



ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

17 Ιουλίου 2026

Προς:

Τον Αξιότιμο κ. Κυριάκο Μητσοτάκη
Πρωθυπουργό της Ελληνικής Δημοκρατίας

Κοινοποίηση:

Α. Ελληνική Κυβέρνηση και αρμόδιες εθνικές αρχές

- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη
- Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
- Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιο για τις Μεταφορές, κ. Γιώργο Κώτση
- Υπουργό Εξωτερικών, κ. Γιώργο Γεραπετρίτη
- Υφυπουργό Εξωτερικών, κ. Χάρη Θεοχάρη
- Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη
- Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
- Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κ. Μαργαρίτη Σχοινά

- Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, κ. Γιώργο Πιτσιλή

Β. Θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- Ευρωπαϊκό Επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, κ. Απόστολο Τζιτζικώστα
- Πρόεδρο της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, κα Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη

Γ. Διεθνείς και περιφερειακοί οργανισμοί μεταφορών

- IRU – Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών
- Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου (BSEC), υπόψη Γενικού Γραμματέα, Πρέσβη Lazar Comanescu
- BSEC-URTA – Ένωση Ενώσεων Οδικών Μεταφορών των χωρών της Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου

Δ. Τουρκικοί θεσμικοί και επιχειρηματικοί φορείς

- TOBB – Ένωση Επιμελητηρίων και Χρηματιστηρίων Εμπορευμάτων της Τουρκίας, υπόψη Προέδρου κ. M. Rifat Hisarciklioğlu

Θέμα: Επείγον αίτημα παρέμβασης στον Συνοριακό Σταθμό Κήπων λόγω χρόνων αναμονής φορτηγών έως και 72 ωρών

Εξοχότατε κύριε Πρωθυπουργέ,

Οι υπογράφουσες εθνικές ενώσεις οδικών μεταφορών επιθυμούμε να εκφράσουμε την έντονη ανησυχία μας σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση στον Συνοριακό Σταθμό Κήπων, μεταξύ Τουρκίας και Ελλάδας, όπου τα φορτηγά που εισέρχονται στην Ελλάδα αντιμετωπίζουν χρόνους αναμονής που φθάνουν έως και τις 72 ώρες.

Ο Συνοριακός Σταθμός Κήπων αποτελεί βασικό σημείο διέλευσης για τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ Ασίας και Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το σημερινό επίπεδο καθυστερήσεων προκαλεί σοβαρή διατάραξη στη λειτουργία των μεταφορικών επιχειρήσεων, στους επαγγελματίες οδηγούς, στην ομαλή ροή της εφοδιαστικής αλυσίδας, και συνολικότερα στις διασυνοριακές εμπορευματικές αλλά και επιβατικές ροές.

Σύμφωνα με πληροφορίες που έχουν ληφθεί από μεταφορικές επιχειρήσεις, καθώς και με τα ευρήματα από τις τακτικές επιτόπιες αυτοψίες που πραγματοποιούνται από αντιπροσωπείες των ενώσεών μας στις τελωνειακές εγκαταστάσεις και στις δύο πλευρές των ελληνοτουρκικών συνόρων (Κήποι, GR – Ύψαλα, TR), οι υπερβολικοί χρόνοι αναμονής φαίνεται να οφείλονται κυρίως στις ανεπαρκείς υποδομές της ελληνικής πλευράς, στην περιορισμένη επιχειρησιακή δυναμικότητα, στη βραδεία διεκπεραίωση των βαρέων οχημάτων και στην έλλειψη κατάλληλων εγκαταστάσεων για τους οδηγούς που υποχρεούνται να αναμένουν για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα.

Η κατάσταση καθίσταται ιδιαίτερα κρίσιμη κατά τη θερινή περίοδο, όταν οι υψηλές θερμοκρασίες και ο αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος επιβαρύνουν περαιτέρω τόσο τις συνθήκες αναμονής των επαγγελματιών οδηγών όσο και τη λειτουργία του συνοριακού σταθμού.

Η σημερινή κρίση αντανακλά επίσης πολυετείς και ανεπίλυτες ελλείψεις υποδομών στον Συνοριακό Σταθμό Κήπων. Ο κλάδος των οδικών μεταφορών έχει επανειλημμένα ενημερωθεί για επικείμενα έργα ανακατασκευής και εκσυγχρονισμού τόσο των τελωνειακών εγκαταστάσεων όσο και της γέφυρας που εξυπηρετεί τη συνοριακή διέλευση. Ωστόσο, παρά τις επανειλημμένες ανακοινώσεις και διαβεβαιώσεις όλα αυτά τα χρόνια, καμία ουσιαστική ενέργεια δεν έχει υλοποιηθεί στην πράξη. Ως αποτέλεσμα, οι διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές εξακολουθούν να εξαρτώνται από παρωχημένες και ανεπαρκείς υποδομές, με σοβαρές συνέπειες για τους μεταφορείς, τους οδηγούς, τις εμπορευματικές ροές και την αξιοπιστία του διαδρόμου Ασίας–Ε.Ε..

Χρόνοι αναμονής τριών ημερών είναι απαράδεκτοι για την επαγγελματική οδική μεταφορά. Δημιουργούν σημαντικό πρόσθετο κόστος για τις μεταφορικές επιχειρήσεις, διαταράσσουν τα χρονοδιαγράμματα παραδόσεων, υπονομεύουν την αξιοπιστία του διαδρόμου Ασίας–ΕΕ και δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες εργασίας και διαβίωσης για τους οδηγούς.

Το ζήτημα αυτό δεν πρέπει να αντιμετωπιστεί ως μεμονωμένο εθνικό θέμα. Επηρεάζει διεθνείς οδικούς μεταφορείς από πολλές χώρες και έχει άμεσο αντίκτυπο στην ομαλή λειτουργία του εμπορίου μεταξύ Τουρκίας, Ελλάδας και Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ένας συνοριακός σταθμός που

εξυπηρετεί διεθνείς εμπορευματικές ροές οφείλει να λειτουργεί με επαρκή δυναμικότητα, προβλεψιμότητα και ελάχιστα αποδεκτά επίπεδα εξυπηρέτησης.

Ως εκ τούτου, καλούμε με σεβασμό τις αρμόδιες ελληνικές αρχές να λάβουν επείγοντα και συντονισμένα μέτρα για την αντιμετώπιση της κατάστασης στους Κήπους.

Ειδικότερα, ζητούμε:

1. Άμεση ενίσχυση του προσωπικού των τελωνειακών, αστυνομικών και συνοριακών αρχών κατά τις περιόδους αιχμής.
2. Καλύτερο επιχειρησιακό συντονισμό μεταξύ όλων των αρμόδιων αρχών που εμπλέκονται στη διαδικασία συνοριακής διέλευσης.
3. Προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακής διαχείρισης για τη μείωση των υφιστάμενων ουρών φορτηγών που εισέρχονται στην Ελλάδα.
4. Διακριτές ή κατά προτεραιότητα διαδικασίες για συγκεκριμένες εμπορευματικές ροές, όπου αυτό είναι επιχειρησιακά εφικτό.
5. Παροχή ελάχιστων βασικών εγκαταστάσεων για τους επαγγελματίες οδηγούς που αναμένουν για μεγάλα χρονικά διαστήματα στο οδικό δίκτυο, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης σε νερό, εγκαταστάσεις υγιεινής και ασφαλείς χώρους αναμονής.
6. Τακτική ενημέρωση των μεταφορικών επιχειρήσεων και των οδηγών σχετικά με τους εκτιμώμενους χρόνους αναμονής.
7. Την αναστολή επιβολής των δυσανάλογα υψηλών χρηματικών προστίμων για παραβάσεις των κανόνων οδήγησης και ανάπαυσης, όταν αυτές αποδεδειγμένα προκύπτουν από τις πολύωρες καθυστερήσεις και την αναμονή για τη διέλευση του συνοριακού σταθμού.
8. Δημιουργία άμεσου διαύλου επικοινωνίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών και των ενώσεων οδικών μεταφορών.
9. Σαφές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την ανακατασκευή και τον εκσυγχρονισμό των τελωνειακών εγκαταστάσεων των Κήπων και της σχετικής υποδομής της γέφυρας, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση των προβλεπόμενων έργων, τις αρμόδιες αρχές, τη χρηματοδότηση και το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.
10. Την άμεση ενεργοποίηση και συνεχή στελέχωση όλων των υφιστάμενων λωρίδων τελωνειακής καταχώρισης και διεκπεραίωσης στον Συνοριακό Σταθμό Κήπων.
11. Η συνοριακή αστυνομία να μεριμνά για την κυκλοφοριακή διαχείριση στην ελληνική πλευρά της συνοριακής γέφυρας και την τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης για την ομαλή και συνεχή ροή των οχημάτων στην είσοδο των Κήπων.

Οι υπογράφουσες ενώσεις παραμένουν προσηλωμένες στον εποικοδομητικό διάλογο με τις αρμόδιες αρχές. Ωστόσο, η συνέχιση της παρούσας κατάστασης ενέχει τον κίνδυνο περαιτέρω κλιμάκωσης της αγανάκτησης των μεταφορικών επιχειρήσεων και των επαγγελματιών οδηγών, οι οποίοι ήδη αντιμετωπίζουν απαράδεκτες επιχειρησιακές και ανθρώπινες συνθήκες.

Ως εκ τούτου, καλούμε τις ελληνικές αρχές να παρέμβουν χωρίς καθυστέρηση, να ξεκινήσουν άμεση διαβούλευση με τον κλάδο των οδικών μεταφορών και να παράσχουν σαφές

χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τόσο για τα επείγοντα επιχειρησιακά μέτρα όσο και για τις μακροχρόνια εκκρεμείς αναβαθμίσεις υποδομών στον Συνοριακό Σταθμό Κήπων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για επείγουσα συνάντηση ή τεχνική διαβούλευση με τις αρμόδιες αρχές και θα εκτιμούσαμε την ενημέρωσή μας σχετικά με τα μέτρα που σχεδιάζονται ή έχουν ήδη ληφθεί για την αποκατάσταση αποδεκτών συνθηκών λειτουργίας στον Συνοριακό Σταθμό Κήπων.

Για την ΟΦΑΕ – Hellenic Federation of Road Transport

Δημήτριος Φωκαΐδης, Πρόεδρος



For UND - International Transporters' Association of Türkiye

Şerafettin Aras, President



For Best Mobility National Transport Association of North Macedonia

Olivera Miovska, President



For ANALTIR – Road Transport Association of Albania

Eduart Kasa, President

