

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές: Ο ρόλος και ο τρόπος λειτουργίας τους εν μέσω της πανδημίας του COVID-19

• ΓΡΑΦΕΙ Η ΗΡΩ ΔΟΥΜΑΝΗ



Τις τελευταίες εβδομάδες, όλος ο κόσμος παρακολουθεί έκπληκτος την ραγδαία εξέλιξη μιας πρωτοφανούς υγειονομικής κρίσης, με την εξαπλωση των κρουσμάτων του κορωνοϊού (COVID-19) σε παγκόσμιο επίπεδο. Κύριο μέλημα και πρωταρχικός σκοπός όλων είναι η διασφάλιση της δημόσιας υγείας και η επιβράδυνση του ρυθμού διάδοσης του ιού, προκειμένου να σωθούν όσο το δυνατόν περισσότερες ζωές.

Αυτό όμως που χαρακτηρίζει αυτή την κρίση σε «πρωτοφανή» για τα δεδομένα της σύγχρονης παγκόσμιας ιστορίας, είναι πως αποτελεί παράλληλα και μια οικονομική κρίση με τεράστιο αρνητικό αντίκτυπο στο διεθνές εμπόριο, που μέχρι σήμερα δεν μπορεί να προσδιοριστεί ούτε σε ακριβές μέγεθος αλλά ούτε και σε χρονικό ορίζοντα. Ο καταλυτικός ρόλος της Εφοδιαστικής Αλυσίδας στην προσπάθεια ανακοπής της ύφεσης, αλλά και στην εύρυθμη λειτουργία της κοινωνίας, υπό τις δυσμενείς συνθήκες που επικρατούν, είναι σήμερα πιο ξεκάθαρος από ποτέ! Ο εξοπλισμός των μονάδων υγείας, καθώς επίσης και η τροφοδοσία της αγοράς με είδη πρώτης ανάγκης, έχει περιέλθει σχεδόν αποκλειστικά στην ευθύνη των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και των Logistics. Εν μέσω αυτής της κρίσης, συνειδητοποιούμε τον ρόλο των οδικών μεταφορών στις ζωές των ανθρώπων, και παρατηρούμε τον τρόπο με τον οποίο ο κλάδος παρέχει τις υπηρεσίες του στο κοινωνικό σύνολο.

Οι εργαζόμενοι που απασχολούνται στον κλάδο, στέκονται στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων και δίνουν τον καλύτερό τους εαυτό, καθώς και μια άνιση μάχη με τον COVID-19, θέτοντας την προσωπική τους ασφάλεια και την υγεία τους σε ρίσκο, ενώ βρίσκονται σε εγρήγορση και σε διαρκή μετακίνηση, προκειμένου να διασφαλίσουν την λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας και κατ'επέκταση την επάρκεια των βασικών αγαθών στην αγορά.

Είναι αυτονόητο πως αυτή η προσπάθεια του κλάδου έρχεται αντιμέτωπη με πολλαπλές προκλήσεις, καθώς η μεταφορά των αγαθών πρέπει να γίνει με τον ασφαλέστερο δυνατόν τρόπο, τόσο για τους ίδιους τους εργαζόμενους, όσο και για τους πολίτες, τηρώντας παράλληλα τα έκτακτα μέτρα προστασίας που λαμβάνουν οι κυβερνήσεις των κρατών μελών της Ε.Ε., και όχι μόνο. Καταβάλλεται μια μεγάλη προσπάθεια από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, αλλά πρωτίστως από τις ίδιες τις μεταφορικές επιχειρήσεις, προκειμένου να πληρούν τις προϋποθέσεις και να τηρούν κανόνες και περιορισμούς, οι οποίοι τροποποιούνται, ενώ η έλλειψη συντονισμού και προγραμματισμού είναι προφανής και πολλές φορές με επικίνδυνο αποτέλεσμα. Αξίζει να σημειωθεί, πως η εικόνα σήμερα της εσωτερικής αγοράς της Ε.Ε. είναι πολύ διαφοροποιημένη και απέχει πολύ από την ενταία αγορά όπου άνθρωποι και εμπορεύματα διακινούνταν ελεύθερα, χωρίς περιορισμούς. Πλέον ισχύουν, συνορι-

ακές διελεύσεις μεταξύ των Κρατών Μελών, αυστηροί έλεγχοι, περιορισμοί εισαγωγής και διακίνησης εμπορευμάτων, γραφειοκρατικές διαδικασίες, χρονοκαθυστερήσεις, και κυρίως περιορισμοί στην διέλευση των ιδίων των εργαζόμενων στις διεθνείς μεταφορές. Παρ' όλα αυτά, φαίνεται πως ο κλάδος αντιμετωπίζει με σοβαρότητα την κοινωνική ευθύνη του και υποχρέωση να λειτουργεί όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά υπό τις δεδομένες συνθήκες.

Η ΟΦΑΕ από την αρχή παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και με την συνεργασία της IRU καθώς και ενός παγκόσμιου δικτύου συνεργατών και επαγγελματιών φορέων από όλο τον κόσμο, συγκεντρώνει κάθε απαραίτητη πληροφορία προκειμένου να μπορέσει στην συνέχεια να υποστηρίξει και να διευκολύνει το μεταφορικό έργο των Μελών της, μέσα από την άμεση και έγκυρη ενημέρωση. Οι καταστάσεις που έχουμε αντιμετωπίσει τις τελευταίες 3-4 εβδομάδες είναι πρωτόγνωρες τόσο για εμάς που τις χειριζόμαστε, όσο και για τους ίδιους τους αυτοκινητιστές που τις αντιμετωπίζουν. Τίποτα δεν είναι πλέον δεδομένο και όπως το γνωρίζαμε μέχρι σήμερα, καθώς δεχόμαστε ερωτήματα ακόμα και για την διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσει κάποιος ξεκινώντας από την Ελλάδα προς την Γερμανία, χωρίς να έρθει αντιμέτωπος με απαγορεύσεις διέλευσης ή/και τεράστιες χρονοκαθυστερήσεις. Μέχρι και ειδική αποστολή επαναπατρισμού χρειάστηκε να συντονίσουμε με την συνεργασία του ΥΠΕΞ και του ΥΠΥΜΕ, για 13 Έλληνες αυτοκινητιστές οι οποίοι παρέμειναν για έναν σχεδόν μήνα αποκλεισμένοι στο Ιράκ, όταν η Τουρκία αποφάσισε να κλείσει τα χερσαία σύνορά της με το Ιράκ απαγορεύοντας την είσοδο στην χώρα για οποιοδήποτε αλλοδαπό φορτηγό όχημα. Άλλες περιπτώσεις σύνθετες, άλλες πιο απλές, αλλά σε όλες πρωτόγνωρες και δύσκολες για τους ίδιους του οδηγούς.

Αποτελεί πάγια θέση της ΟΦΑΕ καθ' όλο αυτό το διάστημα, και στις διαβουλεύσεις μας και στα αιτήματα που υποβάλλουμε προς κάθε αρμόδια Αρχή, η εξασφάλιση ομαλής ροής των εμπορευμάτων βασισμένη σε δύο βασικούς άξονες: την απρόσκοπτη λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας, και την διασφάλιση της υγείας των εργαζόμενων στον κλάδο και κατ'επέκταση της δημόσιας υγείας. Είναι πολύ θετικό πως η επίσημη τοποθέτηση της Κομισιόν και οι κατευθυντήριες γραμμές που έδωσε στα Κράτη Μέλη, προτείνοντας την λειτουργία των «Green Lanes» για την απλούστευση και την επιτάχυνση των συνοριακών διελεύσεων, την μείωση της γραφειοκρατίας – σήμερα ο αριθμός των διαφορετικών εντύπων που πρέπει να έχει μαζί του ένας οδηγός κατά την διενέργεια ενός διεθνούς δρομολογίου, ακόμα και εντός της Ε.Ε., ξεπερνά τα επίπεδα που ίσχυαν πριν δεκαετίες, και πλέον η επιτακτική ανάγκη για την ψηφιοποίηση των διαδικασιών και των συνοδευτικών εγγράφων είναι προφανής - αλλά και για την ελεύθερη και ασφαλή μετακίνηση των οδηγών, βρίσκονται ακριβώς σε αυτή την κατεύθυνση και ευελπιστούμε πως όλα τα Κράτη Μέλη θα την υιοθετήσουν άμεσα.

Επίσης, θα πρέπει να σημειώσουμε πως παρά τις αυξημένες ανάγκες για την τροφοδοσία της αγοράς με είδη πρώτης ανάγκης, καθώς και για τη διακίνηση φαρμάκων και υγειονομικού υλικού, ο κλάδος των οδικών εμπορευματικών μεταφορών δεν έχει μείνει ανεπηρέαστος από τον οικονομικό αντίκτυπο της πανδημίας, καθώς ένα ποσοστό της τάξης του 85-90% - παραμένει ανεργό λόγω του «παγώματος» της υπόλοιπης αγοράς. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της IRU, η μείωση της παγκόσμιας δραστηριότητας των οδικών μεταφορών θα είναι μεγάλη, και αυτό συνεπάγεται πως οι κύκλοι εργασιών των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο θα μειωθούν έως και 2τρς Δολάρια Αμερικής. Παράλληλα, γύρω στο 6% όλων των εργαζόμενων στον κόσμο, απασχολούνται στον κλάδο των οδικών μεταφορών, ο οποίος απαρτίζεται κατά κύριο λόγο, από Μικρομεσαίες επιχειρήσεις οι οποίες δεν διαθέτουν την ευελιξία για την αντιμετώπιση μιας τέτοιας κρίσης τέτοιου μεγέθους. Η οικονομική πίεση που δέχονται επιχειρήσεις και απασχολούμενοι είναι αφόρητη, και όλο το βάρος και οι προσπάθειες για την διατήρηση της λειτουργίας της Εφοδιαστικής πέφτει επάνω στις επιχειρήσεις που παραμένουν ενεργές για την διακίνηση φαρμάκων και τροφίμων. Η ΟΦΑΕ απύθυνη έκκληση προς την ελληνική κυβέρνηση και τις αρμόδιες Αρχές, καθώς και προς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα να προβούν σε έκτακτες ενέργειες για να διευκολύνουν τις επιχειρήσεις του κλάδου.

Θα ήθελα να κλείσω περνώντας ένα αισιόδοξο μήνυμα για την επόμενη ημέρα, η οποία αν και προβλέπεται πολύ δύσκολη σε οικονομικό επίπεδο, αποδεικνύεται πως «ότι δεν σε σκοτώνει σε κάνει πιο δυνατό», και κάπως έτσι παρατηρώ πως μέσα σε αυτή την δύσκολη περιπέτεια ενισχύεται η έννοια της συνεργατικότητας και της αλληλεγγύης. Ήρθαμε πιο κοντά με όλους τους αρμόδιους φορείς τόσο του ιδιωτικού όσο και του δημόσιου τομέα και συνεργαστήκαμε σε κλίμα αλληλοκατανόησης, και εάν διατηρήσουμε αυτό το πνεύμα ομαδικότητας, μπορούμε να αισιοδοξούμε πως όλοι μαζί θα ξεπεράσουμε και θα ανακάμψουμε από αυτή την κρίση!

Ένα μεγάλο ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ από την ΟΦΑΕ σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις που δίνουν τον δικό τους αγώνα προκειμένου να διασφαλιστεί η επάρκεια των αγαθών στην αγορά, και ένα μεγάλο ΜΠΡΑΒΟ κι ένα ακόμα πιο μεγάλο ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ στους οδηγούς των φορτηγών, οι οποίοι παραμένουν στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων με ήθος, αξιοπρέπεια και επαγγελματισμό, και μαζί με τους εργαζόμενους στα Logistics, στον τομέα της υγείας και στις αλυσίδες λιανικής τροφίμων, αποτελούν τους σύγχρονους «ήρωες»! ■



Η Ηρώ Δουμάνη είναι Αντιπρόεδρος Συμβουλίου Εμπορευματικών Μεταφορών IRU Γενική Διευθύντρια ΟΦΑΕ