



Αρ.Πρωτ.: Α12/0092

Αθήνα, 17/02/2022

Προς:

- Το Υπουργείο Οικονομικών  
Υφυπουργό, κ. Απόστολο Βεσυρόπουλο
- Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών  
Υφυπουργό, κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλο
- Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Υπουργό, κ. Γεώργιο Γεωργαντά

**Θέμα:** Ν.3446/2006 - Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις -

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας (ΟΦΑΕ), εκφράζει την έντονη δυσαρέσκεια της για την παντελή έλλειψη διαλόγου και συνεργασίας από πλευράς της Πολιτείας με τους εκπροσώπους του κλάδου πριν την δημοσίευση της υπ' αριθμόν Γ5/353651/2021 – ΦΕΚ 6238/Β/27-12-2021 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, η οποία υπογράφηκε μεταξύ των Υπουργείων Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών. Η εν λόγω κ.υ.α. τίθεται σε ισχύ στις 27 Φεβρουαρίου 2022 και εφαρμόζεται κατά τους καθ' οδόν ελέγχους που πραγματοποιούνται από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006.

Η ΟΦΑΕ εδώ και πολλά χρόνια έχει υποβάλλει επανειλημμένως τεκμηριωμένες προτάσεις προς κάθε αρμόδιο φορέα σχετικά με την ανάγκη τροποποίησης του ν.3446/2006 τόσο σε θέματα οργάνωσης των ελεγκτικών Αρχών, όσο και σε θέματα παραβάσεων, κυρώσεων και τρόπου είσπραξης αυτών, έχοντας πάντα ως γνώμονα τους παρακάτω βασικούς άξονες:

1. Οδική ασφάλεια
2. Περιορισμό παράνομης μεταφοράς
3. Αποκατάσταση υγιούς ανταγωνισμού
4. Κατηγοριοποίηση παραβάσεων βάσει του βαθμού σοβαρότητας
5. Δίκαιος καταλογισμός των προστίμων και διαχωρισμός των υπόχρεων βάσει ποσοστού ευθύνης.

Πρόκειται για σημεία μείζονος σημασίας σε ότι αφορά την βιωσιμότητα του κλάδου που εκπροσωπούμε και για τον σκοπό αυτό έχουμε προβεί στην υποβολή σχετικών μελετών, προτάσεων, την συμμετοχή μας σε ομάδες εργασίας που συστάθηκαν για την οργάνωση ενός στιβαρού συστήματος οδικών ελέγχων, καθώς επίσης έχουμε συμμετέχει σε εκπαιδευτικά σεμινάρια των ελεγκτικών οργάνων με σκοπό την υποστήριξη του έργου τους.

Μετά λύπης μας λοιπόν διαπιστώνουμε, πως παρά τις συνεχείς αυτές προσπάθειές μας, η εν λόγω κ.υ.α. συντάχθηκε χωρίς καμία διαβούλευση με τους

εκπροσώπους του ίδιου του κλάδου αγνοώντας παντελώς τόσο τις ανάγκες μας όσο και την εμπειρία που κατέχουμε ως επαγγελματίες. Εξαιτίας της έλλειψης διαλόγου και συνεργασίας το αποτέλεσμα, όπως ήταν αναμενόμενο, βρίσκεται στην λάθος κατεύθυνση καθώς οι διατάξεις της εν λόγω κ.υ.α. όχι μόνο δεν λειτουργούν για την διασφάλιση της νομιμότητας και της οδικής ασφάλειας, αλλά αντιθέτως ενισχύουν περεταίρω τις συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού καθώς «αποποινοικοποιούν» παραβάσεις που γίνονται από αλλοδαπά οχήματα εντός της ελληνικής επικράτειας, ενώ λειτουργούν καθαρά ως εισπρακτικό μέσο εις βάρος των Ελλήνων αυτοκινητιστών.

Τα προβληματικά σημεία της εν λόγω κ.υ.α. είναι πολυδιάστατα τόσο στην εσφαλμένη κι αυθαίρετη κατηγοριοποίηση των ποινών, όσο και στο ύψος των προστίμων, την επιβολή διοικητικών μέτρων καθώς επίσης και ως προς τους υπόχρεους κάθε παράβασης. Παράλληλα, υπάρχει ένας μεγάλος αριθμός σημαντικών παραβάσεων, οι οποίες έχουν γίνει αντικείμενο συζήτησης εδώ και πολλά χρόνια κι έχουν επισημανθεί τόσο από πλευράς των φορέων που εκπροσωπούν τον κλάδο, όσο και από τα ίδια τα ελεγκτικά όργανα που έχουν τονίσει την ανάγκη εξορθολογισμού του συστήματος επιβολής ποινών στις οδικές μεταφορές.

Εν ολίγοις, θα θέλαμε να τονίσουμε πως το περιεχόμενο της κ.υ.α. είναι καταρχάς ελλιπές και στην συνέχεια καθαρά εισπρακτικού χαρακτήρα αφού περιλαμβάνει τεράστιες αυξήσεις των επιβαλλόμενων προστίμων σε ποινές χαμηλού βαθμού σοβαρότητας, και παράλληλα ελαφρύνσεις των ποινών σε παραβάσεις μεγάλου βαθμού σοβαρότητας. Περιττό δε να αναφερθούμε στο γεγονός ότι ο αρμόδιος ελεγκτικός μηχανισμός που προκύπτει από τον ν. 3446/06, τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, είναι παροπλισμένα ήδη από το 2016, καθώς οι Περιφερειακές δ/νσεις έχουν δηλώσει αδυναμία καταβολής των αμοιβών των ελεγκτικών οργάνων, αφήνοντας έτσι την νομιμότητα διενέργειας μεταφορών στην χώρα μας στην τύχη της κι επιφορτίζοντας το έργο του ελέγχου εφαρμογής του νόμου στην Τροχαία, στο Λιμενικό Σώμα, και στα Τελωνεία της χώρας, τα οποία έχουν περιορισμένο πεδίο ελέγχου μιας μεταφοράς. Αντί όμως να μεριμνήσετε για την αποκατάσταση της νομιμότητας στην αγορά και την πιστή εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, αρκεστήκατε στην αυθαίρετη και μονόπλευρη αναθεώρηση των ποινών αποδεικνύοντας για ακόμα μια φορά ότι ο κλάδος των οδικών μεταφορών αποτελεί σημείο χαμηλής προτεραιότητας για την ελληνική Πολιτεία.

Με την παρούσα επιστολή, ζητούμε την άμεση αναστολή της εφαρμογής της εν λόγω κ.υ.α με την προϋπόθεση διενέργειας διαλόγου με τους εκπροσώπους των συλλογικών φορέων που εκπροσωπούν τις οδικές μεταφορές, αλλά και το εμπόριο γενικότερα, έτσι ώστε να καταλήξουμε σε προτάσεις που θα έχουν ως κύριο γνώμονα την αποκατάσταση του υγιούς ανταγωνισμού και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, έτσι ώστε ο κλάδος των οδικών μεταφορών να μπορέσει να λειτουργήσει απρόσκοπτα ως μέσο διευκόλυνσης του εμπορίου αλλά και ως μοχλός ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας.

Στην παρούσα επισυνάπτεται παράρτημα στο οποίο έχουμε κάνει τις παρεμβάσεις μας στο πίνακα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ της κ.υ.α. για να έχετε μια πιο σαφή εικόνα των σημαντικών παραλείψεων που υπάρχουν στην εν λόγω απόφαση, η ισχύς της οποίας πρέπει άμεσα να ανασταλεί!



Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Απόστολος Κεσανίδης

Ο Γενικός Γραμματέας

Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κύριοι Υπουργοί

Προσυπογράφοντας τα δίκαια εκ των αιτημάτων της ΟΦΑΕ επικεντρωνόμαστε στο ότι η υπέρβαση του ορίου του βάρους για τα έμφορτα φορτηγά αντιμετωπίζεται με ιδιαίτερη αυστηρότητα και χωρίς την ανοχή ενός ανεκτού ποσοστού (έως 2%) χωρίς επιβολή προστίμου, υπέρβαση που δικαιολογείται από την ύπαρξη στις προσσκευασίες φρούτων μιας μη τιμολογούμενης ποσότητας για την αντιμετώπιση της φύρας στην λιανική πώληση. Σε κάθε περίπτωση τα υπέρμετρα πρόστιμα που προβλέπονται στην υπέρβαση 40 έως 42 τ. θα επιβαρύνει επί πλέον το κόστος των εξαγομένων προϊόντων μας που έχουν υποστεί αυξήσεις στους ναύλους στις συσκευασίες αλλά και στο κόστος παραγωγής. Παράκληση τροποποίησης των προστίμων της υπέρβασης μικτού βάρους ήτοι μέχρι 2% μηδενικό πρόστιμο και μετά το 3% -10% το προβλεπόμενο στην ΚΥΑ

Για

ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ  
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΦΡΟΥΤΩΝ  
ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΥΜΩΝ  
INCOFRUIT-HELLAS

Ο Πρόεδρος



Γεώργιος Φραγκίστας

ΕΝΩΣΗ ΚΟΝΣΕΡΒΟΠΟΙΩΝ  
ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο Πρόεδρος



Κώστας Αποστόλου

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ  
ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ  
ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΩΝ ΕΛΙΩΝ  
ΠΕΜΕΤΕ

Ο Πρόεδρος



Νέλος Γεωργούδης



**Κοινοποίηση:**

**Όλες οι Περιφέρειες της Χώρας**

- Γραφεία Περιφερειάρχων
- Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών

**Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)**

- Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Καραγιώργη Σερβίας 10 Αθήνα
- Διεύθυνση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων
- Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ)

**Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Διεύθυνση Τροχαίας, 2ο Τμήμα Νομοθεσίας Τροχαίας και Ενημέρωσης Κοινού

**Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής  
Κλάδος Αστυνομίας και Τάξης, Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης & Κανονισμών  
Λιμένων