαρμόσιμη για τις επιχειρήσεις τους.

Σας περιμένουμε λοιπόν την Τρίτη 13 Φεβρουαρίου,

Με φιλικούς χαιρετισμούς,

Μαριτίνα Λάμπρου

&

Σταμάτης Ανδριανόπουλος

Supply Chain Sales Customer Institute

Planning

Η εσπερίδα απευθύνεται σε:

- Εξαγωγικές επιχειρήσεις
- Εισαγωγικές επιχειρήσεις
- Διεθνείς Freight Forwarders
- Εταιρίες 3PL
- Ναυτιλιακές επιχειρήσεις και Πρακτορεία
- Εταιρίες Οδικών Διεθνών Μεταφορών
- Εταιρίες Ταχυμεταφορών με διεθνές δίκτυο
- Εταιρίες Αεροπορικών, Σιδηροδρομικών και συνδυασμένων μεταφορών
- Εταιρίες που διαχειρίζονται Μεταφορικές Υποδομές & Αυτοκινητοδρόμους
- Προμηθευτές συστημάτων πληροφορικής
- Δημόσιους φορείς και Οργανισμούς
- Ασφαλιστικές εταιρίες
- Εταιρίες leasing Μεταφορικού εξοπλισμού και παγίων

Τα θέματα της εσπερίδας

1. Ολοκληρωμένη ψηφιοποίηση πληροφοριών και εγγράφων μεταφοράς

- Πως η ψηφιοποίηση των εγγράφων μεταφοράς επιταχύνει τις διαδικασίες, εξαλείφει τη πιθανότητα λάθους και μπορεί να οδηγήσει σε μείωση κόστους διαχείρισης ακόμα και €5 ανά παραγόμενο έγγραφο;
- e-CMR, e-δελτίο αποστολής, e-τιμολόγιο, e-φορτωτική, ψηφιακά πιστοποιητικά, e-Bill of Lading (e-BoL): που βρισκόμαστε σήμερα, τι έρχεται και με ποιο τρόπο μπορούν άμεσα να αξιοποιηθούν οι ευκαιρίες και δυνατότητες της ψηφιοποίησης;
- Πως προτείνουν οι εκπρόσωποι των φορέων του κλάδου (ΟΦΑΕ, ΣΥΝΔΔΕ&L, ΠΕΕΔ και EEL) να ενισχύσουν την ψηφιοποίηση της ελληνικής εμπορευματικής μεταφοράς, ενσωματώνοντας βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και εφαρμογές: πως σκοπεύουν να ενοποιήσουν τις επιμέρους εφαρμογές και ποιες νομοθετικές πρωτοβουλίες υποστηρίζουν.
- Ποιοι λόγοι περιορίζουν σήμερα την χρήση ηλεκτρονικού τιμολογίου στο 3% των συναλλαγών και πως μπορεί η βιομηχανία logistics να αντιστρέψει αυτή την κατάσταση με άμεσο όφελος στο bottom line των επιχειρήσεων και στο κόστος των υπηρεσιών.
- Ηλεκτρονική / ψηφιακή υπογραφή: Τι ισχύει σήμερα, τι προβλέπεται στο μέλλον.
- Υπάρχουν δυνατότητες ενιαίας διαχείρισης της πληροφορίας σε όλα τα μέσα μεταφοράς ψηφιοποιώντας την πληροφορία σωστά από την αρχή, και ενοποιώντας κερματισμένα συστήματα και έντυπα μεταφοράς (CMR, BoL, Air-waybill, packing list, Cargo Manifest, Dangerous goods declaration, κλπ) σε ένα ενιαίο digital freight document.

2. GDPR: Η ημερομηνία έφτασε: 25 Μαΐου Τι πρέπει να κάνουν τα logistics για να αποφύγουν το πρόστιμο; Πλήρης ενημέρωση του νέου Γενικού Κανονισμού για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)

- Πόσο δύσκολη είναι η προσαρμογή των επιχειρήσεων σε ένα **εξαιρετικά αυστηρό νομοθετικό πλαίσιο**, όταν μέχρι σήμερα το εθνικό σύστημα και οι μηχανισμοί ελέγχου στην Ελλάδα ήταν μάλλον αδρανείς.
- Πρόστιμα από **2% έως και 4%** του τζίρου ή από **€10 εκατ έως €20 εκατ.**
- Τι πρέπει να κάνουμε για να είμαστε έτοιμοι στις 25 Μαΐου;
- Ποια είναι τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά Γενικού Κανονισμού για την Προστασία των Δεδομένων (GDPR).
- Απαιτήσεις εφαρμογής για τον κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών, των διαμεταφορέων και των logistics;
- Τα δεδομένα πλέον είναι το νέο καύσιμο των μεταφορών. Ποια δεδομένα μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε και πως;

3. Τεχνολογίες ψηφιοποίησης

- Στην εποχή του Internet of Things, των Omni-channel και του Blockchain, καθυστερεί η ψηφιοποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας; Γιατί;
- Ο βαθμός επέκτασης POD/IOD στην ελληνική εφοδιαστική αλυσίδα και πως μπορεί να ενσωματωθεί η ψηφιοποιημένη πληροφορία στο last mile.
- Λύσεις Control Tower για την παρακολούθηση- ιχνηλάτηση και real time διαχείριση μέσων μεταφοράς και εμπορευμάτων
- Τα data analytics στην βελτίωση του transport planning

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

16.30 – 17.00	Προσέλευση - Εγγραφές
ΜΕΡΟΣ Α. ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ LOGISTICS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ	
17.00 – 17.05	Δημήτρης Αυλωνίτης, Γενικός Γραμματέας Εμπορίου & Προστασίας του Καταναλωτή Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης Χαιρετισμός
17.05 – 17.15	Νίκος Ροδόπουλος, Πρόεδρος EEL Νέο νομοθετικό και διαχειριστικό πλαίσιο πλήρους ψηφιοποίησης των ελληνικών logistics
17.15 – 17.30	Απόστολος Κεσανίδης, Πρόεδρος ΟΦΑΕ e-CMR: Ψηφιοποίηση των εγγράφων οδικής μεταφοράς
17.30 – 17.45	Εμμανουήλ Βιτσαράς, Πρόεδρος ΣΥΝΔΔΕ&L e-Air waybill: η ηλεκτρονική φορτωτική της αεροπορικής μεταφοράς
17.45 – 18.00	Ιωάννης Σιαμάς - ΠΕΕΔ Ψηφιοποίηση των εμπορευματικών μεταφορών στο last mile
	Μιχάλης Α. Πατεράκης, Καθηγητής Δικαίου Μεταφορών και Logistics του Ε.Π.Κ-Δικηγόρος Σχολιάζει
18.00 – 19.00	Panel discussion: Επίλυση προβλημάτων – Διαλεύκανση θεμάτων- Νομικό πλαίσιο Συντονιστής Panel: Νίκος Ροδόπουλος - Μιχάλης Α. Πατεράκης Απ. Κεσανίδης, Εμ. Βιτσαράς, Ι. Σιαμάς, Στ. Ανδριανόπουλος, Γ. Αύφαντοπούλου, Θ. Αρβανίτης Διαβούλευση με συμμετέχοντες
19.00 – 19.15	Διάλειμα
ΜΕΡΟΣ Β. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ LOGISTICS	
19.15 – 19.25	Ν. Γκότζιας, Business Unit Manager - Planning Ευκαιρίες και προκλήσεις ψηφιοποίησης των logistics και εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα
19.25 – 19.40	Νάντια Λιάπη, Director Information Security and Management Systems - SPACE Συμμόρφωση με GDPR στην ψηφιακή εποχή
19.40 – 19.50	Δρ. Γεωργία Αύφαντοπούλου, Αναπλ. Διευθύντρια I.MET. - Διευθύντρια Ερευνών - IMET/CERTH Virtual Freight Centres και διασυνδεδεμένα πληροφοριακά συστήματα logistics
19.50 – 20.05	Χριστόφορος Χατζηθεοδώρου, Commercial & Business Development Director - Online Data EDI και Document Management, εργαλεία ψηφιοποίησης και μείωσης κόστους στην Εφοδιαστική Αλυσίδα.
20.05 – 20.20	Γεώργιος Νινίκας Ph.D. - ORTEC Regional Manager Retail logistics: The journey of a major retailer towards the digital transformation of distribution activities
20.20 – 20.35	Νίκος Σαχίνης, Commercial Director - Retail Link Digitalizing Logistics: Option or Necessity?
20.35 - 21.00	Ερωτήσεις - συζήτηση
21.00	Cocktail

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΕΤΟΧΗΣ

Πληροφορίες Εταιρείας / Οργανισμού

Επωνυμία Εταιρείας/Οργανισμού:

Ταχ. Διεύθυνση: Ταχ. Κώδικας: Πόλη:

Τηλέφωνο: Fax:

E-mail: Website:

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

Πλήρης Επωνυμία Εταιρείας/Οργανισμού:

Δραστηριότητα:

A.Φ.Μ.: Δ.Ο.Υ.:

Τηλέφωνο: Fax:

Αποστολή τιμολογίου υπόψη:

Πληροφορίες συμμετεχόντων

1ος συμμετέχοντας

Όνοματεπώνυμο: Θέση: E-mail:

2ος συμμετέχοντας

Όνοματεπώνυμο: Θέση: E-mail:

3ος συμμετέχοντας

Όνοματεπώνυμο: Θέση: E-mail:

Κόστος συμμετοχής

1 συμμετοχή: 120€ + ΦΠΑ, 2 συμμετοχές και άνω 100€ + ΦΠΑ έκαστη, στην τιμή δεν περιλαμβάνεται ο αναλογούν ΦΠΑ.

Προϋποθέσεις συμμετοχής

Η συμμετέχουσα επιχείρηση / οργανισμός καταβάλλει με τη δήλωση συμμετοχής, το σύνολο του κόστους συμμετοχής. Η καταβολή γίνεται μέσω τραπεζικής κατάθεσης στο λογαριασμό του δικαιούχου Supply Chain Institute:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: Αρ.5014-035505-261 IBAN: GR 3901720140005014035505261

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: Αρ. 710/470170-42 IBAN: GR 3601107100000071047017042

ALPHA BANK: Αρ.146002320014886 IBAN: GR 22014014601460023200148 86

Παρακαλούμε αποστείλατε την απόδειξη πληρωμής στο fax 2106183999 ή σκαναρισμένη μέσω e-mail στο info@scisce.eu. Η απόδειξη πληρωμής χρειάζεται να αναφέρει την επωνυμία της εταιρίας και την αιτιολογία «Freight Forwarding 3»

Σε περίπτωση ακύρωσης μετά την 06/02, η διοργάνωση τιμολογεί το 50% του συνολικού κόστους συμμετοχής ενώ σε περίπτωση μη ειδοποίησης για ακύρωση, η διοργάνωση τιμολογεί κανονικά τη συμμετοχή.

Υπογραφή:

Όνομα υπογράφοντος:

Ημερομηνία: