



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ, ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ
& ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ



ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2024

Προς:

Υπουργείο Ανάπτυξης

Υπουργό, κ. Τάκη Θεοδωρικάκο

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Υφυπουργό Μεταφορών, κ. Βασίλη Οικονόμου

ΘΕΜΑ: “Ανανέωση στόλου Φ.Δ.Χ. για την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος του κλάδου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών”

Σχετικά: α) Νόμος 5039/2023 (ΦΕΚ 83/Α/03.04.2023), Άρθρο 84

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι ως εκπρόσωποι εθνικών φορέων του κλάδου των οδικών εμπορευματικών Μεταφορών και ευρύτερα της εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistics), θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας τις προτάσεις μας για την άμεση λήψη μέτρων που αποσκοπούν στην ανανέωση του στόλου των ελληνικών ΦΔΧ και κατά συνέπεια στην αναγκαία μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος του κλάδου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, όπως ορίζει το Green Deal της Ε.Ε. και η δέσμη μέτρων του «Fit-for-55».

Όπως πολύ καλά γνωρίζετε, η Ελλάδα κατέχει αρνητικό ρεκόρ μεταξύ των 27 Κ-Μ της Ε.Ε., καθώς σύμφωνα με την πιο πρόσφατη έρευνα της ACEA (2023) που περιλαμβάνει στοιχεία για το 2022, ο μέσος όρος ηλικίας των φορτηγών που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα είναι τα 23 έτη, έναντι των 13,9 ετών μέσος όρος EU-27 (!). Εντωμεταξύ, χωρίς τα κατάλληλα μέτρα που αναστρέψουν την κατάσταση, ο μέσος όρος ηλικίας συνεχίζει να αυξάνεται κάθε έτος, καθώς εκτιμάται πως σήμερα έχει ήδη ξεπεράσει τα 23 έτη.

Οι αρνητικές επιπτώσεις του «γερασμένου» στόλου ΦΔΧ αποτυπώνονται σε τρία βασικά σημεία που χρήζουν προσοχής α) Εκπομπές ρύπων CO₂, β) Οδική Ασφάλεια και γ) συνθήκες εργασίας επαγγελματιών οδηγών. Γίνεται εύκολα αντιληπτό πως αυτοί οι τρεις κρίσιμοι τομείς επηρεάζουν την ανάπτυξη της εφοδιαστικής αλυσίδας στην Ελλάδα, καθώς επίσης έχουν αρνητικό κοινωνικό αντίκτυπο.

Γνωρίζοντας τις δεσμεύσεις και τους στόχους του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών για την προσέγγιση των περιβαλλοντικών στόχων που θέτει η Ε.Ε., την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας καθώς και την ανάπτυξη της χώρας ως διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο, θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας τις προτάσεις μας για την ανανέωση του στόλου των ΦΔΧ και την βελτίωση των δεικτών αποτελεσματικότητας επί των προαναφερθέντων σημείων, Περιβάλλον, Ασφάλεια και Ανθρώπινο Δυναμικό.

Προτείνουμε να γίνουν οι απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις έτσι ώστε να τροποποιηθούν οι σχετικές διατάξεις του ν. 5039/2023 (βλ. Σχετικό (α)), οι οποίες σήμερα λειτουργούν ανασταλτικά ως προς την ανανέωση του στόλου θέτοντας ανυπέρβλητους περιορισμούς για την ελληνική αγορά μεταφορών. Το οχήματα ευρωπαϊκού προτύπου EURO VI-D, είναι οχήματα με έτος κατασκευής 2019 κι έπειτα (5ετίας), κυκλοφορούν ελάχιστα μεταχειρισμένα στην ευρωπαϊκή αγορά με μέσο κόστος που ξεπερνάει τις 75.000ευρώ,

καθιστώντας τα απρόσιτα για την ελληνική αγορά. Η δική μας πρόταση, είναι εφεξής να χορηγούνται άδειες Φ.Δ.Χ. σε οχήματα που έχουν έτος κατασκευής έως 10έτη, ήτοι ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO VI. Παράλληλα, τα βαρέα οχήματα κατηγορίας EURO VI είναι σύγχρονα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογία, τα οποία έχουν κατά πολύ βελτιωμένες επιδόσεις στις εκπομπές ρύπων, έναντι των οχημάτων EURO III και κάτω, που σήμερα απαρτίζουν την πλειοψηφία του ελληνικού στόλου. Παράλληλα, τα οχήματα αυτά με έτος κατασκευής μετά το 2014 (10ετίας) είναι διαθέσιμα προς πώληση από την ευρωπαϊκή αγορά - όπου ως γνωστόν αντικαθιστούν τα φορτηγά ανά 6-8 έτη περίπου - κι επομένως είναι προσιτά για τους Έλληνες αυτοκινητιστές, και ανταποκρίνονται στις συνθήκες της ελληνικής οικονομίας και των δυσκολιών που αντιμετωπίζουν οι ΜΜΕ. Αξίζει να τονίσουμε πως οι Έλληνες αυτοκινητιστές επιθυμούν να επενδύσουν στον εκσυγχρονισμό ή/και στην ενίσχυση του στόλου τους, αλλά σήμερα η πλειοψηφία δεν το καταφέρνει λόγω της έλλειψης κινήτρων, χρηματοδοτικών εργαλείων, επιδοτήσεων κλπ, αλλά και των περιοριστών διατάξεων που οδηγούν τελικά σε αδιέξοδο.

Με στόχο την ανανέωση του στόλου των ΦΔΧ, θα πρέπει να ορίσουμε έναν σαφή κι εφαρμόσιμο οδικό χάρτη προκειμένου να δώσουμε κίνητρα στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών για να κάνει μια ομαλή μετάβαση στις «Πράσινες» Μεταφορές. Θα πρέπει τόσο η αγορά όσο και η Πολιτεία να αναλάβουν πρωτοβουλία και συμπληρωματικές δράσεις όπως γίνεται εδώ και χρόνια στα υπόλοιπα Κράτη της Ευρώπης και για αυτό σήμερα σημειώνουν πολύ καλύτερες επιδόσεις σε αυτόν τον τομέα. Χρειάζεται ενημέρωση και συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, χρηματοδοτικά εργαλεία που θα στηρίξουν την αγορά να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες. Έχουμε ήδη συγκεντρώσει βέλτιστες πρακτικές των λοιπών Κ-Μ όπου εφαρμόστηκαν με επιτυχία κίνητρα για την μετάβαση σε «καθαρά» οχήματα, για να μπορούν σήμερα να επενδύουν σε καινούργια οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Τα σχετικά στοιχεία είναι στην διάθεσή σας. Η διαδικασία μετάβασης όμως της Ευρώπης είναι σε εξέλιξη εδώ και χρόνια και οι στόχοι επιτυγχάνονται σταδιακά. Η Ελλάδα έχει μείνει πολύ πίσω και σήμερα είναι σχεδόν αδύνατον να εφαρμόσουμε και να συμβαδίσουμε τις ευρωπαϊκές διατάξεις του Fit-for-55, ενώ η επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων του κλάδου φαντάζει ως ουτοπία.

Απώτερος σκοπός είναι να μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε τις σύγχρονες τεχνολογίες της ηλεκτροκίνησης και των διαφόρων εναλλακτικών καυσίμων, έτσι ώστε η ελληνική αγορά των εμπορευματικών μεταφορών να αποκτήσει ανταγωνιστική θέση στην ευρωπαϊκή και διεθνή αγορά, αλλά και για να καταφέρει η Ελλάδα να προσεγγίσει τους περιβαλλοντικούς στόχους. Σε αντίθετη περίπτωση, κάθε προσπάθεια που δεν θα βρίσκεται στο πλαίσιο της ομαλής μετάβασης θα πέφτει στο κενό, διαιωνίζοντας την υπάρχουσα αρνητική κατάσταση.

Με την βαθιά πεποίθηση ότι η ανάγκη για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου και η μετάβαση στις πράσινες μεταφορές αποτελούν κοινό μας στόχο, καθώς και με την μεγάλη αντιπροσώπευση του κλάδου που κατέχουν οι συνυπογράφωντες την παρούσα επιστολή, ευελπιστούμε στην άμεση ανταπόκρισή σας, και ζητούμε τον συντονισμό μιας

συνάντησης προκειμένου να μπορέσουμε να τεκμηριώσουμε την θέση μας περεταίρω καθώς και να δώσουμε τις απαραίτητες διευκρινήσεις.

Μετά τιμής,

Για την ΟΦΑΕ
Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κεβανίδης

Για την Ομοσπ. Φορτηγών Αυτ/τών
Δυτ. Ελλάδας, Κεντρ.Στερεάς
& Πελοποννήσου



Αντώνης Κουλάς

Για την ΠΕΕΔ
Ο Πρόεδρος



Δημήτρης Κιούσης

Για τον ΕΕΣΥΜ
Ο Πρόεδρος



Μιχάλης Αδαμαντιάδης

Για την ΕΕΛ
Ο Πρόεδρος



Δρ. Βασίλειος Ζεϊμπέκης

Για την ΣΥΝΔΔΕ&L
Ο Πρόεδρος



Νίκος Αργυρίδης

Κοινοποίηση:

Μέλη Κυβερνητικής Επιτροπής για την Ανάπτυξη της
Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Υπουργείο Ανάπτυξης
Γενικό Γραμματέα Εμπορίου, κ. Σωτήριο Αναγνωστόπουλο
Υπηρεσία Ανάπτυξης Εφοδιαστικής (ΥΠΑΝΕΦ)
Προϊσταμένη, κα Αλεξάνδρα Νάσσου

Εθνικό Συμβούλιο Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας της
Εφοδιαστικής Αλυσίδας
Πρόεδρο, κ. Αθανάσιο Ζηλιασκόπουλο