



Απόσπαση Εργασίας των οδηγών διεθνών μεταφορών

Ερωτήσεις & Απαντήσεις σχετικά με την απόσπαση οδηγών βάση της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 στο πλαίσιο της μεταφοράς εμπορευμάτων

*(το παρακάτω κείμενο αποτελεί ανεπίσημη μετάφραση στα ελληνικά από την ΟΦΑΕ, του εγχειριδίου που δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή)

ΓΕΝΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Σε ποιες περιπτώσεις ορίζεται ένας οδηγός ως αποσπασμένος ή όχι σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057

Η νέα Οδηγία της Ε.Ε. με αριθμό 2020/1057 θεσπίζει τους ειδικούς κανόνες σχετικά με την Οδηγία 96/71/ΕΚ και την Οδηγία 2014/67/ΕΕ, οι οποίες είναι και οι δύο νομοθετικές πράξεις που αφορούν την απόσπαση εργαζομένων στο πλαίσιο της παροχής υπηρεσιών. Διακρίνει τα είδη μεταφορών για τις οποίες θα ισχύουν οι κανόνες απόσπασης, καθώς κι εκείνες για τις οποίες δεν θα ισχύουν οι κανόνες απόσπασης.

Πιο συγκεκριμένα, προκύπτει από την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057 ότι οι οδηγοί διεθνών μεταφορών που εκτελούν μεταφορές σε Κράτη Μέλη της Ε.Ε. διαφορετικά από το Κράτος Μέλος εγκατάστασης της εργοδότης εταιρείας τους, θεωρούνται αποσπασμένοι στις εξής περιπτώσεις:

- 1) **πολυμερείς ενδοκοινοτικές μεταφορές (cross-trade)** – δηλ. οι μεταφορές που γίνονται μεταξύ δύο Κρατών Μελών, ή ενός Κράτους Μέλους της ΕΕ και μιας μη κοινοτικής (τρίτης) χώρας, που είναι διαφορετικά από το κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος (παράδειγμα: ελληνικό φορτηγό εκτελεί μεταφορά από την Γαλλία προς την Ολλανδία, ή ελληνικό φορτηγό εκτελεί μεταφορά από την Τουρκία προς την Γαλλία)
- 2) **διενέργεια ενδομεταφορών (cabotage)** – δηλ. όταν ένα φορτηγό όχημα Δ.Χ διενεργεί εσωτερικές (εθνικές) μεταφορές εντός ενός Κράτους Μέλους διαφορετικό από την χώρα ταξινόμησής του, στα πλαίσια που ορίζει ο

ευρωπαϊκός κανονισμός (παράδειγμα: φορτηγό όχημα με βουλγάρικες πινακίδες εκτελεί μεταφορές εντός της Ελλάδας, ή ελληνικό φορτηγό όχημα εκτελεί μεταφορές εντός Γερμανίας).

Αντίστοιχα, ο οδηγός **ΔΕΝ** θεωρείται ότι είναι **αποσπασμένος** στις εξής περιπτώσεις:

- 1) **διμερείς διεθνείς μεταφορές** – οι μεταφορές που γίνονται μεταξύ του Κράτους Μέλους εγκατάστασης του οχήματος και ενός διαφορετικού Κράτους Μέλους, ή μιας μη κοινοτικής (τρίτης) χώρας (παράδειγμα: ελληνικό φορτηγό όχημα εκτελεί μεταφορά από την Ελλάδα προς την Γαλλία ή/και αντιστρόφως)
- 2) **διενέργεια διέλευσης (transit)** - μέσω της επικράτειας ενός Κράτους Μέλους χωρίς να διενεργεί καμία εργασία φόρτωσης ή εκφόρτωσης
- 3) **αρχικό ή τελικό σκέλος μιας συνδυασμένης μεταφοράς**, όπως ορίζεται στην Οδηγία 92/106/EEC, σε περίπτωση που το οδικό μέρος από μόνο του αποτελείται από μία διεθνή διμερή μεταφορική διαδικασία.

Αυτοαπασχολούμενοι Οδηγοί

Οι αυτοαπασχολούμενοι οδηγοί δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της Οδηγίας για την απόσπαση εργαζομένων. Σε κάθε περίπτωση όμως είναι υποχρεωμένοι σε περίπτωση ελέγχου να έχουν μαζί τους τα απαραίτητα δικαιολογητικά που θα αποδεικνύουν πως είναι αυτοαπασχολούμενοι (πχ. άδεια κυκλοφορίας στο όνομά τους, ή καταστατικό ιδιοκτήτριας εταιρείας όπου θα φαίνονται ως νόμιμοι εκπρόσωποι κ.α.)

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ/ΕΡΓΟΔΟΤΗ πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την απόσπαση

Η Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057, στο Άρθρο 1, παράγραφοι 11 και 12, ορίζει τις διοικητικές υποχρεώσεις που πρέπει να πληρούν οι μεταφορείς για να αποδείξουν τη συμμόρφωση με τους κανόνες για την απόσπαση των οδηγών.

ΠΡΙΝ την απόσπαση ο μεταφορέας/εργοδότης του οδηγού θα:

- υποβάλει μία δήλωση απόσπασης εργασίας στις αρχές του Κράτους Μέλους στο οποίο ο οδηγός είναι αποσπασμένος
- το αργότερο κατά την έναρξη της απόσπασης
- χρησιμοποιώντας την διαδικτυακή πλατφόρμα IMI, η οποία συνδέεται με το σύστημα της Ενημέρωσης Εσωτερικής Αγοράς, και είναι διαθέσιμη σε όλες τις ευρωπαϊκές γλώσσες (παρακάτω θα βρείτε πληροφορίες και τους συνδέσμους για την πλατφόρμα)

Το περιεχόμενο της δήλωσης απόσπασης θα περιέχει:

1. την ταυτότητα του μεταφορέα, τουλάχιστον με την μορφή του αριθμού της Κοινοτικής Άδειας
2. τα στοιχεία επικοινωνίας ενός υπεύθυνου διαχείρισης ή άλλου αρμόδιου επικοινωνίας από το Κράτος Μέλος εγκατάστασης της εταιρείας, για να έρθει σε επικοινωνία εφόσον χρειαστεί με τις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Μέλους υποδοχής στο οποίο παρέχονται οι υπηρεσίες και για την αποστολή και λήψη δικαιολογητικών ή ειδοποιήσεων, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο
3. την ταυτότητα του/της οδηγού, την διεύθυνση κατοικίας και τον αριθμό της άδειας οδήγησής του/της
4. την ημερομηνία έναρξης της σύμβασης εργασίας του οδηγού, και τη νομοθεσία που εφαρμόζεται
5. την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης και λήξης της απόσπασης
6. τον αριθμό των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος
7. τις υπηρεσίες μεταφοράς που εκτελούνται (π.χ. μεταφορά εμπορευμάτων, μεταφορά επιβατών, διεθνείς μεταφορές ή καμποτάζ).

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ της απόσπασης ο μεταφορέας θα:

- διασφαλίζει ότι οι οδηγοί έχουν στη διάθεσή τους τα ακόλουθα έγγραφα:
 - την υποβληθείσα δήλωση απόσπασης σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή
 - αποδεικτικά στοιχεία για τις μεταφορές που πραγματοποιούνται στο Κράτος Μέλος υποδοχής, όπως την ηλεκτρονική ή έντυπη διεθνή φορτωτική (CMR ή e-CMR)
 - τις εγγραφές του ταχογράφου (συγκεκριμένα τα σύμβολα των χωρών των Κρατών Μελών στα οποία ο οδηγός πραγματοποίησε τις μεταφορές).

ΜΕΤΑ την απόσπαση ο μεταφορέας θα:

- σε περίπτωση ελέγχου του οχήματος και εφόσον ζητηθούν δικαιολογητικά από το Κράτος Μέλος υποδοχής, θα πρέπει εντός οκτώ εβδομάδων το αργότερο να αποστέλλει μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας που είναι συνδεδεμένη στο IMI τα απαιτούμενα έγγραφα, όπως:
 - εγγραφές ταχογράφων
 - δελτία αποστολής
 - έγγραφα σχετικά με την αμοιβή του οδηγού για την περίοδο απόσπασης
 - σύμβαση εργασίας
 - φύλλα χρόνου σχετικά με την εργασία του οδηγού
 - αποδείξεις πληρωμής των αμοιβών του οδηγού.

Οι Αρχές των Κρατών Μελών δεν μπορούν να επιβάλλουν πρόσθετες διοικητικές απαιτήσεις στους μεταφορείς από αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία, προκειμένου να ελέγχουν τη συμμόρφωση με τις διατάξεις της.

Η διαδικτυακή Πλατφόρμα Ενημέρωσης Εσωτερικής Αγοράς (IMI) για την υποβολή και την διαχείριση των δηλώσεων απόσπασης εργασίας οδηγών για τους μεταφορείς της ΕΕ.

Ο ιστότοπος για την υποβολή της Δήλωσης Απόσπασης Οδικών Μεταφορών, είναι πλέον διαθέσιμος σε όλες τις γλώσσες της Ε.Ε. (και στα ελληνικά) και έτοιμος προς χρήση στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.postingdeclaration.eu/landing>

Ο ιστότοπος περιλαμβάνει συχνές ερωτήσεις καθώς επίσης και εκπαιδευτικά βίντεο που εξηγούν βήμα-βήμα πώς να τον χρησιμοποιήσετε. Τόσο οι συχνές ερωτήσεις όσο και τα εκπαιδευτικά βίντεο είναι διαθέσιμα σε όλες τις γλώσσες της κοινότητας. Οι οδικοί μεταφορείς που πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις της ΕΕ για την απόσπαση οδηγών, θα πρέπει να ανεβάζουν τις δηλώσεις απόσπασης στο(στα) Κράτος(η) Μέλη όπου θα αποσπαστούν οι οδηγοί τους. Μέσω του ίδιου ιστότοπου μπορούν να λαμβάνουν αιτήματα και να υποβάλλουν έγγραφα στο(στα) Κράτος(η) Μέλη όπου έχουν αποσπαστεί οι οδηγοί τους.

Σημειώνεται, πως οι μεταφορείς πρέπει **πρώτα** και για μία μόνο φορά, να δημιουργήσουν έναν λογαριασμό προφίλ στην διαδικτυακή πύλη της Ε.Ε. στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://ecas.ec.europa.eu/cas/eim/external/register.cgi>

Μόνο εφόσον λάβουν τον μοναδικό κωδικό πρόσβασης θα μπορούν να κάνουν είσοδο στην πύλη IMI για να δημιουργήσουν τον εταιρικό τους λογαριασμό, που θα τους επιτρέπει να κάνουν εγγραφή των οδηγών τους και να δημιουργήσουν τις δηλώσεις απόσπασης. Σας υπενθυμίζουμε επίσης ότι, ενώ συνίσταται να ξεκινήσει ήδη η εισαγωγή του εταιρικού προφίλ με πληροφορίες, οι δηλώσεις απόσπασης μπορούν να υποβληθούν από τις **2 Φεβρουαρίου 2022** κι έπειτα. Από εκείνη την ημερομηνία κι έπειτα, αυτή η πύλη γίνεται η μοναδική εφαρμογή, όπου οι εγγεγραμμένοι στην ΕΕ μεταφορείς πρέπει να υποβάλλουν τις δηλώσεις απόσπασης για τους οδηγούς τους στα Κράτη Μέλη της ΕΕ αντικαθιστώντας όλες τις εθνικές πύλες για την απόσπαση εργασίας οδηγών διεθνών μεταφορών.