



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 29 Ιουνίου 2022

Στις 27 Μαρτίου 2022 , μετά από πρωτοβουλία και πρόσκληση της ΟΦΑΕ πραγματοποιήθηκε στο ξενοδοχείο Grand Palace στη Θεσσαλονίκη, Πανελλαδική Συνέλευση Αυτοκινητιστών, με θέμα τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων σε σειρά φλεγόντων ζητημάτων που αφορούν τον κλάδο μας.

Στο κάλεσμα της ΟΦΑΕ ανταποκρίθηκαν θετικά **περισσότεροι από 300 αυτοκινητιστές** κατακλύζοντας την συνεδριακή αίθουσα του ξενοδοχείου, καθώς επίσης και οι εκπρόσωποι των Διοικήσεων της **Πανελληνίας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (ΠΕΕΔ)**, της **Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών ΦΔΧ Δυτικής Ελλάδας & Πελοποννήσου**, του **Πανελληνίου Συνδικάτου Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ)**, καθώς και της **Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας (ΟΦΑΕ)**. Παράλληλα, στην Συνέλευση είχαν προσκληθεί Βουλευτές και εκπρόσωποι όλων των Πολιτικών Κομμάτων της Βουλής, ενώ τελικά παρευρέθηκαν οι Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας κ.κ. Στράτος Σιμόπουλος και Δημήτρης Κούβελας, ο αναπλ. Τομεάρχης Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ κ. Χρήστος Γιαννούλης μέσω αντιπροσώπου, ο κ. Κώστας Μπούμπας από την Ελληνική Λύση, καθώς και η ανεξάρτητη Βουλευτής κα Κωνσταντίνα Αδάμου μέσω αντιπροσώπου. Δόθηκε σε όλους το βήμα για μια ολιγόλεπτη τοποθέτηση επί των καίριων προβλημάτων που έχουν φέρει σήμερα τον κλάδο των οδικών μεταφορών σε αδιέξοδο.

Βασικό θέμα συζήτησης αποτέλεσε το μείζον ζήτημα της ραγδαίας αύξησης της τιμής του πετρελαίου, που μέσα στο τελευταίο τρίμηνο έφερε τον κλάδο σε οικονομικό αδιέξοδο. Αποτέλεσε κοινή παραδοχή όλων πως αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα οικονομικής στήριξης του κλάδου, εντός των επόμενων εβδομάδων θα γίνουμε όλοι μάρτυρες ενός «ντόμινο» οικονομικής κατάρρευσης του κλάδου -και μέσω αυτού και άλλων κλάδων της οικονομίας- καθώς οι περισσότεροι επαγγελματίες θα

αναγκαστούν να τραβήξουν χειρόφρενο στα οχήματά τους! Η πρωτοφανής αυτή αύξηση της τιμής του πετρελαίου δεν είναι δυνατόν να απορροφηθεί από τους επαγγελματίες του κλάδου, οι οποίοι βρίσκονται ήδη σε δεινή κατάσταση έπειτα από την πολυετή οικονομική κρίση που έπληξε την χώρας μας και στην συνέχεια την πανδημία.

Στην Συνέλευση αναφέρθηκαν επίσης τα παραδείγματα άλλων Κ-Μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου έχουν ήδη ληφθεί έκτακτα μέτρα για την επιδότηση του κλάδου των μεταφορών καθώς επίσης και οι κατευθυντήριες που έχει δώσει η Κομισιόν για την στήριξη των επιχειρήσεων τόσο για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της ενεργειακής κρίσης, όσο και της πρωτοφανούς οικονομικής κρίσης που έχει προκληθεί έπειτα από την επίθεση της Ρωσίας στην Ουκρανία. Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές αποτελούν έναν από τους πλέον νευραλγικούς τομείς της παγκόσμιας οικονομίας, ο οποίος επηρεάζεται άμεσα από πάσης φύσεως γεωπολιτικές και οικονομικές ανακατατάξεις. Με την λήψη κατάλληλων και στοχευμένων μέτρων υποστήριξης και ενίσχυσης του , μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός ανάκαμψης και ανάπτυξης της οικονομίας, ενώ σε αντίθετη περίπτωση η κατάρρευσή του θα συμπαρασύρει και άλλους τομείς της οικονομικής δραστηριότητας, επιφέροντας βαρύ πλήγμα για την ενγένει οικονομία της χώρας και της κοινωνικής ευημερίας των πολιτών της.

Η Πανελλαδική Συνέλευση αποφάσισε ομόφωνα την υποβολή αιτήματος προς τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας για την άμεση έναρξη διαλόγου με τους εκπροσώπους του κλάδου, προκειμένου να ληφθούν κατεπειγόντως μέτρα στήριξης των αυτοκινητιστών. Σε αντίθετη περίπτωση, ο κλάδος θα ξεκινήσει απεργιακές κινητοποιήσεις στις 13 Απριλίου 2022, λίγο πριν την περίοδο των εορτών του Πάσχα.

Παρά την ομοφωνία που επικράτησε στην Συνέλευση και το ομόθυμο των αποφάσεων που ελήφθησαν, ο ΠΣΧΕΜ μετά τη λήξη της Συνέλευσης υπαναχώρησε από τα κοινώς συμφωνηθέντα, αρνούμενος να συνυπογράψει , από κοινού με τους εκπροσώπους των υπολοίπων Ομοσπονδιών την επιστολή προς την Κυβέρνηση, σε υλοποίηση της απόφασης που ελήφθη ομόφωνα από όλους

Η απροκάλυπτη αυτή παραβίαση των συμφωνημένων από τον ΠΣΧΕΜ , εκτός από την έλλειψη συνδικαλιστικής συνέπειας, αποκαλύπτει και την κατ' αποτέλεσμα υπονομευτική λειτουργία των εκπροσώπων του . Σε μία περίοδο μάλιστα που η ενότητα του κλάδου είναι περισσότερο αναγκαία από ποτέ , η στάση αυτή του ΠΣΧΕΜ όχι μόνο βρίσκεται σε απόλυτη αναντιστοιχία με τις ανάγκες και τα συμφέροντα του κλάδου , αλλά και με τις δικές του αποφάσεις, εκθέτοντάς το, για μια ακόμη φορά, στον κόσμο των αυτοκινητιστών

Έχοντας πλήρη συναίσθηση της ευθύνης μας απέναντι στους Έλληνες αυτοκινητιστές, και με την πεποίθηση ότι ο κλάδος μας θα απομονώσει όσους υπονομεύουν την ενότητά του, δηλώνουμε ότι οι υπόλοιποι επαγγελματικοί φορείς και οργανώσεις θα συνεχίσουμε την κοινή προσπάθεια για την ενότητα του κλάδου, η οποία αποτελεί βασική προϋπόθεση και για την υλοποίηση των αποφάσεων της Πανελλαδικής Συνέλευσης της 27ης Μαρτίου 2022.