



Αρθ. Πρωτ.: Α12/0385

Αθήνα, 08 Μαΐου 2020

Προς:  
Τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας  
Κυριάκο Μητσοτάκη

**Θέμα:** “Η ΟΦΑΕ τονίζει την ανάγκη οικονομικής ενίσχυσης του κλάδου των οδικών μεταφορών”

Αξιότιμε Κύριε Πρωθυπουργέ,

Σε συνέχεια της υπ’ αριθμόν πρωτοκόλλου Α12/0269/23.3.20 επιστολής που Σας απευθύναμε, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε πως η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας (ΟΦΑΕ), συνεχίζει να παρατηρεί την κατάσταση που προκύπτει από την πανδημία COVID-19, και να αξιολογεί τον αντίκτυπό της στον κλάδο των οδικών μεταφορών.

Η προστασία της Υγείας των ανθρώπων φυσικά πρέπει να αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα, όπως φυσικά έχετε αποδείξει με την αποτελεσματική πολιτική αντιμετώπισης της υγειονομικής κρίσης μέχρι σήμερα, παράλληλα όμως είναι πολύ κρίσιμο να διασφαλιστεί η οικονομική ανάπτυξη καθώς επίσης και η βιωσιμότητα των επιχειρησέων των οδικών μεταφορών, οι οποίες αποτελούν την «ραχοκοκαλιά» της σύγχρονης οικονομίας. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις, κυρίως οι μικρές (αυτοαπασχολούμενοι αυτοκινητιστές) και οι μικρομεσαίες λόγω του μεγέθους τους, δεν δύνανται να ανταπεξέλθουν στις δραματικές οικονομικές επιπτώσεις του Covid-19.

Ο κλάδος των οδικών εμπορευματικών μεταφορών είχε μάλιστα ενεργό ρόλο κατά την διάρκεια της έξαρσης των κρουσμάτων, με επιχειρήσεις και εργαζόμενους να βρίσκονται στην «πρώτη γραμμή» των εξελίξεων σε μια προσπάθεια να διατηρήσουν ομαλή την ροή των εμπορευμάτων, συνεισφέροντας τα μέγιστα τόσο την εύρυθμη λειτουργία της κοινωνίας όσο και στην διατήρηση της οικονομικής δραστηριότητας σε μια τόσο κρίσιμη περίοδο. Οι επαγγελματίες οδηγοί των φορτηγών παρέμειναν εν κινήσει, θέτοντας σε ρίσκο την προσωπική τους ασφάλεια και υγεία, εκτελώντας αδιάκοπα δρομολόγια τόσο στο εσωτερικό της χώρας, όσο και στο εξωτερικό, σε χώρες υψηλού κινδύνου, με μοναδικό σκοπό την μεταφορά φαρμάκων, υγειονομικού εξοπλισμού, τροφίμων και ειδών πρώτης ανάγκης. **Έφτασε όμως πλέον η στιγμή, που ο ίδιος κλάδος έχει ανάγκη στήριξης και ενίσχυσης,**

προκειμένου να λειτουργήσει ως μόχλος ανάκαμψης της εθνικής μας οικονομίας από τις επιπτώσεις της πανδημίας Covid-19!

#### **Δεδομένα & στατιστικά στοιχεία σχετικά με τις οικονομικές επιπτώσεις του Covid-19**

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (WTO) το Διεθνές Εμπόριο θα παρουσιάσει μείωση έως 32% στο 2020 εξαιτίας του Covid-19. Αντίστοιχες προβλέψεις με εξίσου δραματικά νούμερα ισχύουν και για τους δείκτες της παγκόσμιας οικονομίας και φαίνεται πως διανύουμε μιας πολύ μεγαλύτερης οικονομικής ύφεσης σε σχέση με αυτή του 2008-2009, καθώς επίσης και της δεκαετίας της οικονομικής κρίσης που πέρασε η χώρα μας.

Σε ότι αφορά τον κλάδο των οδικών μεταφορών, τα στοιχεία που έχουν προκύψει από πρόσφατες διεθνείς αλλά και εθνικές έρευνες έχουν ως εξής:

#### **A) Εμπορευματικές Μεταφορές:**

- Μείωση των εσόδων κατά 50%, σε σχέση με το 2019, κατά την διάρκεια ισχύος των περιοριστικών μέτρων
- Στην μεταφορά πολλών κατηγοριών εμπορευμάτων (π.χ. είδη ένδυσης/υπόδησης, ανταλλακτικά οχημάτων, οικοδομικά υλικά, άνθη κ.α.) η μείωση του κύκλου εργασιών άγγιζει κατά την περίοδο της καραντίνας, το 100%!
- Αύξηση λειτουργικού κόστους επιχειρήσεων άνω του 30%
- Αύξηση κενών δρομολογίων επιστροφής κατά 50% τουλάχιστον.
- Η επισύναψη νέων εμπορικών συμφωνιών (ανάπτυξη νέου πελατολογίου) μειώθηκε μεταξύ 60-90%.

#### **B) Επιβατικές Μεταφορές:**

- Οι επιβατικές μεταφορές με Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ. (Τ.Λ.Δ.Χ.) έχουν ανασταλεί πλήρως (100%), καθώς κατά την περίοδο ισχύος των περιοριστικών μέτρων δεν λειτουργούν οι διεθνείς λεωφοριακές γραμμές, καθώς επίσης ούτε οι τουριστικές εκδρομές, οι σχολικές εκδρομές, η καθημερινή μεταφορά μαθητών, οι μεταφορές επιβατών σε πολιτιστικές/αθλητικές εκδηλώσεις κλπ.
- Τα έσοδα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις οδικές επιβατικές μεταφορές και συγκεκριμένα στην μεταφορά τουριστών, μαθητών, καθώς και λειτουργίας διεθνών επιβατικών γραμμών, έχουν μειωθεί στο 100%!

Η κατάσταση στον συγκεκριμένο κλάδο είναι εξαιρετικά κρίσιμη, καθώς τίθεται θέμα βιωσιμότητας των επιχειρήσεων, οι οποίες παρουσιάζουν έντονα προβλήματα ρευστότητας, ειδικά οι μικρές και οι μικρομεσαίες, οι οποίες όμως απαρτίζουν το 80% το κλάδου των οδικών επιβατικών μεταφορών, και οι οποίες σήμερα βρίσκονται αντιμέτωπες με χρεοκοπία εντός των επόμενων μηνών, εάν δεν λάβουν την απαραίτητη στήριξη!

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω δεδομένα, καθώς επίσης γνωρίζοντας πως όλη η λειτουργία της οικονομίας, αλλά και της κοινωνίας, είναι άμεσα συνδεδεμένη με την κινητικότητα και τις οδικές μεταφορές, η ΟΦΑΕ στέλνει έκκληση στην Ελληνική Κυβέρνηση καθώς επίσης και στα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, να λάβουν τα απαραίτητα εκείνα μέτρα για την ενίσχυση και την στήριξη του κλάδου, προκειμένου να συνεχίσει να λειτουργεί ως μοχλός ανάπτυξης! Είναι επιτακτική ανάγκη για τον σχεδιασμό και την άμεση εφαρμογή ενός πλάνου ανάκαμψης του κλάδου.

<b>Προτάσεις για την εφαρμογή βραχυπρόθεσμων πλάνων για την διασφάλιση της εξυγίανσης του κλάδου των οδικών μεταφορών</b>
---

#### **A) Χρηματοοικονομικά μέτρα**

Στην δεδομένη χρονική στιγμή το πιο άμεσο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν όσοι δραστηριοποιούνται στον κλάδο είναι η ρευστότητα, και σε συνδυασμό με την δραματική μείωση της ζήτησης του μεταφορικού έργου, για πολλές από τις μικρές επιχειρήσεις τίθεται άμεσα θέμα βιωσιμότητας. Εάν αφήσουμε αυτές τις επιχειρήσεις να χρεωκοπήσουν εν μέσω της κρίσης, οι υπηρεσίες που παρέχουν δεν θα μπορέσουν να αναπληρωθούν άμεσα.

Είναι λοιπόν επιτακτική ανάγκη να ληφθούν άμεσα μέτρα και τεθεί σε εφαρμογή ένας μηχανισμός οικονομικής στήριξης των επιχειρήσεων του κλάδου.

Τι ζητά η αγορά από την Πολιτεία:

- Παροχή οικονομικών επιχορηγήσεων στις εταιρείες οδικών μεταφορών, ως προσωρινή οικονομική ενίσχυση, η οποία σταδιακά θα αίρεται καθώς η κατάσταση στην αγορά θα εξομαλυνθεί.
- Πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία (δάνεια) για την κάλυψη λειτουργικού κόστους, και διευκόλυνση πιστώσεων για την ανανέωση στόλου με επιδοτούμενα, ή/και χαμηλά επιτόκια, ή/και ακόμα και 0%.
- Διευκόλυνση αύξησης χρονικού περιθωρίου σε προθεσμίες για την καταβολή δόσεων αποπληρωμής δανείων.
- Επέκταση προθεσμιών πληρωμής ή/και προσωρινή μείωση, ή αναστολή πληρωμής φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων, συμπεριλαμβανομένων επιχειρηματικών φόρων, κοινωνικών εισφορών και φόρου καυσίμων.
- Αναστολή ασφάλισης οχημάτων (ΦΔΧ και ΤΛΔΧ), τα οποία αποδεδειγμένα (πχ από έλεγχο ταχογράφου), έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας λόγω της μείωσης του μεταφορικού έργου.
- Δημιουργία προγραμμάτων οικονομικής στήριξης για εργαζόμενους του κλάδου οι οποίοι έχουν τεθεί σε αναστολή εργασίας και διευκόλυνση της επανένταξης στην αγορά εργασίας του κλάδου των μεταφορών ατόμων που διαθέτουν επαγγελματική πιστοποίηση και εξειδίκευση, οι οποίοι έμειναν άνεργοι λόγω της κρίσης.

## **B) Διαρθρωτικά μέτρα (μη οικονομικής φύσεως)**

Τα οικονομικά μέτρα τα οποία προτείνουμε παραπάνω δεν είναι αρκετά από μόνα τους και θα πρέπει να συνοδεύονται από στοχευμένα μέτρα, μη οικονομικής φύσεως, για την αναδιάρθρωση της λειτουργίας τους κλάδου.

Τι ζητά η αγορά από την Πολιτεία:

- Απρόσκοπτη λειτουργία των Green Lanes στις διασυνοριακές διελεύσεις μεταξύ Κ-Μ με Τρίτες χώρες (πχ. Εύζωνοι, Κήποι Έβρου), η οποία θα πρέπει να υποστηρίζεται από σαφή πολιτική εφαρμογής και διαδικασίες με σκοπό να αποφύγουμε την εμφάνιση επιπλέον εμποδίων και καθυστερήσεων των συνοριακών διελεύσεων των φορτηγών. Η λειτουργία των Green Lanes όπως την πρότεινε η Ε.Ε., υπήρξε πολύ σημαντική από την αρχή κατά την διάρκεια της έξαρσης των κρουσμάτων Covid-19 και της περιόδου ισχύος των περιοριστικών μέτρων, αλλά θα είναι εξίσου σημαντική και κατά την αποκλιμάκωση των μέτρων όταν η κυκλοφορία όλων των οχημάτων στα σύνορα της Ευρώπης θα αυξηθεί και θα παρουσιάζονται επιπλέον χρονοκαθυστερήσεις.
- Να δοθεί προτεραιότητα στην λήψη μέτρων προστασίας στην μαζική μεταφορά επιβατών, ιδίως για τους εργαζόμενους στον κλάδο.
- Να προσδιοριστούν οι εργαζόμενοι στις μεταφορές, μεταξύ άλλων, ως επαγγελματίες της «πρώτης γραμμής», δίνοντας τους προτεραιότητα στην πρόσβαση υλικού προστασίας, υλικού απολύμανσης, τα οποία αντιμετωπίζουν πρόβλημα διαθεσιμότητας στην αγορά.
- Να δοθεί η μέγιστη δυνατή ευελιξία στην εφαρμογή των Κανονισμών που αφορούν τους χρόνους οδήγησης, τις οδικές απαγορεύσεις κυκλοφορίας, και να ληφθούν μέτρα ανοχής για την επέκταση ισχύος ειδικών εγγράφων και πιστοποιητικών που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές (π.χ. πιστοποιητικά, άδειες κλπ).

### **Προτάσεις για την εφαρμογή μεσοπρόθεσμων πλάνων για την στήριξη του κλάδου των οδικών μεταφορών**

Η επιτυχία ενός μεσοπρόθεσμου πλάνου εξυγίανσης θα εξαρτηθεί από την συντονισμένη προσέγγιση της σταδιακής άρσης των περιοριστικών μέτρων. Το πλάνο εξυγίανσης πρέπει να επικεντρωθεί στην μείωση του άμεσου οικονομικού βάρους των μεταφορικών επιχειρήσεων, ενώ παράλληλα θα πρέπει να παρέχει πραγματικά επιχειρηματικά κίνητρα για την ενίσχυση των «πράσινων» και ψηφιοποιημένων μεταφορών στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας αλλά και στην κινητικότητα των επιβατών.

Επομένως, η αγορά ζητά από την Πολιτεία να λάβει δράση σε τρεις βασικούς άξονες προτεραιοτήτων:

#### «Άνθρωποι»

- Σύσταση εθνικού συμβουλίου για την εκπόνηση εθνικού σχεδίου την ανάκαμψη και την ενίσχυση του κλάδου, με την συμμετοχή εκπροσώπων φορέων του κλάδου
- Προώθηση της μαζικής μεταφοράς επιβατών και μείωση της χρήσης επιβατικών ΙΧ οχημάτων, ως μέσο για την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος
- Δημιουργία χρηματοδοτικών εργαλείων τα οποία θα ενισχύσουν τις επενδύσεις σε οχήματα νέας τεχνολογίας πιο φιλικά προς το περιβάλλον , καθώς επίσης και στο e-learning (πιστοποίηση δεξιοτήτων).

#### «Ευημερία»

- Επιτάχυνση των θεσμικών διαδικασιών για την ψηφιοποίηση των εγγράφων της μεταφοράς με σκοπό την ενίσχυση της διαφάνειας, της ασφάλειας των συναλλαγών, την μείωση διοικητικού κόστους, τις ανέπαφες συναλλαγές αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Δημιουργία κινήτρων και χρηματοδοτικών εργαλείων για την ανάπτυξη συνεργειών με σκοπό την αποκατάσταση της κατακερματισμένης αγοράς των οδικών μεταφορών.

#### «Περιβάλλον»

- Χρηματοδοτικά εργαλεία για την ενίσχυση των επενδύσεων σε πιο «καθαρά οχήματα» (High Capacity Vehicles για διεθνείς μεταφορές, οχήματα καύσης εναλλακτικών καυσίμων CNG, LNG, H2 και BEV).

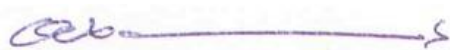
Καταλήγοντας, θέλουμε να τονίσουμε την πεποίθησή μας πως μέσα από κάθε κρίση δημιουργούνται πάντα νέες ευκαιρίες, τις οποίες πρέπει να αδράξουμε αφού πρώτα εξασφαλίσουμε την βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του κλάδου, ο οποίος είχε ανέκαθεν κομβικό ρόλο στην ενίσχυση της εθνικής μας οικονομίας.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Για την ΟΦΑΕ  
Μετά τιμής,

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κενανίδης



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

## Κοινοποίηση:

- Γραφείο Πρωθυπουργού της Ελλάδας  
Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ, κ. Άκη Σκέρτσο  
Υπουργό Επικρατείας, κ. Γιώργο Γεραπετρίτη
  
- Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων  
Υπουργό, κ. Άδωνι Γεωργιάδη  
Υφυπουργό, κ. Νικόλαο Παπαθανάση  
Υφυπουργό, κ. Ιωάννη Τσακίρη  
Γεν. Γραμματέα, κ. Παναγιώτη Σταμπουλίδη  
Γεν. Γραμματέα, κ. Νικόλαο Μαντζούφα  
Γεν. Γραμματέα, κ. Δημήτριο Σκάλκο  
Υπηρεσιακή Γραμματέα Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κα Ευαγγελία Βασιλικού
  
- Υπουργείο Οικονομικών  
Υπουργό, κ. Χρήστο Σταϊκούρα  
Υφυπουργό, κ. Απόστολο Βεσυρόπουλο  
Υφυπουργό, κ. Γεώργιο Ζαββό  
Γεν. Γραμματέα, κ. Χρήστο Τριαντόπουλο  
Γεν. Γραμματέα, κα Αθηνά Καλύβα  
Υπηρεσιακή Γραμματέα, κα Πηνελόπη Παγώνη
  
- Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών  
Υπουργό, κ.Κωνσταντίνο Καραμανλή  
Υφυπουργό, κ.Ιωάννη Κεφαλογιάννη  
Γενικό Γραμματέα, κ. Νικόλαο Σταθόπουλο
  
- Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων  
Υπουργό, κ. Ιωάννη Βρούτση  
Υφυπουργό, κα Δόμνα-Μαρία Μιχαηλίδου  
Γενική Γραμματέα, κα Άννα Στρατινάκη  
Γενική Γραμματέα, κα Παυλίνα Καρασιώτου  
Υπηρεσιακή Γραμματέα, κα Ματθούλα Τριανταφύλλου
  
- Υπουργείο Τουρισμού  
Υπουργό, κ. Θεοχάρη Θεοχάρη  
Υφυπουργό, κ. Εμμανουήλ Κόνσολα  
Γενικό Γραμματέα, κ. Κωνσταντίνο Λούλη  
Υπηρεσιακή Γραμματέα, κα Σταυρούλα Μηλιάκου