



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αρθ. Πρωτ.: Α12/0017

Αθήνα, 10/01/2022

Προς:
Τον Πρωθυπουργό της Ελληνικής Δημοκρατίας
κ.Κυριάκο Μητσοτάκη

Θέμα: “Χρόνια προβλήματα των Ελλήνων Μεταφορέων. Επείγουσα ανάγκη για την λήψη δέσμης μέτρων με σκοπό την ανατροπή της επερχόμενης οικονομικής κατάρρευσης του κλάδου των οδικών μεταφορών”

Αξιότιμε Κύριε Πρωθυπουργέ,

Η ΟΦΑΕ, αποτελεί δευτεροβάθμια επαγγελματική οργάνωση που εκπροσωπεί μέσω των οργανώσεων μελών της τους αυτοκινητιστές οδικών εμπορευματικών μεταφορών κάθε είδους (διεθνών, ειδικών, εθνικών-διεθνών) καθώς και των επιβατικών μεταφορών, που διενεργούνται από τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης .

Σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο όπως η σημερινή, που η κοινωνία δοκιμάζεται από πολύπλευρη κρίση, υγειονομική και οικονομική και κοινωνική , ο κλάδος των Ελλήνων αυτοκινητιστών αντιμετωπίζει χρόνια και οξύτατα προβλήματα που δοκιμάζουν την ίδια την επιβίωσή του

Στα προβλήματα που σώρευσε η υπερδεκαετής οικονομική κρίση που πέρασε η χώρα, προστέθηκαν και αυτά της πανδημίας , τα οποία σε συνδυασμό με την απουσία μέτρων στήριξης από την πολιτεία , οδηγούν εμάς και τις οικογένειές μας στα όρια της αντοχής μας.

Ο κλάδος μας οδηγείται σταθερά σε συρρίκνωση υπό το βάρος των χρόνιων προβλημάτων που δημιουργεί, μεταξύ πολλών άλλων, η παράνομη μεταφορά, ο αθέμιτος ανταγωνισμός, που μοιραία δημιουργεί σε βάρος μας η ευνοϊκή φορολογική μεταχείριση συναδέλφων μας γειτονικών χωρών, η απουσία αποτελεσματικών και αποτρεπτικών ελέγχων, που πλήττει εντέλει τη νόμιμη μεταφορά κλπ.

Ενώ σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφαρμόζονται ισχυρά χρηματοδοτικά εργαλεία και χορηγούνται γενναίες επιδοτήσεις για την ανανέωση του στόλου των αυτοκινήτων των εκεί μεταφορέων, αντίθετα, στη χώρα μας, οι αντίστοιχοι μεταφορείς (αυτοαπασχολούμενοι και μικρομεσαίες μεταφορικές επιχειρήσεις) διαθέτουν αυτοκίνητα με μέση ηλικία τα 21 έτη, χωρίς να παρέχεται επιδότηση για αντικατάστασή τους με καινούρια νέας τεχνολογίας. Ούτε βέβαια παρέχεται οποιαδήποτε χρηματοδότηση με ευνοϊκούς όρους (πχ χαμηλότοκα δάνεια) ή

οποιοδήποτε κίνητρο (φορολογικό ή άλλο), που θα μας επέτρεπε να αναδιοργανώσουμε τις επιχειρήσεις μας , προς όφελος βέβαια και του δημοσίου συμφέροντος . Η απουσία ουσιαστικής στήριξης από την πολιτεία οδηγεί τους αυτοκινητιστές και τις οικογένειές τους σε οικονομικό αφανισμό ενώ λειτουργεί και ως αντικίνητρο για την παραμονή ή την είσοδο νέων αυτοκινητιστών στο επάγγελμα

Έχουμε καταγγείλει επανειλημμένα σε όλα τα θεσμικά όργανα τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας και έχουμε υποβάλει στα αρμόδια Υπουργεία συγκεκριμένες προτάσεις – μελέτες για την επίλυσή τους και τη στήριξη της μικρομεσαίας ελληνικής μεταφορικής επιχείρησης, όπως σε όλες τις χώρες της Ε.Ε. Στις προτάσεις αυτές συγκαταλέγονται τα παρακάτω:

1. Χρηματοδοτικά πακέτα (χαμηλότοκα)
2. Επιδοτήσεις για :
 - α) Απόσυρση παλαιάς τεχνολογίας οχημάτων
 - β) αγορά νέων οχημάτων πιο φιλικών προς το περιβάλλον (π.χ. κατηγορίας EURO 6plus, εναλλακτικών καυσίμων, ηλεκτρικά)
 - γ) Απαλλαγή ή επιστροφή ποσοστού του ειδικού φόρου καυσίμων
 - δ) Απαλλαγή ή επιστροφή ποσοστού διοδίωνκλπ
3. Λειτουργία Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου (ΜΚΕ) για τον αποτελεσματικό οδικό έλεγχο της παράνομης Μεταφοράς (υποχρεωτική συμμετοχή τελωνειακού ή εφοριακού υπαλλήλου όπως γίνεται παντού) για τον υγιή ανταγωνισμό και την ενίσχυση δημοσίων εσόδων από την είσπραξη προστίμων.
4. Προσαρμογή των εθνικών εργασιακών κι ασφαλιστικών διατάξεων με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την εναρμόνιση των αυτοκινητιστών με τις διατάξεις των λοιπών Κ-Μ, σύμφωνα με τον νέο θεσμικό πλαίσιο περί απόσπασης εργασίας.
5. Υψηλές αυξήσεις στα ακτοποϊκά εισιτήρια στη γραμμή της Αδριατικής και επιπλέον προσθήκη και επίναυλου, Βελτίωση συνθηκών διαμονής, υγιεινής, ασφάλειας και τήρηση ωρών αναχωρήσεων και αφίξεων
6. Επαναπροσδιορισμός της επίσημης θέσης της Ελλάδας στις διμερείς διαπραγματεύσεις με τρίτες χώρες για τον καθορισμό των όρων διενέργειας και επιμερισμού του όγκου μεταφοράς μας. Ρύθμιση ποσοστώσεων αδειών μεταφοράς βασισμένες στην Αρχή της Αμοιβαιότητας.
7. Στοχευμένα κίνητρα για την δημιουργία συνεργιών-συγχωνεύσεων σε εταιρικά σχήματα, με σκοπό την αντιμετώπιση του κατακερματισμού και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.
8. Ανάπτυξη προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης νέων οδηγών βαρέων οχημάτων και μείωση του κατώτατου ορίου ηλικίας για την απόκτηση επαγγελματικής άδειας οδήγησης.
9. Άρση περιορισμών κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων και σε τμήματα του παράπλευρου οδικού δικτύου στην Βόρειο Ελλάδα, και συγκεκριμένα κατά μήκος της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ όπου υπάρχει έλλειψη σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμου και εξυπηρέτησης πολιτών.

Τα τελευταία χρόνια κανένας καθύλην αρμόδιος Υπουργός της Κυβέρνησής σας (Μεταφορών, Ναυτιλίας, Εργασίας) δεν μας έχει δεχθεί προκειμένου να υπάρξει ένας γόνιμος διάλογος στα φλέγοντα προβλήματα του κλάδου που απειλούν την επιβίωσή του. Μοναδική εξαίρεση αποτέλεσαν με την ανάληψη των καθηκόντων τους, το 2019, ο Υφυπουργός Μεταφορών κ.Κεφαλογιάννης, ο Υφυπουργός Οικονομικών κ.Βεσυρόπουλος και ο αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών κ.Σκυλακάκης.

Θεωρούμε χρήσιμο να επισημάνουμε ότι το κόμμα σας ως αντιπολίτευση (τομέας Μεταφορών) αναγνώρισε το δίκαιο των αιτημάτων μας και υποσχέθηκε την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων βελτιώσεων σε θεσμικό επίπεδο για την κατοχύρωση και διευκόλυνση του έργου μας και την αποκατάσταση όλων των αδικιών σε βάρος μας (επισυνάπτουμε την από 14-10-2011 σχετική επιστολή) .

Το πρώτο που πρέπει να αποκατασταθεί είναι ο διάλογος και η συνεργασία με την πολιτεία , που είναι απαραίτητα στοιχεία για την υλοποίηση όλων εκείνων των μέτρων που θα οδηγήσουν στην αναγκαία προστασία του κλάδου μας προς όφελος όλων των παραγωγικών τάξεων της χώρας μας.

Εμείς οι Έλληνες αυτοκινητιστές ζητάμε από την Πολιτεία να στηρίξει τους αυτοαπασχολούμενους μικρομεσαίους του κλάδου ,ώστε να μπορέσουμε επιτέλους να δουλέψουμε , να διενεργήσουμε μεταφορικό έργο και να δημιουργήσουμε νέες θέσεις εργασίας αλλά και προστιθέμενη αξία στην Ελληνική κοινωνία και οικονομία.

Το παραπάνω προτεινόμενο σχέδιο λύσεων είναι ο μόνος δρόμος για την αποκατάσταση της κοινωνικής δικαιοσύνης που έχει τρωθεί σε βάρος μας τα τελευταία χρόνια.

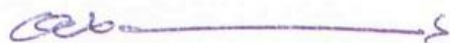
Επειδή με δεδομένες τις συνθήκες που περιγράφουμε στην παρούσα επιστολή είναι αναγκαία η άμεση λήψη μέτρων για τον λόγο αυτόν ζητούμε μια συνάντηση μαζί σας, το συντομότερο, για να εκθέσουμε και από κοντά τα προβλήματα μας καθώς και τις προτάσεις μας για την επίλυσή τους

Με τιμή

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κεσανίδης



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Συνημμένο: Η από 14-10-2011 επιστολή της Νέας Δημοκρατίας -Τομέα Μεταφορών

Κοινοποίηση:

1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

- Υπουργό, κ.Κωνσταντίνο Καραμανλή
- Υφυπουργό, κ.Μιχαήλ Παπαδόπουλο
- 2. Το Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων**
- Υπουργό, κ.Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
- 3. Το Υπουργείο Ναυτιλίας**
- Υπουργό, κ.Ιωάννη Πλακιωτάκη