



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ



1. Το Ηνωμένο Βασίλειο δημιούργησε οδικές εμπορευματικές μεταφορές και μεταφορικές εταιρείες.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 για τη σύνδεση των οδικών μεταφορών δημοσιεύθηκε στις 25 Μαρτίου 2019. Αυτό σημαίνει ότι σε περίπτωση που η αποχώρηση της Βρετανίας δεν έχει συμφωνήσει, οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής θα μπορούν να οδηγούν προς και από τα κράτη μέλη της ΕΕ, καθώς και να εκτελούν περιορισμένες ενδομεταφορές και διασυνοριακές συναλλαγές. Το εξής μέτρο λήγει σήμερα στις 31 Δεκεμβρίου 2019, αλλά η Επιτροπή υπέβαλε πρόταση για παράταση της ημερομηνίας στις 31 Ιουλίου 2020. Η διαμετακόμιση της ΕΕ προς τρίτες χώρες δεν θα επιτρέπεται. Οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών του Ηνωμένου Βασιλείου και οι φορείς εφοδιαστικής που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν περισσότερες από δύο διασταυρούμενες εμπορικές μεταφορές εντός επτά ημερών θα χρειαστούν άδεια ECMT. Θα χρειαστούν επίσης άδεια ECMT για τη διέλευση από την ΕΕ σε χώρες εκτός ΕΕ (όπως η Ελβετία)¹⁴. Οι μελλοντικές διμερείς συμφωνίες μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου θα ρυθμίζουν τη διαμετακόμιση, τη διμερή πρόσβαση και το διασταυρούμενο εμπόριο. Οι άδειες ECMT ισχύουν μόνο όταν συνοδεύονται από ημερολόγιο του ECMT (που εκδίδεται με την άδεια) και πιστοποιητικά συμμόρφωσης και τεχνικού ελέγχου σχετικά με το όχημα που χρησιμοποιείται.

Όσον αφορά τις διεπαγγελματικές συναλλαγές και τις ενδομεταφορές που πραγματοποιούνται από τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και τους διαχειριστές εφοδιαστικής στην ΕΕ, το ισχύον καθεστώς του κανονισμού της ΕΕ προβλέπει τρεις διαφορετικές περιόδους. Κατά τους πρώτους τέσσερις μήνες, οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής επιτρέπεται να εκτελούν 2 πράξεις εντός επτά ημερών. Κατά τη διάρκεια των επόμενων τεσσάρων μηνών, οι δραστηριότητες περιορίζονται σε μία εβδομαδιαία περίοδο. Κατά την τρίτη περίοδο, οι φορείς εκμετάλλευσης του Ηνωμένου Βασιλείου δεν επιτρέπεται να πραγματοποιούν συναλλαγές μεταξύ επιχειρήσεων και ενδομεταφορών.

2. Το Ηνωμένο Βασίλειο δημιούργησε οδικές εμπορευματικές μεταφορές και μεταφορικές εταιρείες.

Η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου έχει ήδη επιβεβαιώσει ότι θα συνεχίσει να αναγνωρίζει μια κοινοτική άδεια που εκδόθηκε από την ΕΕ, προκειμένου να διασφαλίσει ότι οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής μπορούν να συνεχίσουν να μεταφέρουν εμπορεύματα προς και από το Ηνωμένο Βασίλειο. Το Ηνωμένο Βασίλειο έχει ήδη θέσει την αναγκαία νομοθεσία για να το επιβεβαιώσει. Η νομοθεσία αυτή συνεχίζει να ισχύει από τους κανονισμούς της ΕΕ (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, 1072/2009. Αυτό σημαίνει ότι οι επιχειρήσεις οδικών εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής της ΕΕ που διαθέτουν κοινοτική άδεια θα εξακολουθήσουν να μπορούν να ασκούν τις δραστηριότητές τους στο Ηνωμένο Βασίλειο όπως θα μπορούσαν νωρίτερα · αυτό περιλαμβάνει τις ενδομεταφορές και τη διαμετακόμιση, χωρίς να χρειάζεται η άδεια ECMT.

Για όσους είναι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο, οι κοινοτικές άδειες και τα επικυρωμένα αντίγραφα τους, που έχουν εκδοθεί από αρμόδιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου, μπορούν να εξακολουθήσουν να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον κανονισμό έκτακτης ανάγκης της ΕΕ και θα αντικατασταθούν από ισοδύναμα του Ηνωμένου Βασιλείου.

¹⁴ <https://www.gov.uk/guidance/international-authorisations-and-permits-for-road-haulage>

3. Θα πρέπει να καταχωρηθούν τα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα ;

Όλα τα εμπορικά ρυμουλκούμενα άνω των 750kg και όλα τα μη εμπορικά ρυμουλκούμενα άνω των 3,5 τόνων που προορίζονται για διεθνείς μεταφορές από τη Βρετανία στην ΕΕ από εταιρεία εγκατεστημένη στο Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να εγγραφούν στον Οργανισμό Αδειοδότησης Οδηγών και Οχημάτων (DVLA) πριν ταξιδέψουν στο εξωτερικό (εκτός από την Ιρλανδία και ανεξάρτητα από το Brexit)¹⁵. Στη συνέχεια, το τρέιλερ θα πρέπει να εμφανίσει την πινακίδα κυκλοφορίας και ο οδηγός θα πρέπει να φέρει DVLA έγγραφα εγγραφής ρυμουλκουμένων¹⁶.

Δεν απαιτείται καταχώριση εάν τα ρυμουλκούμενα χρησιμοποιούνται μόνο για μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ Ηνωμένου Βασιλείου και Ιρλανδίας.

4. Θα είναι υποχρεωμένοι οι οδηγοί να έχουν ασφάλιση ;

Κατά την οδήγηση στο εξωτερικό, οι οδηγοί θα πρέπει επίσης να φέρουν ένα βιβλίο μητρώου οχημάτων (V5C)¹⁷ ή VΕ103¹⁸ για να χρησιμοποιήσουν ένα μισθωμένο ή μισθωμένο όχημα, ένα αυτοκόλλητο της Βρετανίας στερεωμένο στο πίσω μέρος του οχήματος και ένα ρυμουλκούμενο, μια Πράσινη Κάρτα ασφάλειας αυτοκινήτου. Όλα τα οχήματα που εκτελούν δρομολόγια προς, από ή μέσω της ΕΕ πρέπει να διαθέτουν Πράσινη Κάρτα. Απαιτούνται πολλαπλές πράσινες κάρτες εάν ένας εμπορικός φορέας έχει ασφάλιση του στόλου (οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές και οι επιχειρήσεις εφοδιαστικής χρειάζονται μια Πράσινη Κάρτα για κάθε όχημα) ή εάν το όχημα διαθέτει ένα ρυμουλκούμενο (οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές και οι φορείς εφοδιαστικής χρειάζονται μια Πράσινη Κάρτα για τον ελκυστήρα και μια πράσινη κάρτα για το ρυμουλκούμενο) ή εάν υπάρχουν δύο ασφαλιστήρια συμβόλαια που καλύπτουν τη διάρκεια του ταξιδιού (π.χ.: αν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ανανεώνεται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού).

Καθώς εγκρίθηκε το μέτρο της ΕΕ, η εξάρτηση από τις άδειες ECMT μειώθηκε. Η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου εξασφάλισε πρόσθετη χορήγηση αδειών ECMT για χρήση σε ταξίδια που δεν καλύπτονται από τον κανονισμό έκτακτης ανάγκης της ΕΕ (κυρίως ταξίδια που διέρχονται από την ΕΕ σε τρίτες χώρες). Η ECMT επιτρέπει τη διεξαγωγή διαδρομών από σημείο σε σημείο, διαμετακόμισης και διασταυρούμενου εμπορίου. Οι ενδομεταφορές δεν επιτρέπονται βάσει του ECMT. Στο πλαίσιο του συστήματος ECMT, οι οδηγοί πρέπει να επιστρέψουν στη χώρα εγκατάστασης της εταιρείας σε τακτική βάση. Επιπλέον, τα οχήματα πρέπει να φέρουν τεκμηρίωση που επιβεβαιώνει το πρότυπο εκπομπών του οχήματος.

Τέλος, οι οδηγοί ενδέχεται να χρειαστεί να φέρουν μια Πράσινη Κάρτα ως απόδειξη ασφάλισης τρίτων κατά την οδήγηση στο εξωτερικό. Το Ηνωμένο Βασίλειο συμμετέχει στην ελεύθερη κυκλοφορία της Πράσινης Κάρτας λόγω της ένταξης στην ΕΕ. Η ΕΕ πρέπει να λάβει διοικητική απόφαση για να επιτρέψει στο Ηνωμένο Βασίλειο να παραμείνει μέρος αυτού του τομέα - το Ηνωμένο Βασίλειο φυσικά ικανοποιεί όλες αυτές τις απαιτήσεις. Σε περίπτωση που η ΕΕ δεν λάβει την απόφαση αυτή εγκαίρως για έξοδο, μπορεί να χρειαστεί μια Πράσινη Κάρτα για να οδηγήσει τόσο στην ΕΕ όσο και στο Ηνωμένο Βασίλειο.

¹⁵ <https://www.gov.uk/register-trailer-to-take-abroad>

¹⁶ www.gov.uk/guidance/trailer-registration

¹⁷ www.gov.uk/vehicle-log-book

¹⁸ www.gov.uk/taking-vehicles-out-of-uk/for-less-than-12-months

5. Οι ασυνόδευτες αποστολές θα γίνουν πιο ελκυστικές ;

Εάν η πρόσβαση στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών περιοριστεί, η αποστολή ασυνόδευτων ημι-ρυμουλκούμενων ή ρυμουλκούμενων προς και από το Ηνωμένο Βασίλειο θα μπορούσε να είναι επιλογή. Οι τελωνειακές διατυπώσεις θα πρέπει να τηρηθούν. Η διαθέσιμη χωρητικότητα σε άλλους τρόπους μεταφοράς ενδέχεται να είναι περιορισμένη. Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετοι χρόνοι αναμονής και καθυστερήσεις που ενδέχεται να έχουν επίπτωση στις συμβατικές υποχρεώσεις. Θα πρέπει να δημιουργηθούν εταιρικές σχέσεις για να εξασφαλιστεί η συλλογή των ασυνόδευτων οχημάτων. ***Όσον αφορά τα ημιρυμουλκούμενα του Ηνωμένου Βασιλείου που ρυμουλκούνται από μονάδες ελκυστήρων που είναι νηολογημένα στην ΕΕ, πρέπει να σημειωθεί ότι οι μονάδες οχημάτων του Ηνωμένου Βασιλείου θα πρέπει να έχουν δικό τους αριθμό εγγραφής.***

6. Θα αλλάξουν οι κανόνες πρόσβασης στην αγορά για μεταφορές για ίδιο λογαριασμό ;

Επί του παρόντος, οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές για ίδιο λογαριασμό μπορούν να πραγματοποιηθούν χωρίς πρόσβαση στο επάγγελμα και την κοινοτική άδεια. Ο ίδιος λογαριασμός εξαιρείται επίσης γενικά βάσει των απαιτήσεων της ECMT. Ωστόσο, πολλά κράτη μέλη έχουν μια επιφύλαξη ενάντια σε αυτό. Δεν είναι ακόμη σαφές, σε ποιο βαθμό οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές για ίδιο λογαριασμό θα χρειάζονται ειδική άδεια ή άδειες στις χώρες αυτές.

7. Ποιοι τεχνικοί και κοινωνικοί κανόνες ισχύουν ;

Το Ηνωμένο Βασίλειο θα συνεχίσει να εφαρμόζει τους κανονισμούς AETR για τους χρόνους οδήγησης και ανάπαυσης και στους ταχογράφους. Πρέπει να σημειωθεί ότι στις 15 Ιουνίου 2019 ο έξυπνος ταχογράφος θα τεθεί σε ισχύ για τα καινούργια ταξινομημένα οχήματα. Αυτό θα συμβεί κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου εάν το Ηνωμένο Βασίλειο λάβει ένα. Ανεξάρτητα από τα σενάρια εξόδου, το ΗΒ θα συνεχίσει να εισάγει τον έξυπνο ταχογράφο. Αναμένεται ότι, το Ηνωμένο Βασίλειο θα είναι σε θέση να ελέγξει τα οχήματα που έχουν εγγραφεί στην ΕΕ εξοπλισμένα με έξυπνο ταχογράφο. Στην ιστοσελίδα του [Οργανισμού Προτύπων για τους Οδηγούς και τα Οχήματα](#) (DVSA), οι χρήστες ήδη μπορούν να βρουν πληροφορίες σχετικά με την κατάρτιση σχετικά με την εισαγωγή του έξυπνου ταχογράφου. Οι απαιτήσεις για την απόκτηση νέας κάρτας συνεργείου έχουν καθοριστεί και μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο επίσημης διαβούλευσης. Η έκδοση κάρτας ξεκίνησε στις 15 Μαρτίου 2019.

α) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 - Χρόνοι οδήγησης και ανάπαυσης και έξυπνοι ταχογράφοι

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε επίσης ειδική [Ανακοίνωση προς τα Ενδιαφερόμενα Μέρη](#) σχετικά με τη χρήση έξυπνων ταχογράφων στις οδικές μεταφορές. Σε περίπτωση μη συμφωνίας, εφαρμόζεται ο κανονισμός έκτακτης ανάγκης : από την πλευρά της ΕΕ, οι ταχογράφοι θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στον Καν. 165/2014, ενώ στην πλευρά του Ηνωμένου Βασιλείου τα οχήματα μπορούν να εξοπλιστούν με έναν εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου τύπο ταχογράφου. Από την ημερομηνία απόσυρσης, οχήματα εξοπλισμένα με (έξυπνο) ταχογράφο εγκεκριμένο από το Ηνωμένο Βασίλειο δεν μπορούν πλέον να ταξινομηθούν στην ΕΕ-27 με βάση τον κανονισμό αριθ. 165/2014.

Οι οδηγοί του Ηνωμένου Βασιλείου που οδηγούν στην ΕΕ πρέπει να εξακολουθήσουν να



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



συμμορφώνονται με τους κανόνες της ΕΕ για τους χρόνους οδήγησης και ανάπαυσης και τη χρήση του ταχογράφου : πρέπει να είναι σε θέση να παράγουν διαγράμματα ταχογράφων και τυχόν νομίμως απαιτούμενα μη αυτόματα αρχεία για την τρέχουσα ημέρα και τις προηγούμενες 28 ημερολογιακές ημέρες. Σε περίπτωση που διαθέτουν ψηφιακή έξυπνη κάρτα, πρέπει επίσης να είναι σε θέση να την παράγουν.

β) Οδηγία 96/71/ΕΚ («απόσπαση εργαζομένων»)

Όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας 96/71 / ΕΚ για την απόσπαση εργαζομένων, η [Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας προς τους ενδιαφερόμενους](#) που δημοσιεύθηκε στις 28 Ιουνίου 2019 παρέχει οδηγίες : από την ημερομηνία λήξης, Η οδηγία 96/71 / ΕΚ παύει να ισχύει. Όσον αφορά τα εθνικά δίκαια των κρατών μελών της ΕΕ, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις δεσμεύσεις και τα προσόντα¹⁹ που υπέβαλαν η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο στο πλαίσιο της GATS όσον αφορά την προσωρινή παρουσία ορισμένων κατηγοριών φυσικών προσώπων στην ΕΕ-27 για την παροχή υπηρεσιών.

Από την ημερομηνία ανάκλησης, τα κράτη μέλη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι εργαζόμενοι που αποστέλλονται από εταιρείες του Ηνωμένου Βασιλείου στην επικράτειά τους λαμβάνουν τουλάχιστον τους όρους και τις προϋποθέσεις απασχόλησης που ισχύουν για τους εργαζομένους που αποσπώνται στο εν λόγω κράτος μέλος από εγκατεστημένη στην ΕΕ εταιρεία. Η οδηγία 96/71 / ΕΚ εξακολουθεί να εφαρμόζεται σε περίπτωση που μια εταιρεία της ΕΕ-27 τοποθετεί υπήκοο του Ηνωμένου Βασιλείου σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ-27.

8. Τα πιστοποιητικά και οι βεβαιώσεις εξακολουθούν να έχουν ισχύ;

Σε περίπτωση μη διαπραγμάτευσης, τα πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας των διαχειριστών μεταφορών για τους φορείς εκμετάλλευσης οδικών εμπορευματικών μεταφορών που εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου θα παύσουν να ισχύουν στην ΕΕ. Ωστόσο, αυτές θα εξακολουθήσουν να ισχύουν για τους φορείς εκμετάλλευσης του Ηνωμένου Βασιλείου όταν λειτουργούν βάσει των κανονισμών έκτακτης ανάγκης της ΕΕ ή όταν χρησιμοποιούν μια άδεια ECMT. Οι φορείς εκμετάλλευσης με έδρα την ΕΕ με CPC που έχει εκδώσει το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να ανταλλάσσουν αυτές για ένα CPC που έχει εκδοθεί από το σχετικό κράτος μέλος πριν από την ημέρα εξόδου. Οι βρετανικές αρχές δήλωσαν ότι τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από κράτος μέλος της ΕΕ ή του ΕΟΧ θα γίνονται δεκτά στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Τα δελτία CPC των οδηγών που εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου θα παύσουν επίσης να ισχύουν στην ΕΕ. Ωστόσο, αυτές θα εξακολουθήσουν να ισχύουν για τους φορείς εκμετάλλευσης του Ηνωμένου Βασιλείου όταν λειτουργούν βάσει των κανονισμών έκτακτης ανάγκης της ΕΕ ή όταν χρησιμοποιούν μια άδεια ECMT. Τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από κράτη μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ θα γίνονται αποδεκτά στο Ηνωμένο Βασίλειο. Οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου ή της ΕΕ που εργάζονται σε εταιρεία εγκατεστημένη στην ΕΕ- 27, αλλά οι οποίοι είναι κάτοχοι CPC από το Ηνωμένο Βασίλειο, θα πρέπει να ανταλλάσσουν αυτές για ένα CPC που έχει εκδοθεί από το σχετικό κράτος μέλος πριν από την ημέρα εξόδου. Σε αντίθετη περίπτωση, θα πρέπει να υποβληθούν σε επαγγελματική κατάρτιση στο κράτος μέλος της ΕΕ-27 όπου είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης τους. Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στην καθοδήγηση της κυβέρνησης σχετικά με την οδήγηση στην ΕΕ μετά την έξοδο από την ΕΕ για τους οδηγούς οχημάτων και φορτηγών οχημάτων.

¹⁹ www.wto.org/english/tratop_e/serv_e/serv_commitments_e.htm

Τα μέλη της IRU που είναι κάτοχοι πιστοποιητικών CPC εκδοθέντων από το Ηνωμένο Βασίλειο οδηγού ή διαχειριστή μεταφορών πρέπει να επαληθεύουν με τις αρμόδιες αρχές τους ποιες είναι οι διαδικασίες για την ανταλλαγή αυτών πριν από την ημέρα εξόδου.

Οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου που δεν είναι επί μακρόν διαμένοντες στην ΕΕ και οι οποίοι απασχολούνται σε εταιρεία εγκατεστημένη στην ΕΕ των 27 θα πρέπει να αποκτήσουν βεβαίωση οδηγού από τρίτη χώρα από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένη η εταιρεία.

Τα κράτη μέλη που είναι συμβαλλόμενα μέρη της Σύμβασης της Βιέννης του 1968 για την οδική κυκλοφορία ή της Σύμβασης της Γενεύης του 1949 για την οδική κυκλοφορία (εκείνα που δεν έχουν επικυρώσει την πρώτη) θα διαθέτουν σύστημα αμοιβαίας αναγνώρισης των αδειών οδήγησης με την κατάλληλη συνοδευτική διεθνή άδεια οδήγησης) και έγγραφα εγγραφής οχημάτων²⁰. Το Ηνωμένο Βασίλειο εξέδωσε [συστάσεις](#) σχετικά με τους εκτοπισθέντες στο εσωτερικό τους όταν ταξιδεύουν στην ΕΕ και τρίτες χώρες. Στις 22 Ιουλίου 2019, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρείχε [περαιτέρω διευκρινίσεις REV2](#) σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των αδειών οδήγησης : οι κάτοχοι βρετανικών αδειών οδήγησης που σκοπεύουν να οδηγήσουν στην ΕΕ καλούνται να επικοινωνήσουν με τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών σχετικά με τους κανόνες αναγνώρισης των αδειών οδήγησης. Ομοίως, οι κάτοχοι αδειών οδήγησης της ΕΕ που προτίθενται να οδηγήσουν στο Ηνωμένο Βασίλειο καλούνται να επικοινωνήσουν με την αρμόδια αρχή του.

9. Οι επαγγελματίες οδηγοί χρειάζονται βίζα ;

Δεν θα χρειαστεί βίζα για να εισέλθουν στο Ηνωμένο Βασίλειο ή για τους υπηκόους του Ηνωμένου Βασιλείου για να εισέλθουν στην ΕΕ. Ωστόσο, συνιστάται οι επαγγελματίες οδηγοί να χρησιμοποιούν ένα διαβατήριο και όχι ένα δελτίο ταυτότητας για ταξίδια από και προς το Ηνωμένο Βασίλειο.

Από τον Φεβρουάριο του 2020, θα εφαρμοστεί ο αναθεωρημένος κώδικας θεωρήσεων: οι αιτούντες μπορούν να υποβάλουν αίτηση έως και 6 μήνες πριν από την προβλεπόμενη επίσκεψη (σε αντίθεση με 3 μήνες επί του παρόντος) και διευκρινίστηκαν οι κανόνες για την έκδοση θεωρήσεων πολλαπλών εισόδων μεγάλης διάρκειας την υποχρεωτική έκδοση των εν λόγω θεωρήσεων σε άτομα, που πρέπει να ταξιδεύουν συχνά εντός Σένγκεν και για τα κράτη μέλη να εφαρμόζουν τους κοινούς κανόνες με τον ίδιο τρόπο. Τα άτομα που σκοπεύουν να παραμείνουν πέραν των 90 ημερών εντός Σένγκεν για επαγγελματικούς λόγους ,πρέπει να υποβάλουν αίτηση για εθνική θεώρηση μακράς διαμονής - και πιθανότατα άδεια εργασίας. Και οι δύο εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των κρατών μελών. Σε περίπτωση μη διαπραγμάτευσης του Brexit, θα απαιτούνται μακροχρόνιες θεωρήσεις ή έγγραφα παραμονής για διαμονή υπηκόων του Ηνωμένου Βασιλείου στην ΕΕ που υπερβαίνουν τις 90 ημέρες σε οποιαδήποτε περίοδο 180 ημερών.

²⁰ Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θα μπορούσε να υπάρχει θέμα με τα παρακάτω κράτη-μέλη: Γερμανία, Κροατία, Εσθονία, Λετονία και Λιθουανία. Για τη Σουηδία, όταν το Ηνωμένο Βασίλειο γίνει τρίτη χώρα, θα ισχύει η άδεια οδήγησης του Ηνωμένου Βασιλείου μέχρι τις 31 Μαρτίου 2020. Αυτός ο νέος κανόνας θα ισχύει και για τους κατόχους που ζουν στη Σουηδία για περισσότερο από ένα χρόνο. Ο κάτοχος βρετανικής άδειας οδήγησης έχει ένα έτος για να τύχει σουηδικής άδειας οδήγησης. Αυτός ο νέος και χρονικά περιορισμένος κανόνας έχει να κάνει με την άδεια οδήγησης που εκδίδεται στο Ηνωμένο Βασίλειο και δεν έχει καμία σχέση με την ιθαγένεια του κατόχου.