



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Αριθ. Πρωτ. 5642 ΓΧ/ΙΣ/ΑΓΤ/ΜΑ

26 Ιουλίου 2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συνήλθε σήμερα σε έκτακτη συνεδρίαση η Διοίκηση της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας με αφορμή την χθεσινή αποτυχημένη έκβαση της συλλογικής διαπραγμάτευσης μεταξύ ΠΝΟ και Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) για την ανανέωση για το 2018 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων και της Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών Επιβατηγών και Τουριστικών Πλοίων.

Ο ΣΕΕΝ, ακολουθώντας αθέμιτη τακτική κωλυσισεργίας και αρνούμενος να χορηγήσει αύξηση στους μισθούς των ναυτεργατών στις παραπάνω Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για επτά συνεχόμενα χρόνια, δήλωσε στην Ομοσπονδία ανερυθρίαστα ότι τα μέλη του «αδυνατούν» να χορηγήσουν την οποιαδήποτε αύξηση, εμμένοντας στις στείρες διαπραγματευτικές τους θέσεις και οδηγώντας την όλη διαπραγματευτική διαδικασία, με αποκλειστική υπαιτιότητά τους, σε αδιέξοδο.

Ύστερα από τις εξελίξεις αυτές, η Διοίκηση της ΠΝΟ, με γνώμονα πάντα την διαφύλαξη και διασφάλιση των πάγιων και αυτονόητων δικαιωμάτων των Ελλήνων ναυτεργατών, αφού εξέτασε δυναμικούς τρόπους αντίδρασης, όπως είχε δηλώσει παλιότερα με σχετικές ανακοινώσεις της και έχοντας πάντα στο μυαλό της και κατανοώντας τις ανάγκες του επιβατικού κοινού κατά την κορύφωση της θερινής περιόδου, αποφάσισε την κάθοδο σε 24ωρη Πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων την Δευτέρα 3 του Σεπτεμβρίου 2018 και με προοπτική κλιμάκωσης.

Η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά την παραπάνω απεργιακή της κινητοποίηση προτάσσει το κυρίαρχο και μείζονος σημασίας θέμα του κλάδου, δηλ. την ανανέωση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το τρέχον έτος με πραγματικές και ουσιαστικές αυξήσεις, για τους Έλληνες ναυτεργάτες

Το διεκδικητικό πλαίσιο της απεργίας αυτής περιλαμβάνει επίσης και τα παρακάτω χρονίζοντα και πρώτης προτεραιότητας αιτήματα του κλάδου:

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36

Τηλ.: (210) 42 92 958-59, 42 92 642, 42 92 967, Fax: (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

Την διάλυση του ΝΑΤ και την αρπαγή κάθε κινητής και ακίνητης περιουσίας του, την κατεδάφιση του ΚΕΑΝ, την αποψίλωση των οργανικών συνθέσεων των επιβατηγών πλοίων, τον ευτελισμό των συντάξεων, την οξυνόμενη και διογκούμενη συνεχώς ανεργία του κλάδου, την μαύρη ανασφάλιστη εργασία, την συνεχή παραβίαση των όρων εργασίας, την συνεχή υποβάθμιση των κοινωνικών ασφαλιστικών δικαιωμάτων και της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών, την καθυστέρηση πληρωμής και την συστηματική παραβίαση των ΣΣΕ σχετικά με τον χρόνο και τρόπο καταβολής και υπολογισμού των δεδουλευμένων αποδοχών, τις περικοπές στις κύριες και επικουρικές μας συντάξεις και στις εφάπαξ παροχές, τόσο στους αξιωματικούς όσο και στα κατώτερα πληρώματα, καθώς και την επιχειρούμενη με κάθε τρόπο και μέσο προσπάθεια εξάρθρωσης και εκμηδενισμού των νόμιμων δικαιωμάτων του κλάδου μας και την συστηματική προσπάθεια εξαφάνισης των Ελλήνων ναυτεργατών, ζητήματα που δεν μπορούν και δεν πρέπει να μείνουν αναπάντητα.

Η Διοίκηση της ΠΝΟ καλεί τον ΣΣΕΝ να αναλογισθεί τις ευθύνες του απέναντι στους Έλληνες ναυτεργάτες, οι οποίοι με ιδρώτα, αίμα και μόχθο αλλά και ακατάπαυστη εργασία στα πλοία κάτω από εξοντωτικά ωράρια, συνεισφέρουν καθοριστικά στην διατήρηση του ζωτικού για την οικονομία της χώρας μας πυλώνα της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και ως ελάχιστο αναμένουν την αναγνώριση στην πράξη και όχι με ωραία λόγια μόνο, από τους εργοδότες της συνεισφοράς τους αυτής.

Με εντολή Διοίκησης



Γιάννης Χαλάς

Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ