

Κοινή ανακοίνωση φορέων της εφοδιαστικής αλυσίδας ΠΕΕΔ, ΙΛΜΕ και ΟΦΑΕ για τις αυξήσεις στις τιμές καυσίμων

Οι κλαδικοί φορείς της εφοδιαστικής αλυσίδας ΠΕΕΔ, ΙΛΜΕ και Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας πραγματοποίησαν στις 11 Μαρτίου 2026 συνάντηση στα γραφεία της ΟΦΑΕ με αντικείμενο τις πρόσφατες εξελίξεις στις διεθνείς τιμές καυσίμων και τις επιπτώσεις τους στις οδικές μεταφορές και την εφοδιαστική αλυσίδα στην Ελλάδα.

Η γεωπολιτική ένταση στη Μέση Ανατολή και οι διαταραχές στην παγκόσμια προσφορά πετρελαίου έχουν οδηγήσει σε σημαντική αύξηση αλλά και έντονη αστάθεια στις τιμές καυσίμων. Οι συνεχείς ημερήσιες μεταβολές καθιστούν εξαιρετικά δύσκολο τον αξιόπιστο υπολογισμό του κόστους μεταφοράς και τον προγραμματισμό των επιχειρήσεων.

Με βάση τις πρόσφατες αυξήσεις στο πετρέλαιο κίνησης, το κόστος του μεταφορικού έργου έχει ήδη επιβαρυνθεί κατά περίπου 18-19%, δυσχαιρένοντας σοβαρά τη λειτουργία των μεταφορικών επιχειρήσεων. Οι οδικές μεταφορές αποτελούν τον βασικό πυλώνα λειτουργίας της εφοδιαστικής αλυσίδας. Στην Ελλάδα, όπου η πλειονότητα των επιχειρήσεων είναι μικρομεσαίες με εξαιρετικά περιορισμένα περιθώρια κέρδους, η απορρόφηση των αυξήσεων στο κόστος καυσίμων δεν είναι πλέον εφικτή.

Την ίδια στιγμή, στην πλειονότητα των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν ήδη ληφθεί μέτρα για την προστασία των μεταφορικών επιχειρήσεων από αιφνίδιες αυξήσεις στο κόστος καυσίμων. Ενδεικτικά, στην Ισπανία εφαρμόζεται υποχρεωτικός μηχανισμός αναπροσαρμογής των ναύλων μεταφοράς βάσει της τιμής του diesel, στην Πορτογαλία έχουν υιοθετηθεί παρεμβάσεις στη φορολογία καυσίμων, ενώ στην Ουγγαρία έχει εφαρμοστεί πλαφόν στην τιμή των καυσίμων.

Οι φορείς επισημαίνουν ότι εάν η Ελλάδα δεν κινηθεί άμεσα προς την ίδια κατεύθυνση, δημιουργούνται συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού σε βάρος των ελληνικών μεταφορικών επιχειρήσεων. Για τον λόγο αυτό καλούν την κυβέρνηση να εξετάσει άμεσα μέτρα αντιστάθμισης των αυξήσεων, όπως τη μείωση ή επιδότηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο κίνησης, ώστε η τιμή καυσίμου για τις μεταφορές να σταθεροποιηθεί σε επίπεδα προ της πρόσφατης κρίσης.

Σε διαφορετική περίπτωση, και εφόσον το αυξημένο κόστος δεν μπορεί να απορροφηθεί από την αγορά, υπάρχει ορατός κίνδυνος σημαντικού περιορισμού του μεταφορικού έργου. Σε συνδυασμό με την ήδη έντονη έλλειψη οδηγών, ενδέχεται να δημιουργηθούν προβλήματα στον ανεφοδιασμό της αγοράς, με άμεσες επιπτώσεις στη διαθεσιμότητα προϊόντων και στις τιμές για τους καταναλωτές.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2026