



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Γ. Παπανδρέου 14 & Μουσών

Mail: adlarissas@astynomia.gr

ΤΚ. 41 334 – ΤΗΛ. 2410683173

ΑΡΜ: Υ/Α΄ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Κωνσταντίνος

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 2501/10/87-γ΄

Λάρισα, 14 Απριλίου 2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 139/2025

ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του Αυτοκινητοδρόμου ΑΘΕ, για την εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης/ανακατασκευής στεγανοποίησης του καταστρώματος της υφιστάμενης Άνω Διάβασης 115R στη Χ.Θ. 356+680»

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9 & 52 παρ. 2 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α-57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 (τ. Α΄ ΦΕΚ 261 /17-12-2014) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
2. Το υπ' αριθ. πρωτ. AMSA_YP_7110 από 04-04-2025 έγγραφο της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
3. Το υπ' αριθμ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/61149 από 07-04-2025 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών/ Γεν. Δ/ση Συγκ/κων Υποδομών/Διεύθυνση Δ17.
4. Την υπ' αριθ. 5446/25/808897 από 14-04-2025 αναφορά του **Αστυνομικού Τμήματος Κιλελέρ**, με την οποία συνηγορεί στην εκτέλεση των αιτούμενων εργασιών και την παράταση της Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οχημάτων στα κατωτέρω σημεία.
5. Την υπ' αριθ. 5463/25/807919 από 14-04-2025 αναφορά του **Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Λάρισας**, με την οποία συνηγορεί στην εκτέλεση των αιτούμενων εργασιών και την παράταση της Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οχημάτων στα κατωτέρω σημεία.

και

αποβλέποντες στην ομαλή εκτέλεση των εργασιών ενίσχυσης/ανακατασκευής στεγανοποίησης του καταστρώματος της υφιστάμενης Άνω Διάβασης 115R στη Χ.Θ. 356+680 του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε, την εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων και την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1.- Τις κατωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σε εκτέλεση του ανωτέρω (3) σχετικού εγγραφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών/ Γενική Διεύθυνση Συγκ/κων Υποδομών/Διεύθυνση Δ17, για την εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης/ανακατασκευής στεγανοποίησης του καταστρώματος της υφιστάμενης Άνω Διάβασης 115R, οι οποίες θα είναι μακράς διάρκειας και θα πραγματοποιηθούν σε δυο (2) φάσεις με εφαρμογή ταυτόχρονα και στις δυο κατευθύνσεις του αυτοκινητοδρόμου σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στη Διαδικασία AMSA-OM-OPR-OP-002 (Σήμανση Έργων) του Εγχειριδίου Λειτουργίας της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ και συγκεκριμένα σύμφωνα με τα σχέδια της Οδηγίας Εργασίας AMSA-OM-OPR-WI-002-3: Πρότυπα Σχέδια & Οδηγίες – Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας και

➤ **B1' Φάση**

Κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη:

- **Αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας** του αυτοκινητόδρομου στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη από τη Χ.Θ. 355+380 έως τη Χ.Θ. 356+930. Πιο συγκεκριμένα, θα υλοποιηθεί αποκλεισμός αρχικά της αριστερής λωρίδας από τη Χ.Θ. 355+380, ενώ ο αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας θα πραγματοποιηθεί από τη Χ.Θ. 356+280.

Κατεύθυνση προς Αθήνα

- **Αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας** του αυτοκινητόδρομου στην κατεύθυνση προς Αθήνα από τη Χ.Θ. 357+380 έως τη Χ.Θ. 356+430. Πιο συγκεκριμένα, θα υλοποιηθεί αποκλεισμός αρχικά της αριστερής λωρίδας από τη Χ.Θ. 357+380, ενώ ο αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας θα πραγματοποιηθεί από τη Χ.Θ. 357+080.

Ο αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο **3-ΑΛ** (Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας– Αποκλεισμός Δεξιάς Λωρίδας σε διατομή 2 λωρίδων) του Εγχειριδίου Λειτουργίας της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, προσαρμοσμένο στις τοπικές συνθήκες.

➤ **B2' Φάση**

Κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη

- **Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου με ημιδιατομή** στην κατεύθυνση προς από τη Θεσσαλονίκη 355+380 έως τη Χ.Θ. 356+930. Πιο συγκεκριμένα, θα υλοποιηθεί αποκλεισμός αρχικά της αριστερής λωρίδας από τη Χ.Θ. 355+380, ενώ ο αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας με ημιδιατομή θα πραγματοποιηθεί από τη Χ.Θ. 356+280.

Κατεύθυνση προς Αθήνα

- **Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου με ημιδιατομή** στην κατεύθυνση προς Αθήνα από τη Χ.Θ. 357+380 έως τη Χ.Θ. 356+430. Συγκεκριμένα, θα υλοποιηθεί αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας από τη Χ.Θ. 357+380, ενώ ο αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με ημιδιατομή θα ξεκινά από τη Χ.Θ. 357+080.

Ο αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου με ημιδιατομή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο **3-ΑΛ** (Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας – Αποκλεισμός Αριστερής Λωρίδας σε διατομή 2 λωρίδων) σε συνδυασμό με το τυπικό σχέδιο **3-Αημ** (Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας – Αποκλεισμός Αριστερής Λωρίδας με Ημιδιατομή).

-Για τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της B1' Φάσης που θα απαιτηθεί να εφαρμοστούν στις παράπλευρες οδούς του αυτοκινητόδρομου, **εκτός των Ορίων του Έργου Παραχώρησης (ΚΕΠ)**, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα καθορισθούν με νεότερη ομοία μας, **κατόπιν σχετικού αιτήματος της της ΕΥΔΕ Θεσσαλίας.**

➤ **B1' Φάση:**

- **Παράπλευρες οδοί του αυτοκινητόδρομου (ανατολική/δυτική) – Εκτός ορίων ΚΕΠ**

Ημερήσιος αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας της μίας κατεύθυνσης των παράπλευρων οδών του αυτοκινητόδρομου, στο ύψος της Γέφυρας 115R, με ταυτόχρονη εκ περιτροπής (εναλλάξ) κυκλοφορία των οχημάτων των δύο ρευμάτων από τη λωρίδα κυκλοφορίας της άλλης κατεύθυνσης.

- Οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις παράπλευρες οδούς του αυτοκινητόδρομου, θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο **6-5** (Ειδική Περίπτωση Προσωρινής Σήμανσης

για εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων σε οδό με μικρή κυκλοφορία) (ΑΔΑ: 622246ΜΠΑΒ-Ζ92) τις τοπικές συνθήκες.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των εργασιών εντός των ορίων του Έργου Παραχώρησης θα είναι μακράς διάρκειας (ισχύ καθ' όλο το 24ωρο) ενώ στις παράπλευρες οδούς του αυτοκινητόδρομου (εκτός ορίων ΚΕΠ) θα εφαρμόζονται καθημερινά από ανατολή έως δύση ηλίου και προβλέπεται να εφαρμοστούν ως εξής:

➤ **B1' Φάση:** Από την Τετάρτη 23 Απριλίου 2025 έως και τη Δευτέρα 16 Ιουνίου 2025 και καθ' όλο το 24ωρο (εκτός ΚΕΠ: καθημερινά από ανατολή έως δύση ηλίου) ή νωρίτερα σε περίπτωση ταχύτερης ολοκλήρωσης των εργασιών.

➤ **B2' Φάση:** Από τη Δευτέρα 16 Ιουνίου 2025 (ή από τη λήξη της B1' Φάσης σε περίπτωση ταχύτερης ολοκλήρωσης) έως και την Πέμπτη 31 Ιουλίου 2025 και καθ' όλο το 24ωρο ή νωρίτερα σε περίπτωση ταχύτερης ολοκλήρωσης των εργασιών.

Συνολικά, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η χρονική διάρκεια αυτών διαμορφώνονται ως εξής:

ΦΑΣΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
B1'	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΔΛ: 355+380 έως 356+930	Από 23/04/2025 έως και 16/06/2025 (Εκτός ΚΕΠ: καθημερινά από ανατολή έως δύση ηλίου)
	ΑΘΗΝΑ	ΔΛ: 357+380 έως 356+430	
	ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΙ ΟΔΟΙ (ΕΚΤΟΣ ΚΕΠ)	Εκ περιτροπής (εναλλάξ) κυκλοφορία	
B2'	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Αημ: 355+380 έως 356+930	Από 16/06/2025 έως και 31/07/2025
	ΑΘΗΝΑ	Αημ: 357+380 έως 356+430	

Επισημαίνεται ότι, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της B2' Φάσης θα πραγματοποιηθούν αμέσως μετά το πέρας των εργασιών της B1' Φάσης και ότι σε περίπτωση ταχύτερης ολοκλήρωσης των εργασιών στη B1' Φάση, αντίστοιχα θα εκκινήσουν νωρίτερα οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της B2' Φάσης.

2.- Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη και εποπτεία της «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», **οφείλει** καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την Ισχύουσα Νομοθεσία την πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής και τα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης, τα Σχέδια Δράσης και την εγκεκριμένη μελέτη, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανάκλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων, με ιδιαίτερη μέριμνα κατά τις ώρες και ημέρες που αναμένεται αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος.

3.-Επίσης, ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί για τον επαρκή φωτισμό των εργοταξιακών χώρων κατά τις νυχτερινές ώρες προβλέποντας κατάλληλες επιπρόσθετες διατάξεις (παλλόμενα βέλη, αναλάμποντες φανοί κινδύνου) σύμφωνα με τα εγκεκριμένα εγχειρίδια λειτουργίας, καθώς και την τοποθέτηση, επιπρόσθετα της σήμανσης με κώνους, φορητών στηθαίων κατάλληλης ικανότητας συγκράτησης των οχημάτων, στις περιπτώσεις παραμονής μηχανικού εξοπλισμού (οχημάτων, μηχανημάτων κλπ.) εντός της ζώνης εκτέλεσης εργασιών, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

4.-Με μέριμνα της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», θα πρέπει να προωθηθούν οι προσπάθειες ενημέρωσης των χρηστών για τις πραγματοποιηθείσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με το προσφορότερο τρόπο από τα Μ.Μ.Ε. και το διαδίκτυο καθώς και να παρέχεται συνεχής πληροφόρηση για τις επικρατούσες συνθήκες κυκλοφορίας, ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις ομαλούς και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας.

5.- Το Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Λάρισας και το Αστυνομικό Τμήμα Κιλελέρ, παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και τη λήψη των επιβαλλομένων μέτρων αρμοδιότητάς τους.

6.- Στο Τμήμα Τροχαίας Λάρισας, κοινοποιείται η παρούσα για την ενημέρωσή του.

7.- Στις Διευθύνσεις Αστυνομίας Πιερίας και Μαγνησίας, κοινοποιείται η παρούσα για την ενημέρωσή τους.

8.- Στη ΓΕ.Π.Α.Δ. Θεσσαλίας, κοινοποιείται η παρούσα (υ.τ.α.) για την ενημέρωσή της.

9.- Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης (ΔΠΑΔ/οικ. 502/9-7-2003 Υπουργική Απόφαση [Β/946/2003], οι δε παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 (Α-261).

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΛΟΪΖΟΣ ΠΑΝΤΙΚΙΔΗΣ
Αστυνομικός Διευθυντής