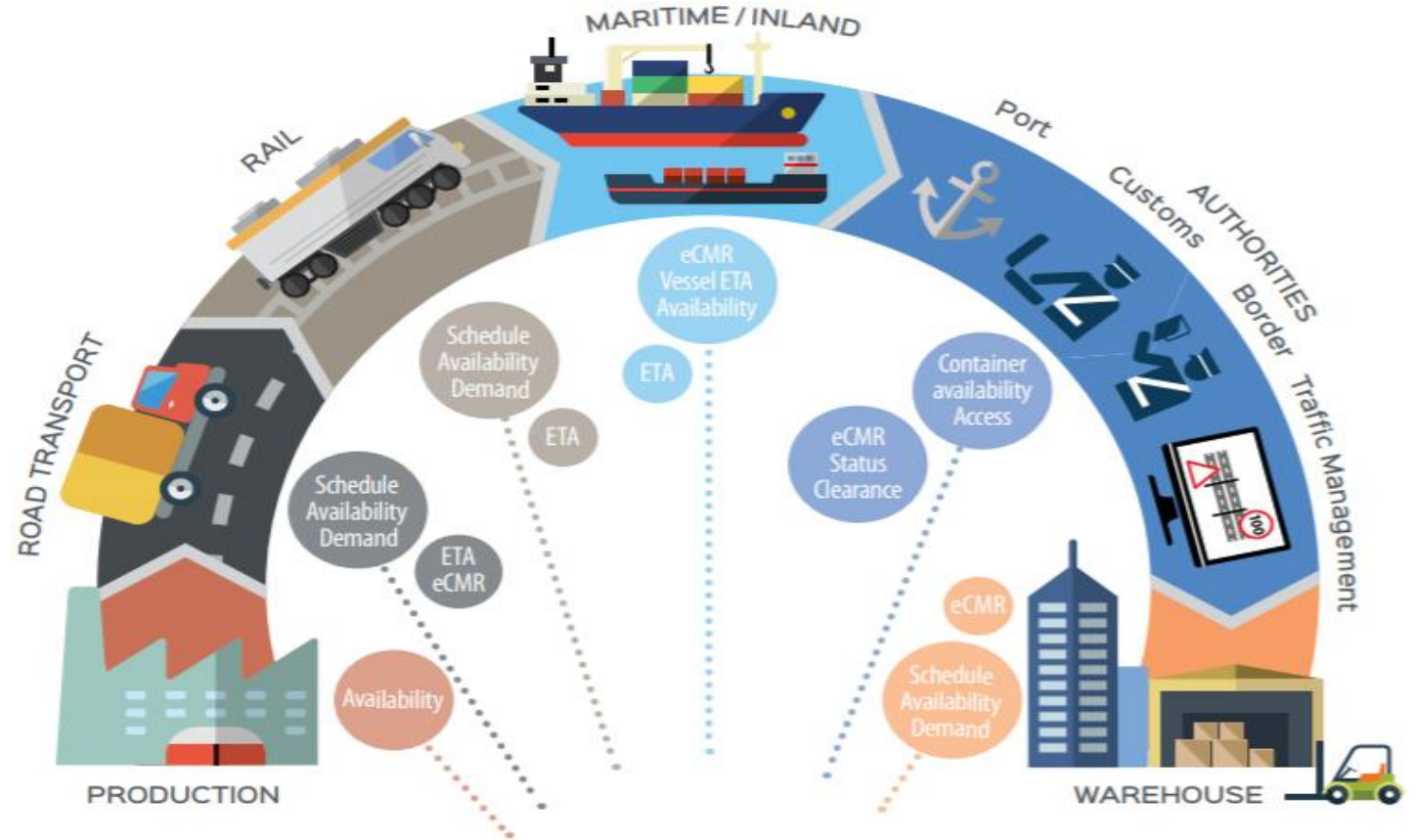




Πανερωπαϊκές πλατφόρμες Logistics: η πρόταση του AEOLIX για την ανταλλαγή δεδομένων και τη δημιουργία υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας

Γεωργία Αϊφαντοπούλου, Διευθύντρια IMET



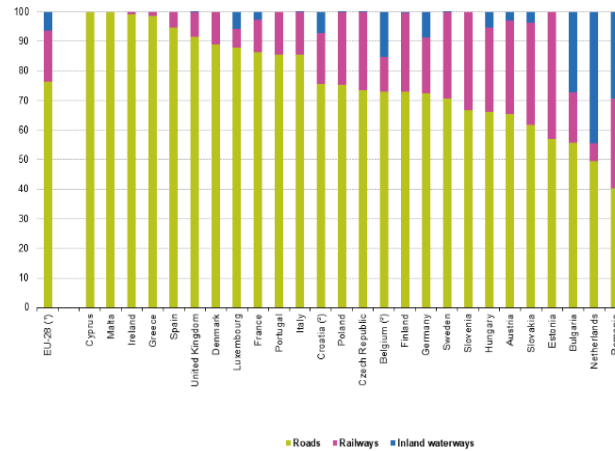
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 690797.

Project started in Sep 2016.



Προκλήσεις στον τομέα των Logistics

Modal split of inland freight transport, 2016
(% of total inland tonne-kilometres)



Note: excluding pipelines. Cyprus and Malta: railways not applicable.
(*) Includes rail transport estimates for Belgium and Croatia and does not include road freight transport for Malta (which is negligible).
(*) Estimates.
Source: Eurostat (online data code: tran_hv_fmdd)

Transport performance of inland modes (million tonne-kilometres, adjusted for territoriality)

	2011				2015				20			
	Rail	Inland waterways	Road	Total	Rail	Inland waterways	Road	Total	Rail	Inland waterways	Road	Total
EU-28 (*)	422 097	141 969	1 699 186	2 263 251	415 644	147 471	1 714 323	2 277 438	411 284	147 317	1 714 323	2 272 924
Belgium	7 593	9 251	45 568	62 412	-	10 425	46 967	-	-	-	10 331	-
Bulgaria	3 201	4 310	9 729	17 330	3 050	5 595	11 150	20 395	3 434	5 477	-	-
Czech Republic	14 315	42	33 162	47 520	15 261	33	42 517	57 811	15 619	36	-	-
Denmark	2 913	-	18 439	21 051	2 903	-	18 767	21 370	2 975	-	-	-
Germany	113 317	56 027	417 567	586 911	116 032	55 315	427 462	599 409	116 164	54 347	-	-
Estonia	6 271	-	2 481	8 752	3 117	-	2 035	5 952	2 340	-	-	-
Ireland	105	-	9 031	9 136	95	-	8 229	9 325	101	-	-	-
Greece	352	-	18 735	19 088	294	-	17 640	17 939	254	-	-	-
Spain	9 451	-	179 869	189 320	11 028	-	177 881	188 909	10 549	-	-	-
France	34 202	9 035	273 377	316 614	34 252	8 516	249 430	292 199	32 569	8 307	-	-
Croatia	2 438	692	7 733	10 863	2 184	879	8 198	11 260	836	-	-	-
Italy	19 787	144	157 321	177 252	20 781	62	133 540	154 383	22 394	67	-	-
Cyprus (*)	-	-	923	923	-	-	548	548	-	-	-	-
Latvia	21 410	-	4 008	25 418	18 905	-	4 796	23 702	15 873	-	-	-
Lithuania	15 088	3	5 302	20 493	14 036	0	7 276	21 312	13 790	0	-	-
Luxembourg	288	305	2 157	2 750	207	235	2 578	3 018	201	190	-	-
Hungary	9 118	1 840	21 073	32 032	10 010	1 824	22 085	33 919	10 528	1 975	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Netherlands	6 378	46 462	40 141	101 961	6 545	48 556	50 843	105 923	6 641	49 390	-	-
Austria	20 345	2 123	39 079	61 546	20 266	1 906	40 960	63 032	20 056	1 992	-	-
Poland	53 746	161	125 002	179 509	50 003	88	147 276	197 367	50 050	108	-	-
Portugal	2 322	-	19 058	21 378	2 088	-	16 314	19 002	2 774	-	-	-
Romania	14 719	11 409	15 447	41 575	13 073	13 168	16 457	43 299	13 535	13 153	-	-
Slovenia	3 752	-	7 282	11 045	4 175	-	7 745	11 921	4 360	-	-	-
Slovakia	7 969	931	11 951	20 843	8 439	741	13 851	23 031	8 370	903	-	-
Finland	9 355	90	24 595	34 040	8 469	129	22 775	31 370	9 456	103	-	-
Sweden	22 954	-	42 904	65 768	20 599	-	48 295	69 895	21 405	16	-	-
United Kingdom	20 974	144	157 554	178 672	19 342	120	165 902	185 365	17 053	108	-	-
Norway	3 574	-	10 111	22 685	3 499	-	23 684	27 182	3 312	-	-	-
Switzerland	11 525	-	21 171	32 697	12 431	-	20 324	32 756	12 447	-	-	-

Note: (-) not available; (-) not applicable.
(*) EU-28 includes rail transport estimates for Belgium (2015-2016) and Croatia (2016) and does not include road freight transport for Malta (negligible) and inland waterways (2011-2015: negligible).
(*) Road transport includes only national transport; international transport is negligible.
Source: Eurostat (online data codes: rail_gg_tpeall (rail), hwy_gg_tpeall (inland waterways), road_gg_tpeall (national road transport), road_gg_tpeall (road cabotage), road_gg_tpeall (international road transport)).

Table 2.2 Overview of the largest emission changes by key source in the EU, 1990-2015

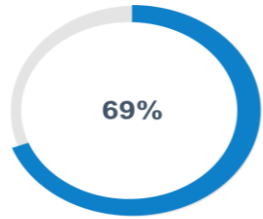
Source category	Million tonnes (CO ₂ equivalents)
Road transportation (CO ₂ from 1.A.3.b)	142
Refrigeration and air conditioning (HFCs from 2.F.1)	97
International aviation (CO ₂ from 1.D.1.a)*	73
International navigation (CO ₂ from 1.D.1.b)*	25
Fugitive emissions from natural gas (CH ₄ from 1.B.2.b)	~ 21
Aluminium production (PFCs from 2.C.3)	~ 21
Agricultural soils: direct N ₂ O emissions from managed soils (N ₂ O from 3.D.1)	~ 26
Cement production (CO ₂ from 2.A.1)	~ 28
Fluorochemical production (HFCs from 2.B.9)	~ 29
Commercial/institutional (CO ₂ from 1.A.4.a)	~ 43
Enteric fermentation: cattle (CH ₄ from 3.A.1)	~ 44
Nitric acid production (N ₂ O from 2.B.2)	~ 45
Adipic acid production (N ₂ O from 2.B.3)	~ 57
Manufacture of solid fuels and other energy industries (CO ₂ from 1.A.1.c)	~ 62
Coal mining and handling (CH ₄ from 1.B.1.a)	~ 67
Managed waste disposal sites (CH ₄ from 5.A.1)	~ 78
Iron and steel production (CO ₂ from 1.A.2.a + 2.C.1)	~ 106
Residential: fuels (CO ₂ from 1.A.4.b)	~ 126
Manufacturing industries (excl. iron and steel) (energy-related CO ₂ from 1.A.2 excl. 1.A.2.a)	~ 279
Public electricity and heat production (CO ₂ from 1.A.1.a)	~ 373
Total	~ 1 336

- Περίπου ¾ των εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρώπη είναι οδικές
- Source: EUROSTAT

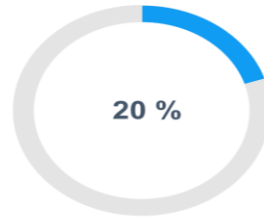
- Γερμανία, Γαλλία, Πολωνία, Ηνωμένο Βασίλειο και Ισπανία αντιπροσωπεύουν σχεδόν τα 2/3 όλων των τόνων-χιλιομέτρων
- Source: EUROSTAT

- Οι εκπομπές CO₂ από τις οδικές μεταφορές αυξήθηκαν κατά 145 εκατομμύρια εντός 25 ετών
- Source: EEA

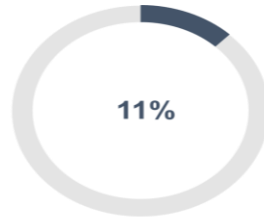
Προκλήσεις – Ενοποίηση υπηρεσιών



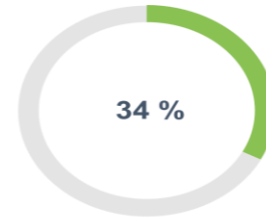
Υπηρεσίες ορατότητας
Η πλειοψηφία της αγοράς θεωρεί την ορατότητα στην εφοδιαστική ως μια από τις πιο καινοτόμες υπηρεσίες στο κλάδο



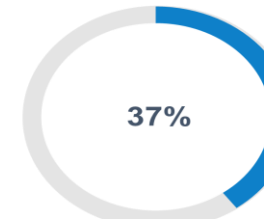
Marketplace
Ένα μικρό ποσοστό εταιριών λειτουργούν online πλατφόρμα



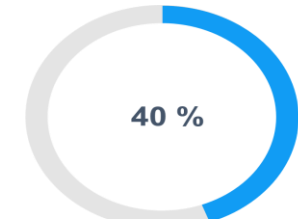
Δρομολόγηση
Η δρομολόγηση είναι ανάμεσα στις λιγότερες διαδεδομένες υπηρεσίες μεταξύ των εταιριών



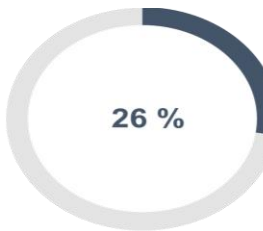
Διαχείριση δεδομένων & εγγράφων
Το ένα τρίτο των εταιριών χρησιμοποιούν λογισμικά διαχείρισης δεδομένων και εγγράφων



Ανταλλαγή δεδομένων (μονής ή διπλής κατεύθυνσης)
Τάρχει μια κάποια έλλειψη ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ χρηστών



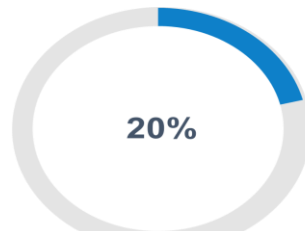
Συλλογή δεδομένων
Λιγότερες από τις μισές εταιρίες της μελέτης είχαν τρόπο συλλογής δεδομένων από τους χρήστες



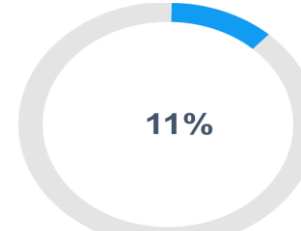
TMS υπηρεσία
Πακέτα υπηρεσιών διαχείρισης μεταφορών προσφέρονται στις επιχειρήσεις προκειμένου να απλοποιήσουν τις διαδικασίες τους



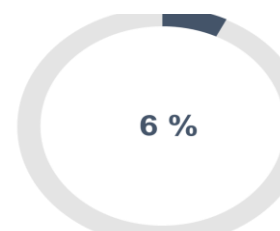
Πρόβλεψη συμβάντος/ρίσκου
Περίπου το 1/10 των εταιριών προσφέρουν μέσω αναλυτικών στοιχείων πρόβλεψης, υπηρεσίες σχετικές με διαχείριση ρίσκου και συμβάντων



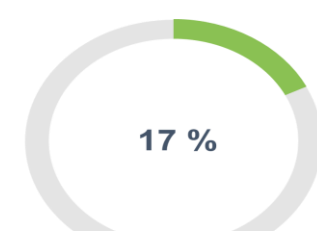
ETA – Αναμενόμενη ώρα άφιξης
ETA, σε αντίθεση με τις υπηρεσίες ορατότητας δεν είναι συνηθισμένη υπηρεσία



E-CMR
Τα έγγραφα E-CMR αρχίζουν να προσφέρονται σε εφαρμογές



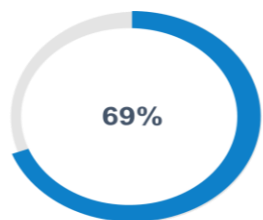
Υπηρεσίες λιμανιών
Ένα μικρό ποσοστό των αναλυθέντων εταιριών προσφέρουν υπηρεσίες στα λιμάνια



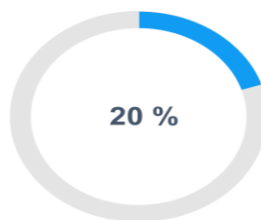
Υπηρεσίες εκτελωνισμού
1/6 των εταιριών προσφέρουν υπηρεσίες στα τελωνεία

Προκλήσεις – Ενοποίηση υπηρεσιών

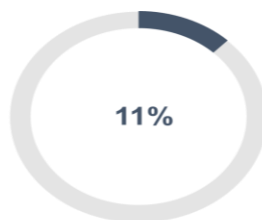
Ανάγκη πολλών υπηρεσιών ανάλογα με τον ρόλο, την αλυσίδα, το μέγεθος και την εξειδίκευση



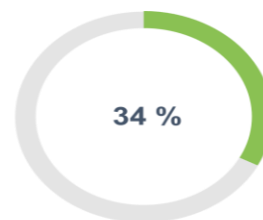
Υπηρεσίες ορατότητας
Η πλειοψηφία της αγοράς θεωρεί την ορατότητα στην εφοδιαστική ως μια από τις πιο καινοτόμες υπηρεσίες στο κλάδο



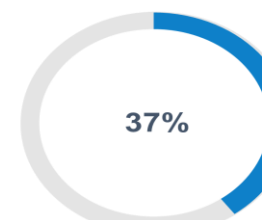
Marketplace
Ένα μικρό ποσοστό εταιριών λειτουργούν online πλατφόρμα



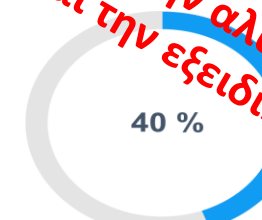
Δρομολόγηση
Η δρομολόγηση είναι ανάμεσα στις λιγότερες διαδεδομένες υπηρεσίες μεταξύ των εταιριών



Διαχείριση δεδομένων & εγγράφων
Το ένα τρίτο των εταιριών χρησιμοποιούν λογισμικά διαχείρισης δεδομένων και εγγράφων



Ανταλλαγή δεδομένων (μονής ή διπλής κατεύθυνσης)
Τάρχει μια κάποια έλλειψη ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ χρηστών



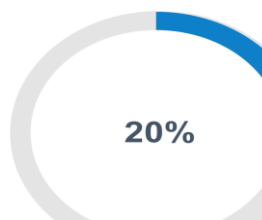
Συλλογή δεδομένων
Λιγότερες από τις μισές εταιρίες της μελέτης είχαν τρόπο συλλογής δεδομένων από τους χρήστες



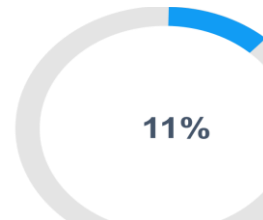
TMS υπηρεσία
Πακέτα υπηρεσιών διαχείρισης μεταφορών προσφέρονται στις επιχειρήσεις προκειμένου να απλοποιήσουν τις διαδικασίες τους



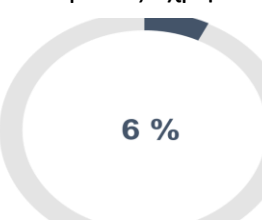
Πρόβλεψη συμβάντος/ρίσκου
Περίπου το 1/10 των εταιριών προσφέρουν μέσω αναλυτικών στοιχείων πρόβλεψης, υπηρεσίες σχετικές με διαχείριση ρίσκου και συμβάντων



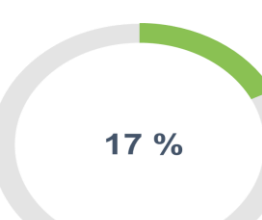
ETA – Αναμενόμενη ώρα άφιξης
ETA, σε αντίθεση με τις υπηρεσίες ορατότητας δεν είναι συνηθισμένη υπηρεσία



E-CMR
Τα έγγραφα E-CMR αρχίζουν να προσφέρονται σε εφαρμογές



Υπηρεσίες λιμανιών
Ένα μικρό ποσοστό των αναλυθέντων εταιριών προσφέρουν υπηρεσίες στα λιμάνια

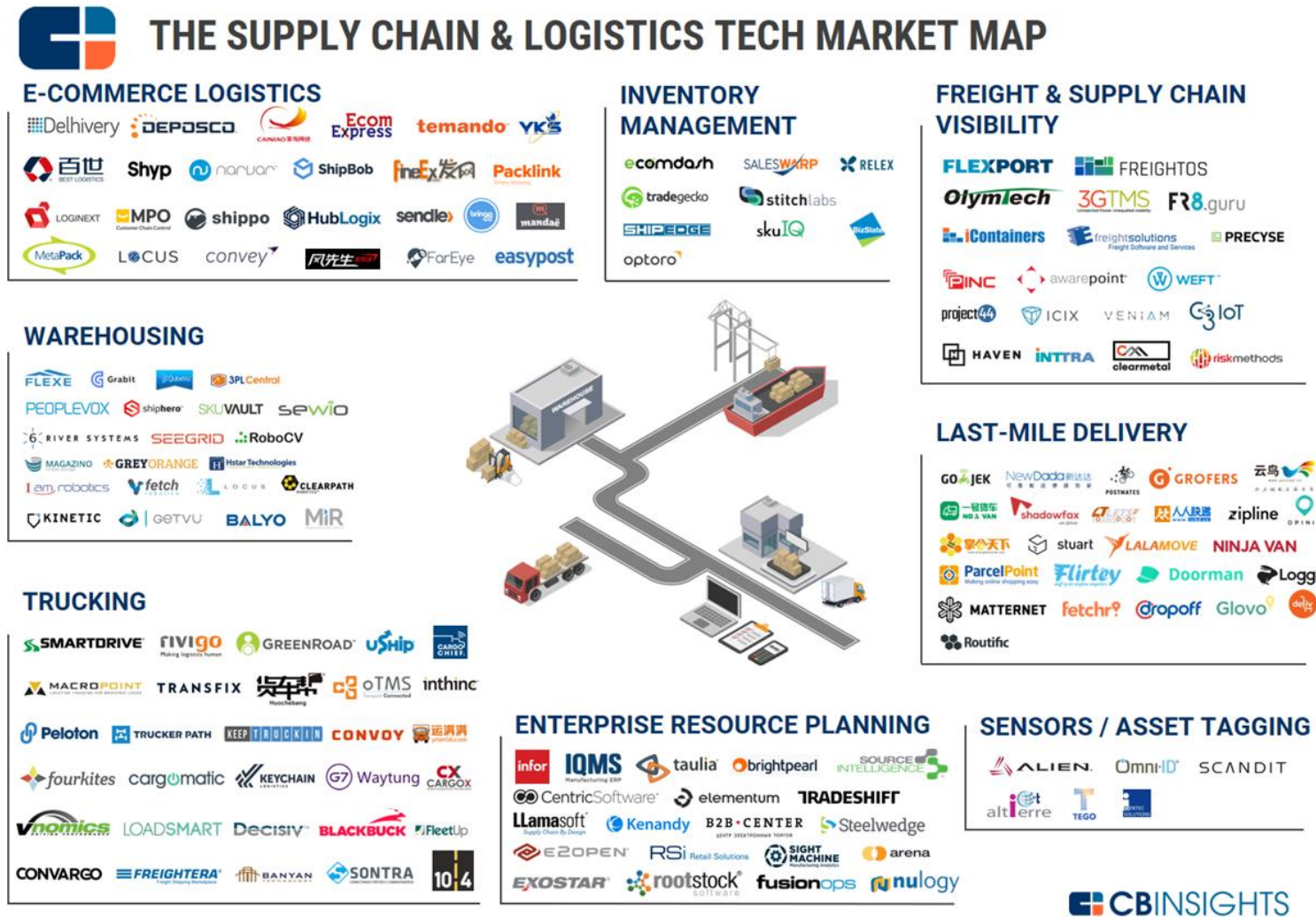


Υπηρεσίες εκτελωνισμού
1/6 των εταιριών προσφέρουν υπηρεσίες στα τελωνεία

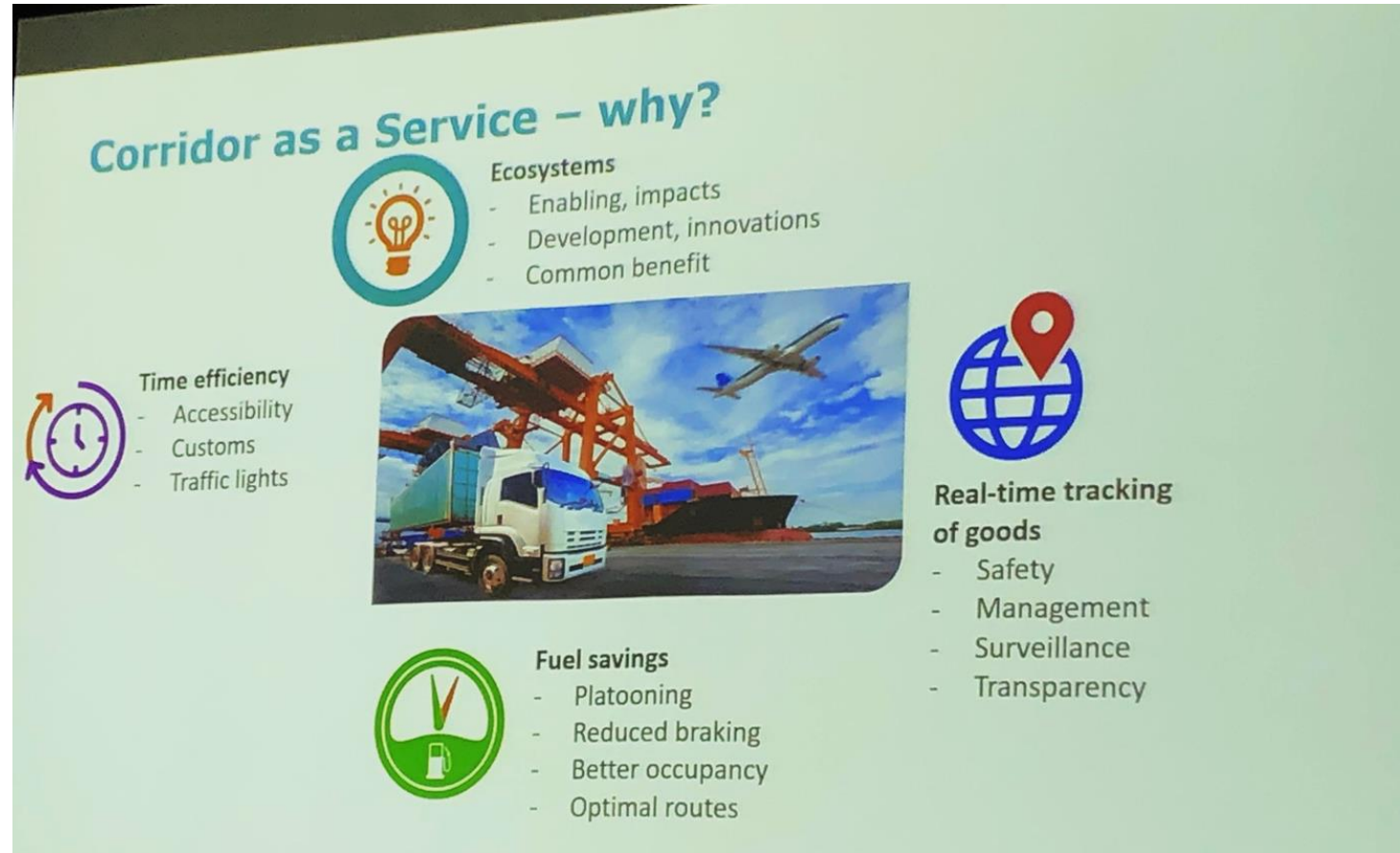


- Τα ευφυή συστήματα μεταφορών (ITS) για εμπορεύματα αναπτύσσονται και εφαρμόζονται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς για καλύτερη παραγωγικότητα και διαχείριση υποδομών, πόρων και επιχειρήσεων
- Δημιουργήθηκε ψηφιακό περιεχόμενο διαθέσιμο για χρήση
- Επιτρέπεται η βελτιστοποίηση δικτύων & συστημάτων και ενημερωμένες αποφάσεις για τη διαχείριση εξαιρέσεων
- Διαθέσιμες πληροφορίες πραγματικού χρόνου, ορατότητα & εκ των προτέρων αποφάσεις

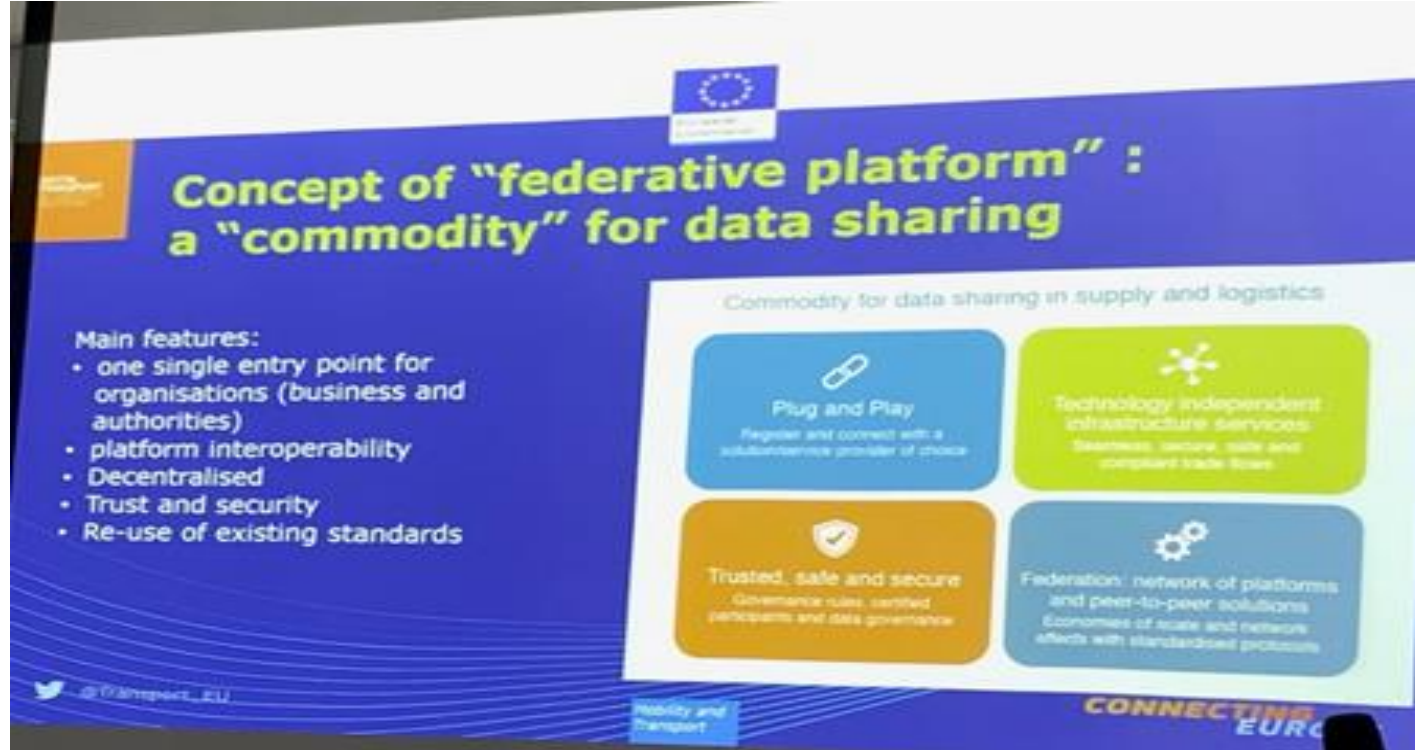
ΤΑΣΕΙΣ 2: Supply chain & Logistics εργαλεία



- Συμμόρφωση σε κανονισμούς: διεπαφές B2A
- Ικανοποίηση σύνθετων απαιτήσεων λόγω ολοκλήρωσης δικτύων & SC &: B2B interfaces



- Συνεργασία για την υλοποίηση της στρατηγικής της ΕΕ στον τομέα της πράσινης εφοδιαστικής και για την επίτευξη οικονομικών λύσεων logistics
- Συνεργατική εφοδιαστική (κάθετη & οριζόντια)



Διασυνδεσιμότητα & απρόσκοπτη πρόσβαση σε δεδομένα και υπηρεσίες

Το Ευρωπαϊκό Φόρουμ Ψηφιακών Μεταφορών και Logistics, DTLF (<http://www.dtlf.eu/>) έχει ως στόχο:

- να οικοδομήσει ένα κοινό όραμα και έναν οδικό χάρτη προς μια ομοσπονδιακή πλατφόρμα στην Ευρώπη, όπου
- οι υπάρχουσες πλατφόρμες δεδομένων να είναι διαλειτουργικές και να λειτουργούν ως μία ως προς τις επιχειρήσεις και τις αρχές.

Γιατί αναζητούμε ΠανΕυρωπαϊκές Πλατφόρμες ανταλλαγής δεδομένων?

European Commission Context

The European Commission strategy for Smart, Green and Integrated Transport and Logistics (T&L), highlights the need for a single logistics information space in Europe, that is accessible by actors in the transport sector, its users and public authorities. The aim is to boost the competitiveness of European T&L industries and to achieve a European transport system that is resource-efficient, environmentally-friendly, as well as safe and seamless for the benefit of all citizens, the economy and society.

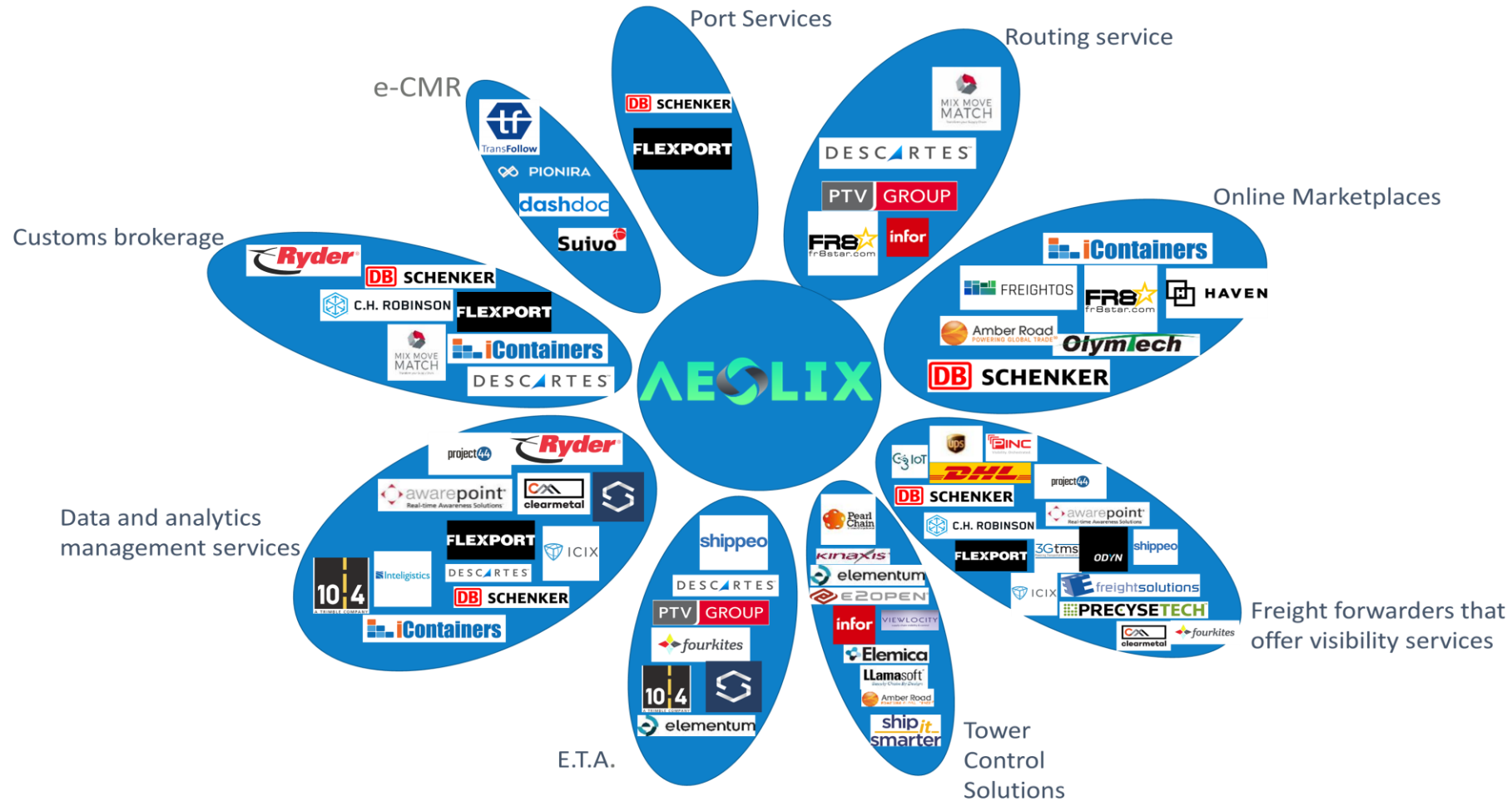
ALICE Vision

Interconnected Logistics and SC Collaboration is a key pre-requisite to realising the PI's strategic vision

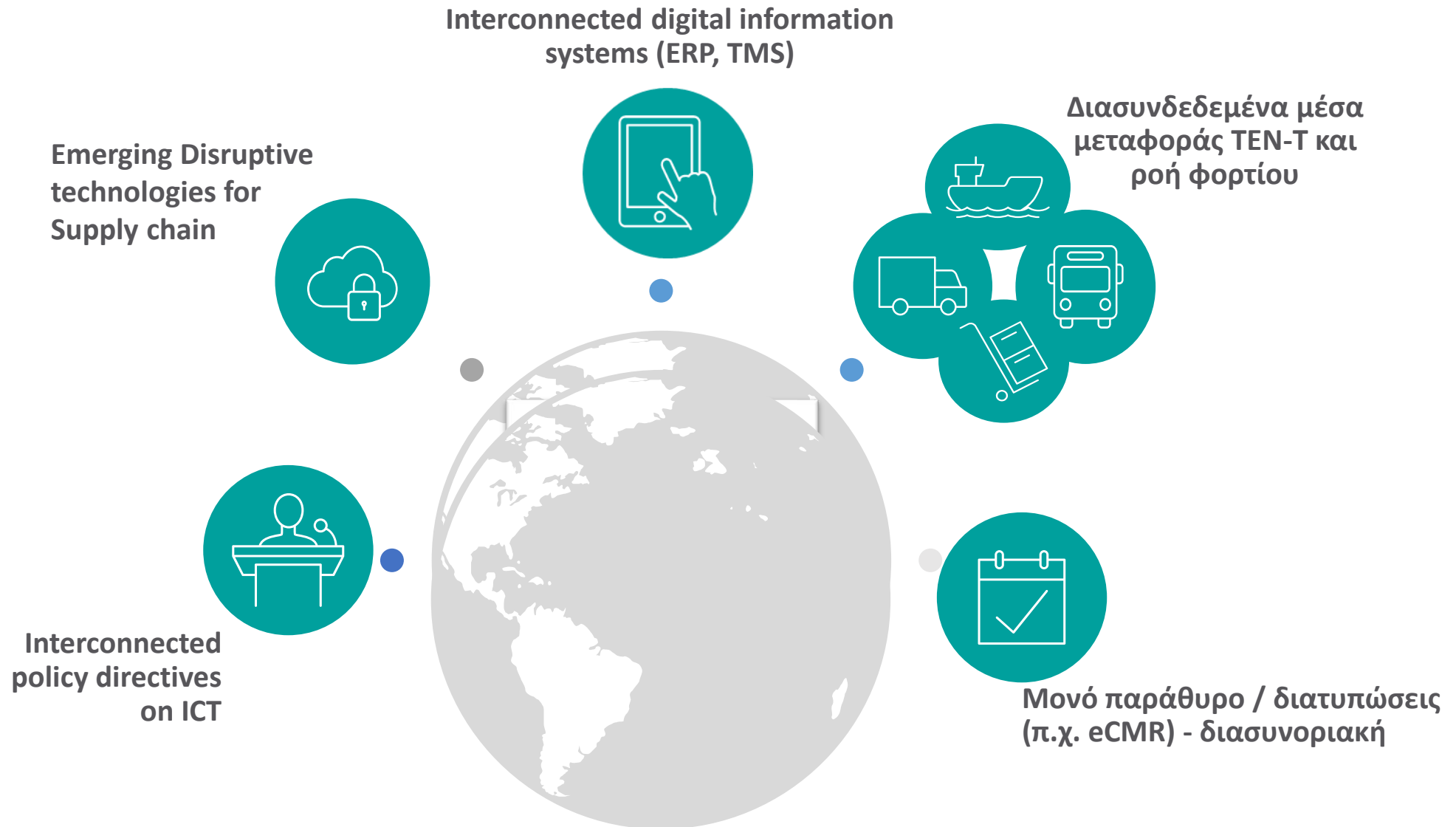
Γιατί αναζητούμε ΠανΕυρωπαϊκές Πλατφόρμες ανταλλαγής δεδομένων?

- Οι επιχειρήσεις και οι αρχές λειτουργούν μέσα σε παγκόσμια και πολύπλοκα δίκτυα εφοδιασμού και logistics που βασίζονται όλο και περισσότερο στην **ανταλλαγή δεδομένων για τη βελτιστοποίηση και τον συγχρονισμό των διαδικασιών τους**.
- Οι εμπορευματικές μεταφορές και logistics είναι μια κατακερματισμένη διαδικασία στην οποία πολλοί φορείς έχουν ένα ρόλο να διαδραματίσουν. Το φάσμα των παραγόντων είναι πολύ διαφορετικό: αρχές, πάσης φύσεως παρόχους λογισμικού, πάροχοι υπηρεσιών από τους διάφορους τρόπους μεταφοράς, κατασκευαστές και έμποροι αγαθών.
- Πολύ συχνά οι πάροχοι υπηρεσιών και οι **κατασκευαστές / έμποροι είναι ΜΜΕ και πολλές από αυτές απαιτούν απλές, έτοιμες προς χρήση λύσεις**, καθώς δεν διαθέτουν επαρκή γνώση και επενδυτικό κεφάλαιο.
- Η διαχείριση των δεδομένων υπήρξε ένα βασικό ερευνητικό θέμα για περισσότερο από μια δεκαετία και είναι σήμερα ένας σημαντικός παράγοντας επιτυχίας για τις επιχειρήσεις logistics.
- Οι πλατφόρμες δεδομένων είναι σημαντικοί παράγοντες που επιτρέπουν την απρόσκοπτη ανταλλαγή πληροφοριών για την οικοδόμηση αποτελεσματικών λειτουργιών logistics end to end, καθώς και τη δημιουργία αγορών δεδομένων. Μέσω της ανάλυσης δεδομένων, οι εταιρείες μπορούν να βελτιστοποιήσουν τόσο την δική τους όσο και την αλυσίδα εφοδιασμού των πελατών τους.

Το έργο AEOLIX : Απάντηση στις προκλήσεις – Ενοποίηση βιομηχανίας



Ενώνοντας τα σημεία – Το έργο ΑΕΟΛΙΧ



Λίγα λόγια για το AEOLIX



Vision

- Κέντρο εμπιστοσύνης πολλαπλών δεδομένων και τεχνολογίας
- Τεχνολογίες δεδομένων και κατανόηση των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεων



Mission

Σχεδιασμός για το μέλλον της Ευρώπης στις αλυσίδες εφοδιασμού και τα logistics

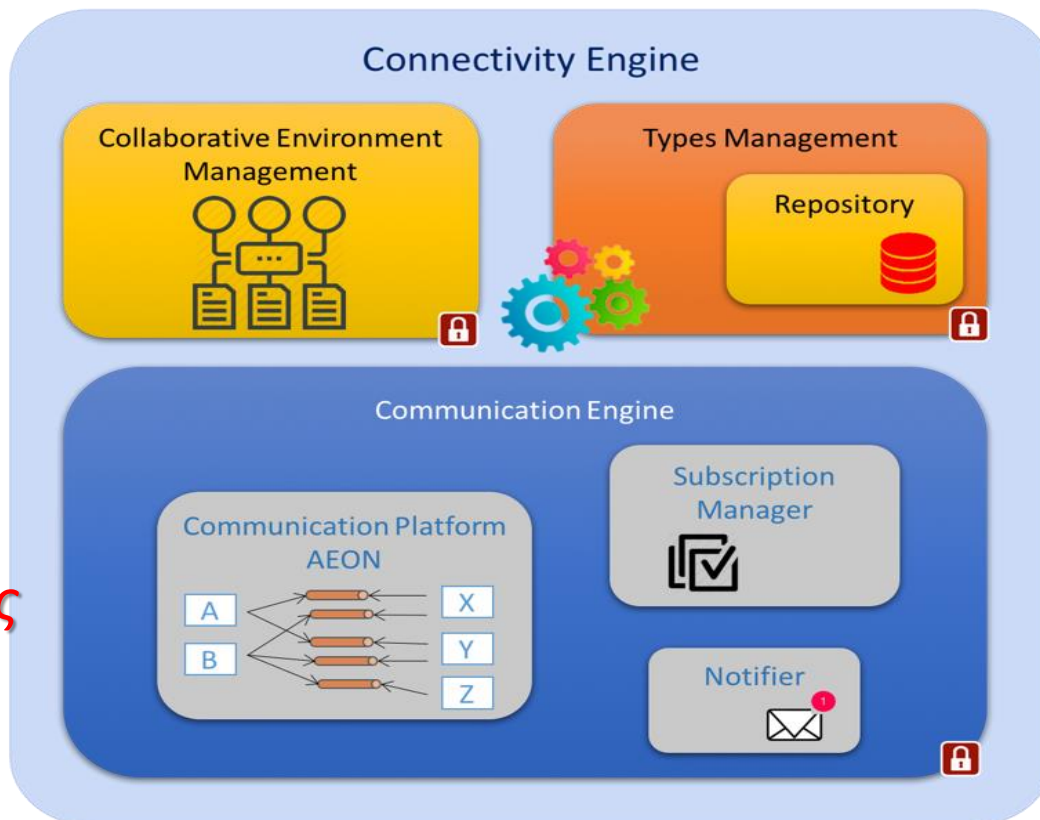


Objectives

Το AEOLIX στοχεύει να γίνει ένας ευρωπαϊκός κόμβος ψηφιακής καινοτομίας για την προώθηση της επιστήμης, της τεχνολογίας και της ανταλλαγής δεδομένων προκειμένου να βελτιωθούν τα οικοσυστήματα της αλυσίδας εφοδιασμού



Ανταλλαγή
δεδομένων

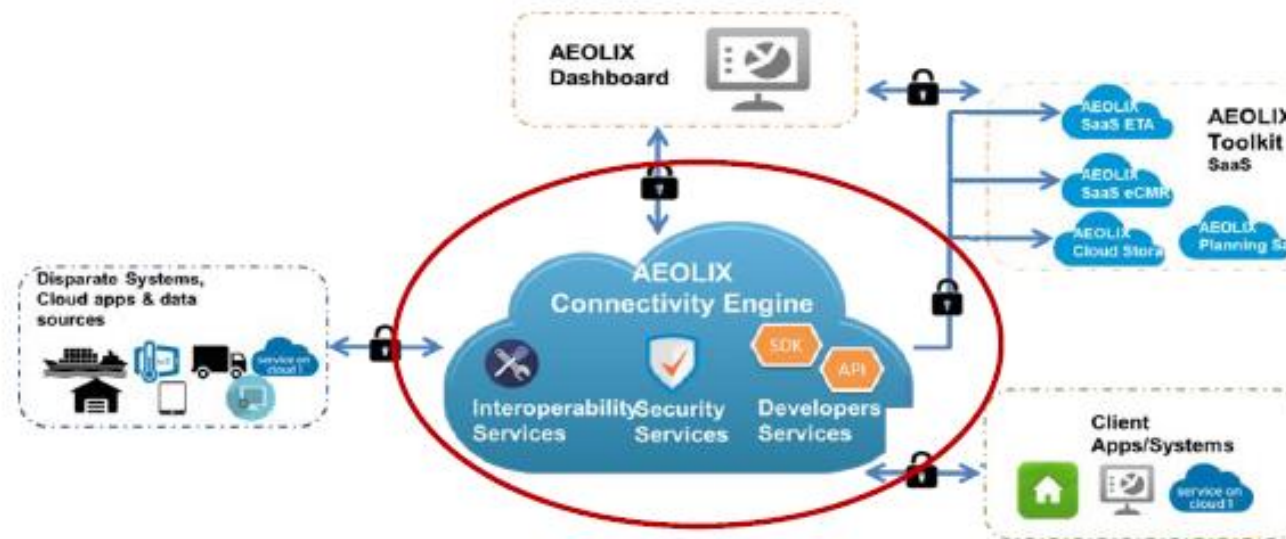


Διαχείριση
οικοσυστήματος



Δημιουργία
προστιθέμενης
αξίας

AEOLIX: IT Αρχιτεκτονική – Πώς δουλεύει



1. Μεμονωμένος χρήστης χρησιμοποιεί υφιστάμενες πανευρωπαϊκές υπηρεσίες π.χ e-cmr, ETA
2. Ομάδες εταιριών δημιουργούν εφαρμογές που καλύπτουν τις ανάγκες τους και διασυνδέονται στο AEOLIX για χρήση δεδομένων ή για ανταλλαγή δεδομένων

15 βασικές υπηρεσίες της πλατφόρμας



Data exchange



Data posting



Risk prediction



e-CMR



Visibility services



CO₂ monitoring



Port services



Data sharing



Data collection



Marketplace



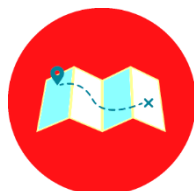
Custom services



Control Tower



Estimated Time of Arrival



Route planning



Data management



What else?

Γεωγραφική κάλυψη – Τα 12 Living Lab του AEOLIX



Living Labs

AEOLIX is testing, validating and demonstrating the collaborative logistics ecosystem in a number of living labs which cover all the nine TEN-T corridors.



INTELLIGENT
HUBS



MULTI- /
SYNCHROMODAL
TRANSPORT



NETWORK
OPTIMISATION

Living Lab 8:

UK - Europe – Far
Eastern Logistics
Control Enhancement
– Northampton (UK)
and mainland Europe

Living Lab 9:

Cross Chain
Collaboration –
Rotterdam, Venlo
(Netherlands),
Duisburg (Germany),
Milano (Italy)

Living Lab 10:

Collaboration in
automotive Industry –
Galicia (Spain)

Living Lab 6:

Intelligent Port
and City – Port of
Bordeaux (France)

Living Lab 2:

Termi Lab – NTEX
terminal network,
hauliers, customs
operatives (Sweden
and around the North
Sea)

Living Lab 7:

FMCG Logistics –
Malmö intermodal
terminal, COOP central
DC in Bro (Sweden)

Living Lab 1:

Intermodal Logistics
Management – Port of
Hamburg, Frankfurt/
Rhein-Main area
(Germany)

Living Lab 12:

Digitalization of freight
transport documents
– Czech Republic,
Germany, Greece,
Romania and Serbia

Living Lab 11:

Mondelez Load Control
Centre Connectivity –
Bratislava (Slovakia)

Living Lab 5:

Inland Waterway
Danube – The Danube
Countries

Living Lab 4:

Intermodal e-Customs
– Trieste (Italy)

Living Lab 3:

Multimodal Information
Exchange and
Collaboration –
Thessaloniki (Greece)

LL3 - Thessaloniki Intelligent Logistics Hub



*Κοινές απαιτήσεις για Αντιστοίχιση
προσφοράς και ζήτησης μεταφορών
και αποθήκευσης*

- ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ: LL3 Leader
- TREDIT: σύμβουλοι - ICT provider
- ΣΕΒΕ – Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος
- ΟΦΑΕ - Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος
 - Use Case 1: Cargo Bundling
- ΕΒΕΘ – Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης
 - Use Case 2: Virtual Freight Center



Cargo Bundling Marketplace

- Εταιρείες παραγωγής και εξαγωγής: μειωμένο κόστος μεταφοράς μέσω κοινών φορτίων
- Επιχειρήσεις οδικών μεταφορών: βελτιωμένες μέθοδοι για την αποφυγή άδειων ή μισό άδειων ταξιδιών.

Virtual Freight Center (VFC) On Demand Warehouse

- Οι υπηρεσίες LSP που παρέχουν υπηρεσίες αποθήκευσης αντιμετωπίζουν δυσκολίες προσαρμογής στην μεταβλητή ζήτηση
- Η υπερκατανάλωση και η υποαπορρόφηση των αποθηκών οδηγούν σε αναποτελεσματικότητα των LSP και των πελατών τους
- Συμμετοχή επίσης των βιομηχανικών εταιρειών ικανότητα αποθήκευσης για την εξυπηρέτηση Αυξημένη ζήτηση για υπηρεσίες αποθήκευσης «κατ 'απαίτηση»(pay-per-use)

Cargo Bundling Marketplace – The solution



*Ανάπτυξη Εφαρμογής και
διασύνδεση με πλατφόρμα AEOLIX*

- Κοινή χρήση δεδομένων για τη βελτίωση της ορατότητας μεταξύ των σχετικών φορέων και την παροχή καινοτόμων υπηρεσιών στην αλυσίδα εφοδιασμού τους.
- Πολλαπλές εναλλακτικές λύσεις για τις εταιρείες εξαγωγής να επιλέγουν για τα προϊόντα τους με το χαμηλότερο διαθέσιμο κόστος.
- Οι αιτήσεις μεταφοράς φορτίου, καθώς και τα δεδομένα παρακολούθησης μεταφοράς φορτηγών δρομολογούνται μέσω του AEOLIX CE. Όλα αυτά τα δεδομένα συλλέγονται (μέσω συνδρομής στο AEOLIX) σε μία ενιαία πλατφόρμα που αναπτύχθηκε μέσα στο LL3 (Dashboard LL3).
- Οι επιχειρήσεις οδικών μεταφορών έχουν καλύτερη ορατότητα στις διαθέσιμες αποστολές στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, αυξάνοντας έτσι το συντελεστή φορτίου τους και αποφεύγοντας τα κενά χιλιόμετρα

Virtual Freight Center (VFC) – the solution

*Ανάπτυξη Εφαρμογής και
διασύνδεση με πλατφόρμα AEOLIX*

- Κοινή χρήση δεδομένων για τη βελτίωση της ορατότητας μεταξύ των σχετικών φορέων και την παροχή καινοτόμων υπηρεσιών στην αλυσίδα εφοδιασμού τους.
- Αντιστοίχιση προσφοράς και ζήτησης σε πραγματικό χρόνο για υπηρεσίες αποθήκευσης.
- Δυνατότητα για βραχυπρόθεσμη αποθήκευση "κατ 'απαίτηση"
- Η διαθεσιμότητα αποθήκης, δρομολογείται μέσω του AEOLIX CE. Όλα αυτά τα δεδομένα συλλέγονται (μέσω συνδρομής στο AEOLIX) σε μία ενιαία πλατφόρμα που αναπτύχθηκε μέσα στο LL3 (DashboardLL3).
- Οι LSP και οι βιομηχανικές εταιρείες έχουν καλύτερη ορατότητα όσον αφορά στις διαθέσιμες δυνατότητες στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, αυξάνοντας την πληρότητα των αποθηκών τους

Εγγεγραμμένα μέλη και δίκτυο δεδομένων στο MyAEOLIX

- ΕΚΕΤΑ/IMET: LL3 Leader
- TREDIT: σύμβουλοι - ICT provider
- ΣΕΒΕ – Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος



- ΟΦΑΕ- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος
 - Καλπίνης
 - Μάτας
 - Πούλκας
 - Τσιβρανίδης (διαμεταφορέας)

VFC – Οικοσύστημα στο MyAeolix



AEOLIX

Master Data

User Management

Data Sharing

Toolkit

Applications

SDK

Logout

My Enviroment

My Data Sources

Add Data Source

Access Requests

Catalogue

My Granted Data Sources

Data Sources Available

DS_WAREHOUSE

Data Source

Info

granted members

Coop Logistik AB

Delete Data Source

Search...

Organization	Publish	Subscribe
Anastasiadis Pantellis & Co - OCHIMA	✓	+
ITALY LINES INTERNATIONAL TRANSPORTS LOGISTICS	✓	+
MORAITIDIS STEEL	✓	+
TREDIT SA	✓	✓
MAKIOS LOGISTICS		
K&N EFTHYMIADIS SA		
NITROFARM SA		

K&N EARTH MATTERS

K&N Efthymiadis S.A. Login

login@earth.gr

password

Login

K&N EARTH MATTERS

K&N Efthymiadis S.A. Requests

Sc9b77D8bc979001eeb823

Browse... KExample.v2.txt

Send

["error":false,"code":"200","msg":"Data published."]

Login success:

```
{  "compartmentId": 7,  "creatorUserId": 2004,  "fromDate": "2019-04-05T09:14:45.857Z",  "toDate": "2019-06-15T09:14:45.857Z",  "storageSpace": 10}
```

VFC

Home

Explore

My Warehouses

A

Sindos

57022, Sindos

www.efthymiadis.gr

EDIT WAREHOUSE

AVAILABILITY

April 2019

21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

DryStorage

ADR

area

pallets

booked

fully booked

BOOKINGS

Items per page: 10

1 - 1 of 1

Date from	Date to	Compartment	User	Capacity (area m2)	Capacity (pallets)	Accepted	Actions
2019-03-28T00:00:00	2019-04-04T00:00:00	6	20008	45	0	false	✓ ✕

VFC

Explore

6 results found... Hide unavailable warehouses

No Availability

Test

57001, Thermi

0 m2

0 pallets

My Warehouse

57001, Thermi

100 m2

0 pallets

Test

57001, Thermi

100 m2

0 pallets

No Availability

Home

Explore

My Warehouses

Account

Advanced Search

Thermi

Fri, Mar 29 – Fri, Apr 5

10

m2

SEARCH

Features

Certifications

Dangerous Class

Offered Services

Pallet Types

Storage Conditions

VFC

Home

Explore

My Warehouses

Account

Warehouse Description

Whether the purpose is strictly storage or storage plus order fulfillment, warehouses use specific elements that help manufacturers, distributors, and retailers monitor inventory and store it safely. An overview of basic elements includes: Shelving and rack systems that offer maximum storage capacity and easy product access. A climate control system for the product being stored. This is particularly important for frozen products or those requiring refrigeration, including certain pharmaceutical or laboratory products, etc.

Compartments

My Compartment

0 no availability for

Features

Second Comp

0 no availability for

Features

Third

100 m2

Features

Offered Services

Pallet Types

Booking Request

My Warehouse

57001, Thermi

Compartment: Third

Dates: Fri, Mar 29 2019 – Fri, Apr 5 2019

Required Capacity

10

Press enter the required capacity in m2, max: 100

Cancel

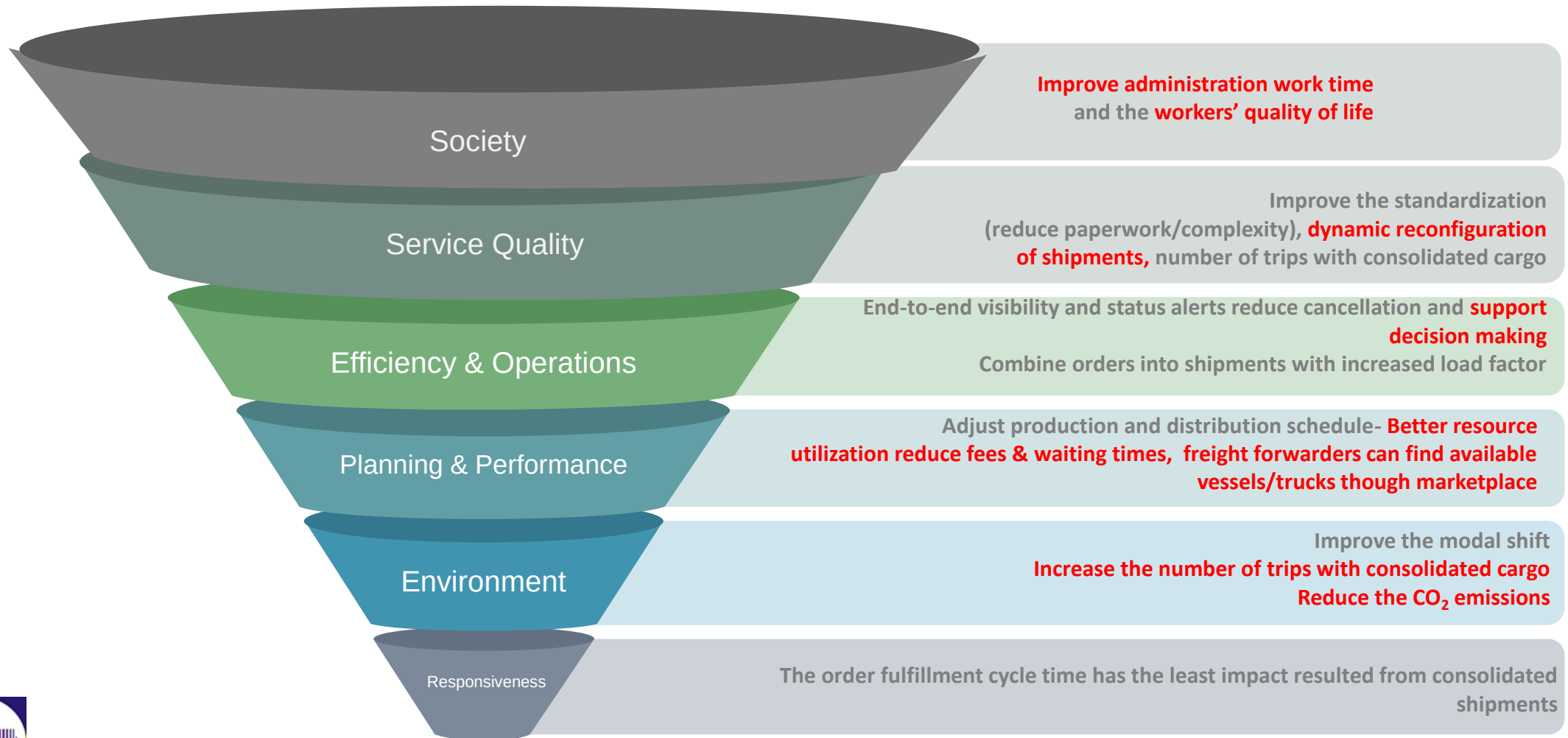
Book

BOOK

Οφέλη για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις του κλάδου

- Καμία επένδυση ...
- Πρόσβαση σε πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο
- Άνοιγμα σε μεγαλύτερες αγορές
- Εύκολη υιοθέτηση καινοτομιών

Συνολική εκτίμηση των επιπτώσεων



Σας ευχαριστώ!

Δρ. Γεωργία Αϋφαντοπούλου

gea@certh.gr

+30 2310498457