

## ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΕΕ – ΗΒ

Από τα μεσάνυχτα της 31 Ιανουαρίου 2020 (ώρα Κεντρικής Ευρώπης), το Ηνωμένο Βασίλειο παύει να είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τίθεται σε ισχύ η [Συμφωνία Αποχώρησης](#) (όπως έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. - 2019/C 384 I/011) που προβλέπει μεταβατική περίοδο από 1/2/2020 έως 31/12/2020.

Σύμφωνα με την τελευταία συμφωνία Βrexit, θα είναι δυνατή η απεριόριστη διμερή μεταφορά, δεν θα απαιτούνται άδειες από την 1.1.2021. Για την παροχή εγγυήσεων για δασμούς και φόρους, οι μεταφορείς μπορούν να χρησιμοποιούν είτε T1 είτε **TIR**. Οι τελωνειακές αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου (HMRC) έχουν δοκιμάσει με επιτυχία το **TIR** για μεταφορές μεταξύ της ΕΕ και του ΗΒ και επιβεβαίωσαν την ετοιμότητά τους να συνεχίσουν να το χειρίζονται αποτελεσματικά από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Το σχέδιο συμφωνίας περιλαμβάνει εκτεταμένες διατάξεις σχετικά με το εμπόριο εμπορευμάτων, τη συνεργασία στον τομέα των τελωνείων, και τις οδικές εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές. Περιλαμβάνει τη δέσμευση των δύο συμβαλλομένων μερών να ευθυγραμμίσουν τους αντίστοιχους κανόνες τους όσο το δυνατόν περισσότερο για να διευκολύνουν το εμπόριο και την παροχή υπηρεσιών. Απαγορεύεται επίσης η εισαγωγή μέτρων που οδηγούν σε διακρίσεις.

### 1. Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων

Η οδική μεταφορά εμπορευμάτων καλύπτεται από το δεύτερο Μέρος, Επικεφαλίδα 3, Τίτλο I και από το Παράρτημα ROAD-1 του σχεδίου συμφωνίας. Το παράρτημα ROAD-1 περιλαμβάνει τους κανόνες πρόσβασης στο επάγγελμα για εταιρείες που παρέχουν υπηρεσίες που καλύπτονται από τη συμφωνία, το μοντέλο των αδειών λειτουργίας για εταιρείες (η κοινοτική άδεια και η αντίστοιχη άδεια λειτουργίας του Ηνωμένου Βασιλείου), τους ισχύοντες κανόνες για την απόσπαση οδηγών, τις απαιτήσεις επαγγελματικής επάρκειας και κατάρτισης για τους οδηγούς, το μοντέλο της κάρτας με τα προσόντα οδηγού, τις διατάξεις για τον χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης, το χρόνο εργασίας για τους μετακινούμενους εργαζόμενους, τη χρήση ταχογράφων, τους κανόνες για τα βάρη και τις διαστάσεις για τα χρησιμοποιούμενα οχήματα και την εφαρμογή συνεργασίας των οδικών μεταφορών.

#### α) Πρόσβαση στην αγορά

Η παροχή των ακόλουθων υπηρεσιών θα είναι δυνατή χωρίς πρόσθετες άδειες:

- **Διμερείς, διασυνοριακές υπηρεσίες** από και προς το άλλο συμβαλλόμενο μέρος.
- **Διέλευση** μέσω της επικράτειας του άλλου συμβαλλόμενου μέρους στην ίδια περιοχή (παράδειγμα: διέλευση μέσω του ΗΒ από τη Δημοκρατία της Ιρλανδίας στη Γαλλία) ή σε τρίτη χώρα (παράδειγμα: διέλευση μέσω της ΕΕ από το Ηνωμένο Βασίλειο στην Ελβετία).
- **Το διασταυρούμενο εμπόριο για εταιρείες εγκατεστημένες στο ΗΒ** μεταξύ δύο ή περισσότερων κρατών μελών της ΕΕ θα περιορίζεται σε δύο ταξίδια διαδοχικά σε διμερές, διασυνοριακό ταξίδι από το Ηνωμένο Βασίλειο.
- **Το Καμποτάζ για εταιρείες εγκατεστημένες στο ΗΒ** στο έδαφος ενός μόνο κράτους μέλους της ΕΕ θα περιορίζεται σε ένα ταξίδι διαδοχικά σε διμερές, διασυνοριακό ταξίδι από το Ηνωμένο Βασίλειο και θα πρέπει να γίνει εντός επτά ημερών από την εκφόρτωση των εμπορευμάτων του εισερχόμενου διασυνοριακού ταξιδιού.
- **Το Καμποτάζ για εταιρείες του ΗΒ που είναι εγκατεστημένες στη Βόρεια Ιρλανδία** στο έδαφος της Δημοκρατίας της Ιρλανδίας θα περιορίζεται σε δύο ταξίδια διαδοχικά σε διμερές ταξίδι από τη Βόρεια Ιρλανδία και θα πρέπει να γίνει εντός επτά ημερών από την εκφόρτωση των εμπορευμάτων του εισερχόμενου διασυνοριακού ταξιδιού.

- **Οι εταιρείες που είναι εγκατεστημένες στο ΗΒ** μπορούν να κάνουν μόνο δύο ταξίδια με ένα όχημα (ή συνδυασμό) εντός του εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (διασταυρούμενο εμπόριο και καμποτάζ) πριν αυτό το όχημα πρέπει να επιστρέψει στο Ηνωμένο Βασίλειο.
- **Το Καμποτάζ για εταιρείες εγκατεστημένες στην ΕΕ** στο έδαφος του Ηνωμένου Βασιλείου θα περιορίζεται σε δύο ταξίδια διαδοχικά σε διμερές, διασυνοριακό ταξίδι από το έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα πρέπει να γίνει εντός επτά ημερών από την εκφόρτωση των εμπορευμάτων του εισερχόμενου διασυνοριακού ταξιδιού.
- **Από τις 21 Φεβρουαρίου 2022**, οι κανόνες πρόσβασης στην αγορά θα ισχύουν για τη χρήση οχημάτων άνω των 2,5 τόνων.
- Οποιαδήποτε οδική μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς άμεση ή έμμεση αμοιβή και χωρίς εισόδημα για τον οδηγό του οχήματος ή άλλους και οι οποίοι δεν συνδέονται με επαγγελματική δραστηριότητα θα θεωρείται μεταφορά εμπορευμάτων για μη εμπορικούς σκοπούς.
- Η παροχή ορισμένων υπηρεσιών μεταφοράς εμπορευμάτων, όπως καθολικές υπηρεσίες αλληλογραφίας και μεταφορά για λογαριασμό ιδίου, εξαιρείται από την υποχρέωση κατοχής Κοινοτικής άδειας ή της ισοδύναμης στο ΗΒ.

### **β) Οδηγοί**

Οι οδηγοί πρέπει να:

- Κατέχουν Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (CPC).
- Συμμορφώνονται με τους κανόνες οδήγησης, ανάπαυσης, χρόνου εργασίας και ταχογράφου.
- Οι κανόνες AETR θα ισχύουν μόνο για διεθνή ταξίδια που πραγματοποιούνται εν μέρει εκτός της επικράτειας του συμβαλλόμενου μέρους για ολόκληρο το ταξίδι.
- Οι κανόνες απόσπασης εργαζομένων θα ισχύουν για τους οδηγούς σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται στο Παράρτημα ROAD-1. Οδηγοί θα εξαιρούνται από την απόσπαση όταν πραγματοποιούν διμερή ταξίδια ή διέλευση. Οδηγοί που πραγματοποιούν διασταυρούμενο εμπόριο και καμποτάζ θα υπόκεινται στους κανόνες απόσπασης. Τα μέτρα εφαρμογής και επιβολής θα πρέπει να κοινοποιηθούν έως τις 30 Ιουνίου 2021.

### **γ) Φορολογία**

- Θα υπάρξει απαλλαγή από φόρους και επιβαρύνσεις για την κατοχή και κυκλοφορία οχημάτων στην επικράτεια του άλλου μέρους.
- Αυτή η εξαίρεση δεν θα ισχύει για τη φορολογία ενέργειας και τις οδικές χρεώσεις.
- Τα καύσιμα και τα λιπαντικά που περιέχονται στο στάνταρ ρεζερβουάρ του οχήματος και χρησιμοποιούνται για πρόωση και τη λειτουργία ενός συστήματος ψύξης θα απαλλάσσονται από δασμούς και άλλους φόρους και εισφορές.

## **2. Εμπόριο και τελωνεία**

Οι εμπορικές και τελωνειακές διατάξεις καλύπτονται από το δεύτερο Μέρος, Επικεφαλίδα 1, Τίτλος I του σχεδίου συμφωνίας και σε αρκετά παραρτήματα. Το Κεφάλαιο 3 του Τίτλου I περιέχει τα μέτρα υγειονομικού και φυτοϋγειονομικού ελέγχου.

- Όσον αφορά τα τελωνεία, το σχέδιο συμφωνίας καθορίζει ένα πλαίσιο για στενή τελωνειακή συνεργασία και συμμόρφωση των τελωνειακών κανόνων των αντίστοιχων συμβαλλομένων μερών.
- Η Συμφωνία Αποχώρησης (συμπεριλαμβανομένων των μεταβατικών μέτρων για εμπορεύματα που είχαν ήδη κυκλοφορήσει πριν το τέλος της μεταβατικής περιόδου) και το πρωτόκολλο της Βόρειας Ιρλανδίας της συμφωνίας αποχώρησης περιέχουν επίσης διατάξεις σχετικά με τις τελωνειακές διαδικασίες και την κυκλοφορία των εμπορευμάτων.

Θετικά είναι τα ακόλουθα στοιχεία της συμφωνίας:

- Η συμφωνία εξασφαλίζει ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των εταιρειών που είναι εγκατεστημένες στα δύο συμβαλλόμενα μέρη.
- Οι διατάξεις είναι πολύ κοντά σε εκείνες που ισχύουν για την ενιαία αγορά της ΕΕ.
- Η συμφωνία περιέχει διασφαλίσεις έναντι μέτρων που προάγουν διακρίσεις.
- Ενθαρρύνεται η στενή συμμόρφωση των κανόνων των αντίστοιχων συμβαλλομένων μερών.

**Πηγή ενημέρωσης: IRU**