



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συνάντηση ΟΦΑΕ με το υπό ίδρυση Σωματείο ιδιοκτητών Φορτηγών ΔΧ Ηπείρου – Κλιμακούμενη πίεση στον κλάδο των οδικών μεταφορών

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2026

Το Σάββατο 28 Μαρτίου 2026 πραγματοποιήθηκε στα Ιωάννινα συνέλευση του υπό ίδρυση Σωματείου Ιδιοκτητών Φορτηγών Δ.Χ. Περιφέρειας Ηπείρου με την επωνυμία «ΔΥΝΑΜΗ ΗΠΕΙΡΟΥ», στην οποία παρευρέθηκε αντιπροσωπεία του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΦΑΕ, με επικεφαλής τον Πρόεδρο κ. Δημήτριο Φωκαΐδη, τον Γενικό Γραμματέα κ. Απόστολο Κεσανίδη και τον Αναπληρωτή Γραμματέα κ. Κωνσταντίνο Ζούρι.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης επαγγελματίες του κλάδου από την ευρύτερη περιοχή, όπου καταγράφηκαν με σαφήνεια τα κρίσιμα και διαρκώς επιδεινούμενα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι οδικοί μεταφορείς.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης αναδείχθηκαν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

1. Η αλματώδης αύξηση του κόστους καυσίμων, σε συνδυασμό με τις διαρκείς ανατιμήσεις στα διόδια, δημιουργούν ασφυκτικές συνθήκες λειτουργίας για τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών, απειλώντας άμεσα τη βιωσιμότητά τους.
2. Τα μέτρα κυκλοφορίας στη «Νέα Εγνατία», και ειδικότερα η εκτεταμένη μονοδρόμηση από τη διασταύρωση Βέροιας έως την Ηγουμενίτσα (σε ισχύ από τον Δεκέμβριο 2025), έχουν επιβαρύνει σημαντικά την καθημερινότητα των οδηγών, αυξάνοντας τους χρόνους διαδρομής, το λειτουργικό κόστος και κυρίως τον κίνδυνο ατυχημάτων.
3. Παρά τη μακρά διάρκεια των κυκλοφοριακών περιορισμών, δεν διαπιστώνεται αντίστοιχη πρόοδος εργασιών, ενώ ταυτόχρονα εφαρμόζεται πλήρως το καθεστώς αυξημένων διοδίων, γεγονός που εντείνει το αίσθημα αδικίας στον κλάδο.
4. Οι συνεχείς και ιδιαίτερα αυστηροί έλεγχοι από την Τροχαία, πολλές φορές με εξάντληση της αυστηρότητας ακόμη και για ήσσονος σημασίας παραβάσεις, δημιουργούν ένα κλίμα πίεσης και ανασφάλειας στους επαγγελματίες οδηγούς.
5. Οι διαφοροποιήσεις και ασάφειες στις διαδικασίες και στα στοιχεία καταγραφής αδειών από τα κατά τόπους Τμήματα Συγκοινωνιών προκαλούν διοικητική σύγχυση και επιπλέον επιβάρυνση στον κλάδο.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο γεγονός ότι τα ισχύοντα μέτρα κυκλοφορίας στην Εγνατία Οδό έχουν ήδη οδηγήσει σε επαναλαμβανόμενα ατυχήματα. Τραγική σύμπτωση αποτέλεσε το θανατηφόρο τροχαίο δυστύχημα που σημειώθηκε το απόγευμα της ίδιας ημέρας, στο ρεύμα από Ιωάννινα προς Ηγουμενίτσα, πριν τον κόμβο της Δωδώνης, επιβεβαιώνοντας με τον πιο σκληρό τρόπο ότι η εκτεταμένη μονοδρόμηση σε τόσο μεγάλο μήκος καθιστά το οδικό δίκτυο επικίνδυνο και μη λειτουργικό για τις ανάγκες των επαγγελματικών μεταφορών.

Ο κλάδος των οδικών μεταφορών δηλώνει ξεκάθαρα ότι η υφιστάμενη κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί. Εάν δεν ληφθούν άμεσα και ουσιαστικά μέτρα για την αναθεώρηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Εγνατία Οδό, την επιτάχυνση των έργων με σαφές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα, την επανεξέταση της πολιτικής διοδίων, την αναλογική εφαρμογή των ελέγχων και την ενοποίηση των διοικητικών διαδικασιών, καθώς και για την άμεση ενίσχυση του μεταφορικού έργου εν μέσω των διαρκώς αυξανόμενων τιμών στα καύσιμα - που έχουν οδηγήσει σε δυσβάσταχτη αύξηση του λειτουργικού κόστους των μεταφορικών επιχειρήσεων - ο κλάδος θα προχωρήσει σε δυναμικές κινητοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένων απεργιακών δράσεων, με άμεσες συνέπειες στην εφοδιαστική αλυσίδα και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

Η ασφάλεια των οδηγών, η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και η απρόσκοπτη λειτουργία των οδικών μεταφορών αποτελούν αδιαπραγμάτευτες προτεραιότητες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την **ΟΦΑΕ** επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Ομοσπονδίας στο www.ofae.gr και ακολουθήστε τα social media: [OFAE Facebook](#), [OFAE Twitter](#)

Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας

Τηλ. 210 2102019760, e-mail: info@ofae.gr