

Αρ.Πρωτ.: Α12/0736

Αθήνα, 22/09/2020

Προς

Το περιοδικό "ΤΡΟΧΟΙ & ΤΙΡ"

Με αφορμή τη δημοσίευση επιστολής του Γεωργίου Πασπάτη στο περιοδικό σας, στο τεύχος Νο 389 Σεπτεμβρίου 2020 που καταχωρίστηκε κάτω από την από 27-7-2020 επιστολή της ΟΦΑΕ, αναφέρουμε τα εξής

Μας προκαλεί έντονη αγανάκτηση η συνεχιζόμενη εδώ και χρόνια απαράδεκτη και εκτός κάθε ορίου δεοντολογίας επίθεση του Γεωργίου Πασπάτη και των συμμάχων του, συλλήβδην εναντίον όλων των μελών της διοίκησης της ΟΦΑΕ. Για να ξεκαθαρίσουμε τα πράγματα σε ό,τι αφορά την «ομάδα που διοικεί πάρα πολλά χρόνια την ΟΦΑΕ», αναφέρουμε ότι εμείς που υπογράφουμε την παρούσα επιστολή μετέχουμε στη διοίκηση της Ομοσπονδίας έχοντας αναδειχθεί, σε διάφορες χρονολογίες ο καθένας, στο ΔΣ της ΟΦΑΕ μόλις από το 2014 και εξής.

Το γεγονός ότι μετέχουμε στο ΔΣ της Ομοσπονδίας την τελευταία 5ετία δεν μας εμποδίζει να αξιολογούμε αντικειμενικά τα πεπραγμένα των διοικήσεων της ΟΦΑΕ. Είναι ξεκάθαρο ότι τα τελευταία χρόνια, συγκεκριμένοι αυτοκινητιστές καλλιεργούν ένα κλίμα απαξίωσης σε βάρος της αιρετής διοίκησης της ΟΦΑΕ, εξαπολύοντας εναντίον τους συκοφαντικούς ισχυρισμούς και αβάσιμες κατηγορίες. Πρόκειται για αυτοκινητιστές που ενεργούν με μοναδικό κίνητρο προσωπικές φιλοδοξίες και σκοπό την ανέλιξή τους στα διοικητικά όργανα της ΟΦΑΕ, αδιαφορώντας για το συμφέρον της Ομοσπονδίας. Αισθανόμαστε την ανάγκη να εκφράσουμε και δημόσια την αγανάκτησή μας και να απαντήσουμε δημοσίως στον Γεώργιο Πασπάτη, ο οποίος είναι και ο βασικός υποκινητής αυτής της απαράδεκτης επίθεσης κατά της ΟΦΑΕ και των προσώπων που τη διοικούν.

Για όσους δεν γνωρίζουν ή δεν θυμούνται, να θυμίσουμε ότι ο Γιώργος Πασπάτης υπήρξε ένας εκ των μελών του ΔΣ της ΟΦΑΕ κατά την περίοδο 2008 έως 2013, όπου για ένα μικρό χρονικό διάστημα εντός της περιόδου αυτής, διετέλεσε Αντιπρόεδρος, συμμετέχοντας ενεργά στις εργασίες του ΔΣ και στηρίζοντας αποφάσεις σχετικές με το αποθεματικό και τις αποζημιώσεις, που λαμβάνουν διαχρονικά όλα τα μέλη του ΔΣ. Πρόκειται για αποφάσεις στη λήψη των οποίων συμμετείχε και ο ίδιος και τις οποίες πλέον διαλαλεί παντού ως «ποινικά κολάσιμες»!

Ο Γιώργος Πασπάτης, σκόπιμα αποσιωπά στις καταγγελίες του ότι όλα τα μέλη του ΔΣ ανέκαθεν λάμβαναν αποζημιώσεις για το έργο τους στην ΟΦΑΕ, σύμφωνα με ρητή πρόβλεψη του καταστατικού της ΟΦΑΕ. Οι αποζημιώσεις αυτές μάλιστα κατά την επίμαχη περίοδο περιορίστηκαν μόνο για τις θέσεις του Προέδρου, του Γεν. Γραμματέα και του Ταμιά του ΔΣ, με πρόταση που κατέθεσε ο τότε και νυν Πρόεδρος του ΔΣ, Απόστολος Κετανίδης.

Σε ότι αφορά το «περιβόητο» αποθεματικό της ΟΦΑΕ και την «υποτιθέμενη» παραβίαση της υποχρέωσης για διατήρηση αποθεματικού σε ειδικό έντοκο τραπεζικό λογαριασμό που διατηρεί η ΟΦΑΕ σε ελληνική τράπεζα, υπενθυμίζουμε τα εξής:

Ήδη από τον Αύγουστο του 2008, τα μέλη του νέου ΔΣ της ΟΦΑΕ που τότε ανέλαβε την διοίκησή της, μεταξύ των οποίων και ο κ. Πασπάτης, είχαν ομόφωνα συμφωνήσει πως η Απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών για την χορήγηση και διαχείριση δελτίων TIR από την ΟΦΑΕ, περιλάμβανε αρκετούς όρους οι οποίοι αντί να διευκολύνουν, δυσχεραίνουν το ήδη δύσκολο έργο της διαχείρισης των δελτίων TIR. Τότε ο κ. Πασπάτης συμμετείχε ενεργά και στήριξε όλες τις προσπάθειες που έκαναν τα μέλη του ΔΣ ενώπιον του Υπουργού Οικονομικών για την τροποποίηση όρων της σύμβασης, μεταξύ των οποίων και αυτού για το αποθεματικό.

Παρά την δραματική στο μεταξύ μείωση στην έκδοση δελτίων TIR, η οποία αγγίζει το 95% (!) σε σχέση με το 2008, η ΟΦΑΕ τηρεί στο ακέραιο, παρά τις αντικειμενικές δυσκολίες, έχοντας καταθέσει – με την έγκριση της ΓΣ - το ποσό που αναλογεί στον τραπεζικό λογαριασμό του αποθεματικού, ενώ παράλληλα έως και σήμερα και δεν έχει καμία εκκρεμότητα απέναντι στα ελληνικά τελωνεία, ούτε προς την IRU, ούτε και προς το Υπουργείο Οικονομικών και την ΑΑΔΕ, καθόσον εκπληρώνει στο ακέραιο όλες τις υποχρεώσεις της ως διαχειριστής των TIR. Εν αντιθέσει με όσα συνέβαιναν πριν το 2008, όταν η ΟΦΑΕ μπορεί να ευημερούσε οικονομικά, αλλά οι οικονομικές εκκρεμότητες απέναντι στα ελληνικά τελωνεία και την IRU είχαν συσσωρευτεί στην διάρκεια των ετών και τακτοποιήθηκαν μεταγενέστερα.

Σε ότι αφορά τα ΗΑΣ και τις κατηγορίες που εξαπολύει ο κ. Πασπάτης σε σχέση με την διαχείρισή τους περιοριζόμαστε να αναφέρουμε ότι τα ελληνικά δικαστήρια έχουν ήδη δικαιώσει όλους όσους άδικα και απροκάλυπτα κατηγορούσε, και πλέον διώκεται ο ίδιος ποινικά για συκοφαντική δυσφήμιση.

Σε σχέση τέλος με τα πεπραγμένα της διοίκησης της ΟΦΑΕ, είναι γνωστό ότι η δραστηριότητα της ΟΦΑΕ, από το 2008 μέχρι σήμερα, έχει διευρυνθεί σημαντικά και η ΟΦΑΕ έχει κατακτήσει και εδραιώσει σημαντική θέση ανάμεσα σε δημόσιους αλλά και ιδιωτικούς φορείς του κλάδου σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Κι αυτό, σε μια εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία καθώς τα τελευταία 10 και πλέον έτη οι οικονομικές και πολιτικές εξελίξεις σε όλον τον κόσμο, και κυρίως στην Ελλάδα, έχουν περιορίσει σημαντικά την δυνατότητα για οικονομική ευημερία και ανάπτυξη. Στη δύσκολη αυτή συγκυρία ενισχύθηκε η εξωστρέφεια της ΟΦΑΕ, η οποία μέσω των συμμετοχών της σε ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς ισχυροποίησε τη θέση της.

Επομένως, κάθε άλλο παρά «ανύπαρκτα και καταστροφικά» είναι τα αποτελέσματα της διοίκησης της ΟΦΑΕ, όπως αναληθώς ισχυρίζεται ο κ. Πασπάτης στις δηλώσεις του. Δηλώσεις, βέβαια, που διαψεύδονται από τα ίδια τα γεγονότα, τα οποία πολύ καλά γνωρίζει αλλά σκόπιμα και για ευνόητους λόγους αποσιωπά, ελπίζοντας ότι μέσα από τη σπύλωση της τιμής και της υπόληψης συναδέλφων, θα κατακτήσει την πολυπόθητη θέση του Προέδρου. Στην απέλπιδα αυτή επιδίωξή του βρήκε συμμάχους όσους στο παρελθόν αντιπολιτευόταν και κατηγορούσε, όταν αυτοί μετείχαν στο ΔΣ της ΟΦΑΕ, πριν το 2008. Είναι τουλάχιστον προκλητικό ότι ενώ όλα αυτά τα χρόνια δεν ακούστηκε από τον ίδιο και τη μειοψηφία που τον στηρίζει καμία ουσιαστική και εποικοδομητική πρόταση, οι ίδιοι προτιμούν να



αναλώνουν την ενέργειά τους σε αβάσιμες καταγγελίες, αντί να συμβάλλουν με οποιοδήποτε τρόπο στην επίλυση των προβλημάτων του κλάδου μας

Την απάντηση σε όλο αυτόν τον ανηλεή πόλεμο εναντίον του ΔΣ της ΟΦΑΕ έχουν δώσει όλα αυτά τα χρόνια στον κ. Πασπάτη οι ίδιοι οι αυτοκινητιστές. Μάλιστα, στις πρόσφατες αρχαιρεσίες της 20<sup>ης</sup> Ιουνίου 2020 οι αυτοκινητιστές καταδίκασαν ευθέως τις συμπεριφορές τους και περιέβαλαν, για μια ακόμη φορά, με την εμπιστοσύνη τους τα πρόσωπα που βάζονται από τον κ. Πασπάτη και τους συμμάχους του.

Τα Μέλη του ΔΣ της ΟΦΑΕ

- Α' Αντιπρόεδρος, Μιχαήλ Πεζικόγλου
- Β' Αντιπρόεδρος, Δημήτριος Φωκαΐδης
- Γ' Αντιπρόεδρος, Ιωάννης Ψαθάς
- Αναπλ.Γεν.Γραμματέας, Παναγιώτης Χαραλάμπους