



Αρθ. Πρωτ.: Α12/0682

Αθήνα, 01 Σεπτεμβρίου 2020

Προς:

- 1. Το Υπουργείο Υγείας**
Υπουργό, κ. Βασίλειο Κικίλια
- 2. Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**
Υπουργό, κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή
- 3. Το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων**
Υπουργό, κ. Άδωνη Γεωργιάδη
Αν. Υπουργό, κ. Νικόλαο Παπαθανάση

Θέμα: «Σταδιακή χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων που ισχύουν για τις συννοριακές διελεύσεις στην χώρα μας επηρεάζοντας σημαντικά τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.»

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Σε συνέχεια της υπ'αριθμόν πρωτ. Α12/0646/11.08.20 επιστολής της Ομοσπονδίας μας, την οποία Σας απευθύναμε προκειμένου να τονίσουμε τα προβλήματα που προκύπτουν στην διεξαγωγή διεθνών εμπορευματικών μεταφορών μετά την εφαρμογή της υπ'αριθμόν Δ1α/Γ.Π.οικ. 50174 ΚΥΑ, επανερχόμαστε προκειμένου να ζητήσουμε να εξετάσετε πλέον την σταδιακή χαλάρωση όλων των μέτρων που έχει επιβάλλει η ελληνική Κυβέρνηση σε σχέση με την διενέργεια συννοριακών διελεύσεων και πάντα με σκοπό τον περιορισμό της διασποράς του COVID-19.

Πιο συγκεκριμένα, έχοντας πλέον μπει στο φθινόπωρο και ενώ έχει περιοριστεί στο ελάχιστο η μετακίνηση των τουριστών προς την Ελλάδα,

θα θέλαμε να επανεξετάσετε όλα τα μέτρα περιορισμού των συντοριακών διελεύσεων καθώς παρεμποδίζουν την ομαλή διένεργεια των οδικών εμπορευματοικών μεταφορών, δημιουργώντας χρονοκαθυστερήσεις στις συντοριακές διελεύσεις – και κατ'έπείκταση κίνδυνο αλλοίωσης ευπαθών εμπορευμάτων - και πρόσθετο διοικητικό βάρος στις εταιρείες μεταφορών και στους οδηγούς τους, με σκοπό την σταδιακή άρση τους και την απρόσκοπτη διεθνή εμπορευματοική ροή.

Αρχικά, θα θέλαμε να ζητήσουμε την επαναφορά της 24ωρης δυνατότητας συντοριακών διελεύσεων από τα βασικά χερσαία σύνορα της χώρας (Κρυσταλλοπηγή, Κακαβιά, Ευζώνους, Ορμένιο, Κήπους) καθώς η απαγόρευση των συντοριακών διελεύσεων από τις 23:00 έως τις 07:00 που καθοριστήκε με την ως άνω ΚΥΑ, δημιουργεί άσκοπες χρονοκαθυστερήσεις στην συντοριακή διέλευση των φορτηγών, την παράδοση των εμπορευμάτων, καθώς το βράδυ βρίσκονται ακινητοποιημένα και τις πρωινές ώρες παρατηρείται κυκλοφοριακή συμφόρηση. Αξίζει να σημειωθεί, πως στους Ευζώνους κάθε πρωί αφού ξεκινήσουν οι συντοριακές διελεύσεις και στην συνέχεια η κανονική λειτουργία του Τελωνείου, χρειάζονται 3-4 ώρες προκειμένου να αποκατασταθεί η ομαλή ροή των οχημάτων, η οποία αναγκαστικά διακόπτεται και πάλι στις 23:00 κάθε βράδυ.

Επιπλέον, συνεχίζονται τα προβλήματα στους Κήπους Έβρου, τα οποία σας παραθέσαμε με την υπ' αριθμόν πρωτ. Α12/0646/11.08.20 επιστολή μας, όπως η έναρξη λειτουργίας του Τελωνείου μετά τις 9πμ κάθε πρωί, καθώς και τα φαινόμενα παραβίασης τελωνειακών σφραγίδων των οχημάτων από παράνομους μετανάστες που βρίσκονται συγκεντρωμένοι στην γύρω περιοχή, ενώ συνολικά ο μέσος χρόνος διέλευσης του συγκεκριμένου συνόρου κατά τις ημέρες αιχμής ανέρχεται στις 48ώρες! Γενικά, το συγκεκριμένο μέτρο έχει επιφέρει αρκετές δυσκολίες και κανένα όφελος για την προστασία της δημόσιας υγείας, καθώς κανένας δειγματοληπτικός υγειονομικός έλεγχος δεν γίνεται καθ'όλη την διάρκεια της ημέρας και σε κανένα χερσαίο συντοριακό σημείο διέλευσης της χώρας μας, με εξαίρεση τον Προμαχώνα και την Κακαβιά.

Παράλληλα, η υποχρέωση υποβολής PLF και από τους οδηγούς διεθνών μεταφορών αποτελεί ένα πρόσθετο διοικητικό βάρος, καθώς οι οδηγοί περνούν τα σύνορα της χώρας μας κατά μέσο όρο ανά 9-10 ημέρες ο κάθε ένας, ενώ με τα στοιχεία του οχήματος και τα συνοδευτικά έγγραφα των εμπορευμάτων, έτσι κι αλλιώς είναι καταγεγραμμένοι και

τα στοιχεία τους είναι προσβάσιμα. Αντιθέτως, η εφαρμογή για την υποβολή του PLF είναι σχεδιασμένη για τις ανάγκες των τουριστών που επισκέπτονται την χώρα μας, και μόνο, και δεν είναι φιλική στην χρήση για την περίπτωση των οδηγών.

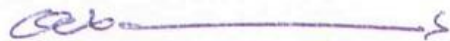
Τέλος, θα θέλαμε να σας διαβεβαιώσουμε πως η ΟΦΑΕ συμβάλλει με κάθε τρόπο στην εφαρμογή κάθε μέτρου το οποίο διασφαλίζει την δημόσια Υγεία ενώ παράλληλα δεν θίγει την λειτουργία της Εφοδιαστικής, ούτε και επιβαρύνει άσκοπα το έργο των επαγγελματιών του κλάδου. Οι κατευθυντήριες οδηγίες της ΕΕ για την εφαρμογή των Πράσινων Λωρίδων, οι οποίες ανακοινώθηκαν εν μέσω του ξεσπάσματος της πανδημίας, αποτελούν την πιο αποτελεσματική πρακτική εφαρμογής. Σε όλη την διάρκεια από την έναρξη της πανδημίας, η ΟΦΑΕ έχει λειτουργήσει ως αρωγός σε αυτή την προσπάθεια, παρέχοντας πληροφορίες στους Έλληνες αυτοκινητιστές αλλά και ανταλλάσσοντας εμπειρία και πληροφορίες σχετικά με αντίστοιχες πρακτικές στο εξωτερικό μέσα από το διεθνές δίκτυο συνεργατών το οποίο διαθέτουμε.

Παραμένουμε πάντα στην διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Για την ΟΦΑΕ
Μετά τιμής,

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κεσανίδης
Τσοχαταρίδης



Χαράλαμπος

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Υγείας
 - a. Υφυπουργό, κ.Βασίλειο Κοντοζαμάνη
 - b. Γενικό Γραμματέα, κ.Παναγιώτη Πρεζεράκο
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 - a. Υφυπουργό, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη
 - b. Γενικό Γραμματέα Μεταφορών, κ. Νικόλαο Σταθόπουλο
3. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
 - a. Γενικό Γραμματέα Εμπορίου & Προστασίας του Καταναλωτή, κ. Παναγιώτη Σταμπουλίδη
3. Υπουργείο Πολιτικής Προστασίας
 - a. Υπουργό, κ.Μιχαήλ Χρυσοχοΐδη
 - b. Υφυπουργό, κ. Νικόλαο Χαρδαλιά
 - c. Γενικό Γραμματέα, κ.Βασίλειο Παπαγεωργίου