



Αρθ. Πρωτ.: Α12/0270

Αθήνα, 23 Μαρτίου 2020

Προς:

1. Το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Υπουργό, κ.Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη
Υφυπουργό, κ. Νικόλαο Χαρδαλιά
2. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό, κ.Κωνσταντίνο Καραμανλή
Υφυπουργό, κ.Ιωάννη Κεφαλογιάννη

Θέμα: “Ειδική μνεία στον τρόπο εφαρμογής των μέτρων προστασίας κατά της διάδοσης του COVID-19 ”

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Σε αυτές τις δύσκολες ημέρες που διανύουμε, αντιλαμβανόμαστε απόλυτα τον μεγάλο αγώνα που δίνει η Ελληνική Κυβέρνηση για την **καταπολέμηση του κορωνοϊού (COVID-19)**, και την **διασφάλιση της δημόσιας υγείας**, και θα θέλαμε να σας εκφράσουμε την αμέριστη συμπαράστασή μας.

Παράλληλα όμως, εκπροσωπώντας τον κλάδο των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, ο οποίος στις δύσκολες αυτές συγκυρίες είναι περισσότερο κρίσιμο από ποτέ να παραμείνει ενεργός και λειτουργικός για την ομαλή τροφοδοσία της αγοράς σε είδη πρώτης ανάγκης, θα θέλαμε να σας επιστήσουμε την προσοχή στον τρόπο εφαρμογής των αναγκαίων μέτρων προστασίας που λαμβάνει η Ελληνική Κυβέρνηση, και τα οποία αφορούν την κινητικότητα πολιτών, αλλά δεν περιλαμβάνουν σαφείς διευκρινήσεις σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής τους, ή την ολική εξαίρεσή τους, σε σχέση με τους εργαζόμενους στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (επαγγελματίες οδηγούς).

Ειδικότερα, σε συνέχεια των μέτρων που ισχύουν από σήμερα 23/3/20 σχετικά με την απαγόρευση κυκλοφορίας των πολιτών εντός της ελληνικής επικράτειας, παρακαλούμε πολύ όπως μας δώσετε τις απαραίτητες διευκρινήσεις σχετικά με τον τρόπο συμπλήρωσης του εντύπου κυκλοφορίας εργαζομένου, στην περίπτωση των

επαγγελματιών οδηγών εμπορευματικών μεταφορών που εκτελούν εθνικές μεταφορές εντός όλης της ελληνικής επικράτειας, και συγκεκριμένα ως εξής:

- συμπλήρωση των πεδίων που αφορούν το **χρονικό πλαίσιο κυκλοφορίας και των ορίων της περιφέρειας**. Σημειώνεται πως οι οδηγοί ενδέχεται να κυκλοφορούν μεταξύ πολλών διαφορετικών νομών καθώς επίσης και για χρονικό διάστημα που ίσως ξεπερνάει και το 24ωρο, με τις απαραίτητες περιόδους ανάπαυσης εντός του οχήματος.
- θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχα διευκρινήσεις και σχετικά με το έντυπο που θα πρέπει να φέρουν και οι **αλλοδαποί οδηγοί διεθνών μεταφορών** που έρχονται στην χώρα μας από το εξωτερικό για την διενέργεια διεθνών εμπορευματικών μεταφορών.

Εντωμεταξύ, σημειώνεται πως ακόμα αναμένουμε γραπτές διευκρινήσεις για την εξαίρεση των οδηγών διεθνών εμπορευματικών μεταφορών από το μέτρο που αφορά τον **14ημερο κατ'οίκον περιορισμό** για όσους έρχονται στην Ελλάδα από το εξωτερικό, σύμφωνα με τα μέτρα που ανακοινώθηκαν στις 16.03.20. Το μέτρο αυτό ισχύει ήδη εδώ και μία εβδομάδα, και ενώ είναι προφανές πως εξαιρούνται οι επαγγελματίες οδηγοί φορτηγών οχημάτων, η έλλειψη επίσημων διευκρινήσεων, οδηγεί σε παρερμηνείες από κατά τόπους ελεγκτικούς μηχανισμούς και κυρίως στην δημιουργία ανησυχίας και σύγχυσης μεταξύ των οδηγών διεθνών μεταφορών και των εργοδοτών τους. Προς ενημέρωσή σας, μόλις σήμερα πληροφορηθήκαμε για συγκεκριμένο περιστατικό όπου το ΑΤ Νέας Ζίχνης Σερρών, παρερμήνευσε την εφαρμογή του εν λόγω μέτρου και υποχρέωσε αυτοκινητιστή της περιοχής, σε κατ'οίκον περιορισμό μετά την επιστροφή του από Διεθνές δρομολόγιο. Το περιστατικό αναφέρεται ως ενδεικτικό των προβλημάτων που δημιουργούνται στην αγορά και στην ομαλή λειτουργία της Εφοδιαστικής. Αντίστοιχα περιστατικά είχαμε καθ'όλη την διάρκεια της προηγούμενης εβδομάδας, με ακτοπλοϊκές εταιρείες να υποχρεώνουν καταχρηστικά τους οδηγούς φορτηγών που επέβαιναν στα καράβια, να υπογράψουν Υπεύθυνες Δηλώσεις πως θα μπου σε κατ'οίκον αυτοπεριορισμό, καθώς και εταιρείες δικτύου κινητής τηλεφωνίας να στέλνουν αντίστοιχα sms στα τηλέφωνα όσων εισέρχονται στην Ελλάδα από το εξωτερικό. Όλα αυτά τα περιστατικά έχουν ήδη επιλυθεί, με την παρέμβαση και την συνεργασία των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕ, σε κάθε περίπτωση όμως δημιουργούν αναστάτωση και ανησυχία για την απρόσκοπτη διενέργεια των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Τέλος, θα θέλαμε να κάνουμε μια γενικότερη επισήμανση και για μελλοντικά μέτρα που ενδέχεται να λάβει η Ελληνική Κυβέρνηση για τον περιορισμό της διάδοσης του COVID-19, και τα οποία σε κάθε περίπτωση θα πρέπει **εξ'αρχής να λαμβάνουν υπόψη την ιδιαίτερη περίπτωση της διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών και την απρόσκοπτη λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας**, η οποία είναι απαραίτητη σε αυτή την κρίσιμη περίοδο. Θα πρέπει να γίνεται εξ'αρχής στον τρόπο εφαρμογής των εκάστοτε μέτρων για τις περιπτώσεις που αφορούν τις εμπορευματικές μεταφορές.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συνεργασία σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία.


Καλή δύναμη στο δύσκολο έργο Σας!

Για την ΟΦΑΕ

Μετά τιμής,

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κενανίδης



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

1. Το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
 - Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, κ. Βασίλειο Παπαγεωργίου
 - Γ.Γ. Δημόσιας Τάξης, κ.Κωνσταντίνο Τσουβάλα

2. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 - Γ.Γ. Μεταφορών, κ.Νικόλαο Σταθόπουλο
 - Γεν. Δ/ντη Μεταφορών, κ. Ανδρέα Πολλάκι
 - Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών, κα Ασπασία Γκουρβέλου
 - Προϊσταμένη Διεθνών Μεταφορών, κα Βασιλική Κολοβού

3. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
 - Υπουργό, κ. Άδωνι Γεωργιάδη
 - Υφυπουργό, κ. Νικόλαο Παπαθανάση
 - Γενικό Γραμματέα Εμπορίου & Προστασίας του Καταναλωτή, κ. Παναγιώτη Σταμπουλίδη

Συμβούλιο Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής Αλυσίδας
Πρόεδρο, κ.Θανάση Ζηλιασκόπουλο